

The logo consists of the word "LIQUI" in white uppercase letters on a blue rectangular background, and the word "MOLY" in white uppercase letters on a red rectangular background below it.

**LIQUI
MOLY**

**MOTOR OILS
ADDITIVES
CAR CARE**

製品カタログ

チョイス。効率。パフォーマンス。



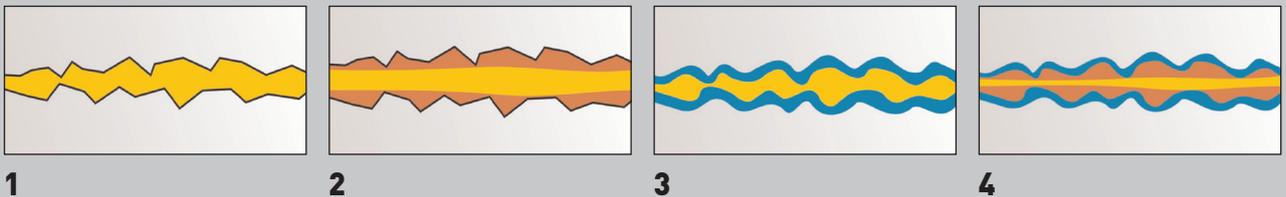
添加剤の役割？

添加剤とは、燃料やオイルに少量加えて、混ぜて使用する補助的なもの。コーヒーで言えば、ミルクや砂糖のようなものです。エンジンに対する添加剤の目的は、性能を改善したり、悪くならないようにしたりするもの。高品質の燃料やモーターオイルには、通常使用に対応する添加剤が含まれています。LIQUI MOLYの添加剤は、オイルや燃料のパフォーマンスを向上させ、様々な問題に対処できるよう、特別な配合がされています。

オイル添加剤の役割とは？（摩擦を低減し、エンジン寿命を長くするために。）

通常の状態では、エンジン内部の摩擦や摩耗によってできる、細かい金属片が混じった状態で、何キロも自動車を走行させています。オイルに金属摩耗の粒子が蓄積されることから、それは明らかです。LIQUI MOLYのオイル添加剤／二硫化モリブデン(MoS2)とセラテックによって、この摩擦を低減することができます。どんなに滑らかな金属表面であっても、顕微鏡で見たとき、その表面は凸凹の状態です。(図1) こうした凸凹は二硫化モリブデン(MoS2)または、マイクロセラミックなどの固形粒子の潤滑剤を使用することで、その凸凹を埋め、表面をよりフラットに近くし、かなりの摩擦抵抗や摩耗を低減することができます。(図2)

●LIQUI MOLYの製品「MOTOR PROTECT」のような化学的な摩擦調整剤では、金属表面を化学的に処理し、摩擦抵抗と摩耗を低減し、ダメージを防ぎます。(図3) また、LIQUI MOLYの製品「GERA TEC」は、これらの2つの潤滑方法を兼ね備えた最新のオイル添加剤で、より摩擦抵抗と摩耗を低減し、燃費を改善することが可能です。(図4)



燃料添加剤の役割とは？（エンジン内部をクリーンにして、燃費を改善するために。）

エンジンの燃焼過程において、燃えカス、いわゆるすす、カーボン類が発生します。これらの堆積物は、燃焼室の表面やインジェクションシステム、バルブ、インジェクター等に付着し、エンジン性能の低下や、汚染物質を含んだ排気ガスの増加を引き起こします。LIQUI MOLYの添加剤は、これらの堆積物を除去するとともに、新たな堆積物の形成を防止します。分解清掃など、余分なコストをかけず、燃費を改善し、エンジン本来の性能を発揮させることが可能です。



添加剤は、インテークバルブを含むインジェクションシステムのすべての部品を洗浄します。



Cera Tec | セラテック

CERA TECに含まれる特殊なセラミック粒子が金属表面の細かい凹凸に吸着し、摩擦と摩擦抵抗（フリクションロス）を低減させます。また、化学反応による表面処理により、金属の接触面をより滑らかにします。この2つの要素により、静寂性向上、燃費向上、出力向上はもちろん、エンジンとトランスミッションの耐久性を大幅にアップさせます。*50,000kmまでの長期効果を持続。（*この製品自体の耐久性で、オイルの耐久性が50,000kmになるという事ではありません。）

使用方法
Area of use

内容量 パッケージ 商品番号
Content PU Part. No

オイル交換後、エンジンオイルまたはトランスミッションオイルに、製品をよく振ってから、オイル5ℓに対し本製品1本(300ml)の割合(6%)で本製品を注入してください。オイル交換は車両ごとに推奨されている期間で行ってください。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

300 ml	6	3721 ¹⁶
300 ml	6	20870 ²²⁴



Motor Protect | モータープロテクト

ローフリクションのフルシンセティックエンジンオイルに添加した場合でさえ、35%以上の摩擦低減を実現。その性能は科学的に研究され、広範な分野の試験で実証されています。摩擦低減、エンジン耐久性向上、燃費向上、排気ガスの削減、エンジンパワーの向上、静寂性など、その効果は約50,000km持続します。（*この製品自体の耐久性で、オイルの耐久性が50,000kmになるという事ではありません。）

5ℓまでのオイル量に対し本製品1本(500ml)を注入してください。オイル交換直後の新しいオイルにご使用頂くことをお勧めいたします。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

500 ml	6	1018 ¹⁸
500 ml	6	20872 ²²⁴



Oil Additive | オイルアディティブ

ローフリクション潤滑剤「MoS₂」は、摩擦面、摺動面など、すべての金属表面に強固な潤滑膜を形成します。この潤滑膜コーティングにより、摩擦抵抗が低減し、稼働部分がよりスムーズになります。燃費が大幅に向上し、オイルの節約につながります。摩擦低減、減摩特性によるその高い信頼性は、科学的に証明されています。

ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、あらゆる標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。自動車の場合にはエンジンオイル全量に対し3-5%を添加してください。湿式クラッチ付きのオートバイの場合にはエンジンオイル全量に対し最大2%を添加してください。

300 ml	20	2591 ³³
--------	----	--------------------



Oil Sludge Flush | オイルスラッジフラッシュ

エンジン内部をクリーニングする有効なクリーニング剤。スラッジなどの堆積物を除去し、オイルラインを確保してエンジン動作性能を高めます。オイル穴、オイルスクリーン、ピストンリングの溝やダクトをクリーニングしてエンジンの損傷を防止します。

ディーゼルパーティキュレートフィルター（DPF）の有無にかかわらず、ガソリンおよびディーゼルエンジン用として一般市販されているあらゆるエンジンオイルに使用可能です。触媒付き車両、ターボ付車両にも使用可能。本製品をエンジンオイルに注入し、約200km走行した後、オイルフィルターと共にオイル交換を行ってください。最大5ℓのエンジンオイル量に対し本製品1本(300ml)をご使用ください。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

300 ml	6	5200 ¹²
--------	---	--------------------



Hydraulic Lifter Additive | ハイドロリックリフターアディティブ

油圧タペットノイズを防ぎ、オイル回路の潤滑穴とダクトをクリーニング。最適な油圧タペット性能を維持し、車両の信頼性と走行快適性が向上します。

ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、あらゆる標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。6ℓまでのエンジンオイル量に対し本製品1本(300ml)を注入してください。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

300 ml	20	2770 ³³
--------	----	--------------------



Motor Oil Saver | モーターオイルセーバー

ゴム、プラスチックなどのエンジンシールを再生させ、オイルにじみや漏れを防ぎ、オイルの減りを抑制します。また、オイルの燃焼による青い排気煙の発生を防止、燃料混入によるオイル希釈を防止します。エンジンノイズも低減します。

5ℓまでのオイル量に対し、本製品1本(300ml)を注入してください。効果が認められるまでには注入後、600~800kmの走行が必要となります。オイル交換時だけでなく、途中での使用も可能です。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

300 ml	20	1802 ³³
300 ml	12	20875 ²²⁴



Viscoplus for Oil | ビスコプラス

最適な柔軟性のあるシーリングにより、オイル消費量を抑制し、圧縮を改善します。エンジンオイルを安定させ、優れた油膜安定性を維持。摩耗を抑制してエンジンノイズを低減します。

使用方法
Area of use

内容量 パッケージ 商品番号
Content PU Part. No

ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、あらゆる標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。5ℓまでのエンジンオイル量に対し1本(300mℓ)を注入してください。

300 ml 12 20916²²⁴



Motor Clean | モータークリーン

エンジン内部に堆積したカーボンやスラッジは、ピストンリングの固着や圧縮低下などの原因になり、有害なブローバイガス(不完全燃焼ガス)を発生させます。これによりオイルが劣化し、ひどい場合には、エンジン破損の原因となる可能性があります。Motor Cleanは原因となるカーボンやスラッジを除去するだけでなく、金属の接触面の摩耗を低減し、排気ガスを減少させ、エンジン性能を向上させます。

エンジンオイルを交換する前に使用します。エンジンに入っている交換前のオイルに、本製品1本(500ml)を注入してください(5ℓまでのオイル量に対し本製品1本)。その後10分程度アイドリングし、エンジンを停止させてから、オイル及びオイルフィルターを新しいものに交換してください。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

500 ml 6 1019¹⁸
500 ml 6 20873²²⁴



Gear Protect | ギアプロテクト

高圧による摩耗から保護する、最新技術に基づいたギア用添加剤。摩擦と摩耗を低減します。トランスミッションをより静かでスムーズにし、シフトフィーリングを滑らかにします。最大100,000 kmの長期的な効果があります。ギアの歯の側面を滑らかにし、コンポーネントの安定性を高めます。

マニュアルトランスミッション、パワーテイクオフ、ディファレンシャルギア用。2ℓまでのギアオイル量に対し本製品80mℓを注入してください。オートマチックトランスミッションや湿式クラッチを備えたオートバイには適していません。トランスミッションオイルを交換するときは毎回使用することをお勧めします。

80 ml 6 1007¹⁸



ATF Additive | ATFアディティブ

ステアリングギアとオートマチックトランスミッションのゴムやプラスチック製のシールを再生してオイルのにじみや漏れを防ぎ、最適に保護します。またトランスミッションの穴とダクトをクリーニングし、オイルがその性能を発揮できる状態にします。ノイズを低減し、ATFのシフトを改善します。ステアリングギアとATFの耐用年数を延ばします。

じょうごなどを使用して、パワーステアリングリザーバー、またはトランスミッションオイルに注入します。最大8ℓのオイル量に対し本製品1本(250mℓ)を注入してください。ATFIIおよびATFIIIオイルを使用しているステアリングギアおよびATFに使用可能です。

250 ml 6 5135¹



Automatic Transmission Cleaner | オートマチックトランスミッションクリーナー

ATF回路の堆積物や残留物をクリーニングします。最適なシフトパフォーマンスを維持し、トランスミッションの耐用年数を延ばします。

あらゆるATFに使用可能です。6~9ℓのオイルに対し本製品1本(300mℓ)をご使用ください。じょうごを使用してオイルゲージの開口部からギアオイルに注入するか、または、一般市販されているの自動変速機洗浄装置で使用できます。

300 ml 6 2512¹



Gear-Oil Additive | ギアオイルアディティブ

ギアオイルアディティブに含まれる「MoS₂添加剤」は、摩擦や摺動などが必要なすべての金属の表面に非常に強固な潤滑膜を形成します。この潤滑膜コーティングにより、摩擦抵抗が低減し、過剰な温度の上昇を抑え、スムーズな走行、ソフトな変速、ギアホイールのほぼ摩耗のない慣らし運転が可能となり、信頼性と減摩性が大幅に向上します。

マニュアル、ディファレンシャルトランスミッション用。特に高熱、高負荷がかかる場合に最適。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

50 g 12 2510³⁰⁵



Gear-Oil Leak Stop | ギアオイルリークストップ

シャフトシールなどのゴムやプラスチック製のトランスミッションシールを再生し、オイルのにじみや漏れを防ぎます。クラッチをオイル漏れから保護し、オイル量の不足によって引き起こされる潤滑不全とトランスミッションの損傷を防ぎます。

マニュアルトランスミッション、パワーテイクオフ、ディファレンシャルギア用。1ℓまでのギアオイル量に対し本製品50mℓを注入してください。DSG、ATFまたオートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

50 ml 12 1042



Power Steering Oil Leak Stop | パワーステアリングオイルリークストップ

ステアリングギアのゴムおよびプラスチックシールを最適に保護する添加剤。硬化したシールを再生し、オイルの滲みや漏れによる損失を防ぎます。また、ステアリングギアの穴とダクトをクリーニングし、オイルがその性能を発揮できる状態にします。ノイズが低減し、耐用年数が延びて、修理費用の削減につながります。

使用方法
Area of use

内容量
Content

ATF II, ATF III, ATF VI, またはセントラルハイドロリックシステムオイルを使用しているステアリングギアに使用可能。ステアリングシステムのオイルタンクに注入してください。オイル1ℓに対し35mℓ注入してください。

パッケージ PU	商品番号 Part. No
12	1099 ⁸



Oil Smoke Stop | オイルスモークストップ

オイルの減りを抑制し、オイル燃焼による青い排気煙を防止します。また、燃料混入によるオイル希釈を防止し、ピストンリングとシリンダ間の密閉性を高めます。圧縮状態が正常化し、エンジンノイズと摩耗が低減し、触媒の耐用年数が長くなります。

最大6 ℓまでのオイル量に対し本製品1本(300ml)を注入してください。本製品はオイル量に対し10%以下の割合でご使用ください。オイル交換時でなくても使用可能です。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

300 ml	20	8901 ³³
300 ml	12	20874 ²²⁴



Engine Flush Plus | エンジンフラッシュプラス

エンジン本来のパフォーマンスを発揮させる洗浄剤。エンジン内部のスラッジやヘッド口状になった油汚れを溶かし、きれいに洗浄。オイルの清浄作用でも解決できない、しつこい汚れやスラッジを取り除き、新しいオイルの性能を十分に引き出します。

エンジンオイルを交換する前に使用します。エンジンに入っている交換前のオイルに、本製品1本(300ml)を注入してください(6ℓまでのオイル量に対し本製品1本)。その後5分~10分程度アイドリングし、エンジンを停止させてから、オイル及びオイルフィルターを新しいものに交換してください。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

300 ml	12	2657 ²⁸
300 ml	12	20871 ²²⁴

ガソリン燃料添加剤



Speed Tec Gasoline | スピードテックガソリン

アクセルレスポンスと加速力をアップさせるガソリン用燃焼向上剤。ガソリンの噴霧粒子を細かくすることで、一滴の粒子が空気に触れる表面積が増え、燃焼力をアップさせます。燃焼力を上げる事でエンジン始動性、加速力、アクセルレスポンスが向上し、さらにエンジン内に残留している未燃焼カスが減少し、新たな堆積物の形成を防止します。

あらゆるガソリンに対応し、また他の添加剤との同時使用も可能です。2サイクル、4サイクルのガソリンエンジンに使用できます(ガソリンエンジン専用)。最大70 ℓまでのガソリン量に対し本製品1本(250ml)を注入してください。

250 ml	6	3720 ¹⁹
250 ml	12	20878 ²²⁴



Injection Cleaner | インジェクションクリーナー

インジェクションバルブ、インテークバルブ、点火プラグ、燃焼室等のインジェクションシステム全体をケア。付着したカーボンやスラッジを除去し、新たな堆積物の形成を防止します。同時に金属部分の腐食を防止・保護します。排気ガステストをクリアするレベルになり、エンジン本来の性能を発揮させます。また、燃費が向上し、燃焼効率の改善により排気ガスをクリーンにします。

あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。(ガソリン燃料専用)。最大70 ℓまでのガソリンに対し本製品1本(300mℓ)をご使用ください。効果は約2,000km持続しますので、2,000km走行ごとのご使用をお勧めします。

300 ml	20	1803 ³³
300 ml	12	20867 ²²⁴



Carburetor and Valve Cleaner | キャブレター&バルブクリーナー

キャブレター、バルブ、点火プラグ、燃焼室の堆積物を除去し、新たな形成を防止。圧縮を改善し燃料を節約、排気ガスの排出値を正常化するとともに、燃料システムを腐食から保護します。キャブレター・アイシングを防止。エンジン本来のパフォーマンスを発揮させます。

エンジン不調の回復及び予防として、あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。また、触媒付き車両、ターボ付き車両にも使用可能です。最大70 ℓの燃料に対し、本製品1本(300mℓ)を燃料タンクに直接注入してください。効果は約2,000km続きます。

300 ml	20	2507 ²⁹
--------	----	--------------------



Valve Clean | バルブクリーン

燃焼室の堆積物を除去し新たな形成を防止。圧縮を改善し燃料を節約、排気ガスの排出値を正常化するとともに、燃料システムを腐食から保護します。エンジン本来のパフォーマンスを発揮させます。

使用方法
Area of use

エンジン不調の回復及び予防用として、あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。また、触媒付き車両、ターボ付き車両にも使用可能です。最大75ℓの燃料に対し、本製品1本(150mℓ)を燃料タンクに直接注入してください。

内容量 パッケージ 商品番号
Content PU Part. No

150 ml 20 2952³³



Petrol Stabiliser | ガソリンスタビライザー

ガソリン劣化防止剤。ガソリンそのものの劣化を防ぎ、長期間放置してもガソリンが流れる全ての部分において腐食を防止します。自動車、クラシックカー、オートバイ、除雪機、草刈り機、発電機など、2ストローク、4ストロークを問わずあらゆるガソリンエンジンに使用可能。

あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。また、触媒付き車両、ターボ付車両にも使用可能です。5ℓの燃料に対し、25mℓをご使用ください。容器で計量が可能です。給油ごとに毎回使用することをお勧めします。使用頻度の少ないエンジンにも最適です。

250 ml 6 5107¹²



Lead Substitute | リードサブスティチュート

クラシックカーなど、本来有鉛ガソリンを必要とするエンジン用添加剤。硬化処理されていないバルブシートを潤滑し、摩耗しないよう保護することでエンジンの損傷を防止し、良好な圧縮を維持します。

車両またはエンジンメーカーが有鉛ガソリンの使用を指定している古いガソリンエンジン用に使用して有鉛ガソリンと同様の保護性能を発揮します。触媒付き車両、ターボ付車両にも使用可能。25ℓの燃料に対し、25mℓ(1000:1)を燃料タンクに直接注入してください。容器で計量が可能です。給油のたびに毎回使用することをお勧めします。

250 ml 12 1838³³



Octane Plus | オクタンプラス

ガソリンのオクタン価が最大4ポイントアップします(ガソリンの質によって異なる場合があります)。オクタン価を上げることにより、エンジン本来の性能を発揮させ、エンジンのノッキングや不快な振動音の発生を防止し、吹け上がりがスムーズになり、エンジン始動性が向上します。

あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。(ガソリン燃料専用)。最大50ℓまでのガソリンに対し本製品1本(150mℓ)をご使用ください。常に使用する事で最高のパフォーマンスを発揮します。

150 ml 20 2956³³
150 ml 20 20879²²⁴



Fuel Protect | フェエルプロテクト

ガソリンエンジン用フェエルライン防錆保護添加剤。フェエルラインの不良による始動性やアイドリング、アクセルレスポンスの不具合などを改善します。ガソリンタンクに直接注入してください。注入後、燃料に自然に混ざります。

キャブレター、インジェクションにかかわらず、あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。始動不良、アイドリング不安定、アクセルレスポンスの不良、パフォーマンスの低下などを改善し、フェエルシステム全体の腐食を防止します。

300 ml 20 2955³³



Catalytic-System Cleaner | キャタライザーシステムクリーナー

すすによる目詰まりから触媒を保護する燃料添加剤。インテークバルブと燃焼室をクリーニングして燃焼効率を改善。また、フェエルシステムの腐食を防止します。燃費が改善し、CO2排出が減少します。

ガソリンエンジン用添加剤。触媒付き車両にも使用可能です。

300 ml 20 8931³³

ディーゼル燃料添加剤



Speed Tec Diesel | スピードテックディーゼル

アクセルレスポンスと加速力をアップさせるディーゼル燃料用燃焼向上剤。燃料の噴霧粒子を細かくすることで、一滴の粒子が空気に触れる表面積が増え、燃焼力をアップさせます。燃焼力を上げる事でエンジン始動性、加速力、アクセルレスポンスが向上し、さらにエンジン内に残留している未燃焼カスが減少し、新たな堆積物の形成を防止します。

ディーゼルパティキュラーフィルター(DPF)の有無に関わらず、あらゆるディーゼル車に使用可能です。バイオディーゼル燃料にも使用可能。70ℓまでの燃料に対し本製品1本(250mℓ)を燃料タンクに直接注入してください。触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

250 ml 6 3722¹⁹



Super Diesel Additive | スーパーディーゼルアディティブ

ディーゼルインジェクションシステムと、燃焼室に付着したカーボンやスラッジ等を除去し、新たな堆積物の形成を防止します。セタン価がアップし、エンジンの始動性、燃費が向上。腐食や摩耗から保護し、エンジンノイズが低減。排気ガステストをクリアするレベルになり、エンジン本来の性能を発揮させます。

使用方法
Area of use

ディーゼルパーティキュラーフィルター (DPF)の有無に関わらず、あらゆるディーゼル車に使用可能です。不調の改善と予防用にご使用ください。また、バイオディーゼル燃料にも使用可能です。75ℓまでの燃料に対し本製品1本 (250mℓ) をご使用ください。(推奨混合比300:1)。効果は約2,000km持続しますので、2,000km走行ごとのご使用をお勧めします。ターボ付き車両にも使用可能です。

内容量
Content

パッケージ PU	商品番号 Part. No
20	1806 ³³
12	20868 ²²⁴



Diesel Particulate Filter Protector | ディーゼルパーティキュラーフィルタープロテクター

すすなどの微粒子の堆積を低減し、DPFの信頼性を向上させる、効果的な添加剤。短時間の走行や、街乗りが中心の車両は、特にDPFが詰まりやすく、詰まったDPFの悪影響を受けやすい状況になりがちです。定期的な使用することで、DPFが清潔に保たれ、高額な修理費用と再生燃焼の時間を最小限に抑えられます。DPFプロテクターは、最適な燃焼効率により、すすなどの微粒子の蓄積を低減、排気ガスもクリーンにします。

DPF付ディーゼル車用燃料添加剤。(ただし、シトロエンやプジョーに採用されている、DPF再生燃焼用の電子制御添加剤タンクシステムが装備されている車両には使用できません。)商用車やバスにも使用可能です。50~70ℓのディーゼル燃料に対し本製品1本(250mℓ)をご使用ください。注意:入れすぎにご注意ください。LIQUI MOLYディーゼルスモークストップとの併用はしないでください。

20	7180 ³³
12	20919 ²²⁴



Diesel Purge | ディーゼルパージ

インジェクター及び燃焼室内の堆積物を除去し、燃料システム全体を腐食から保護します。セタン価を上げ、アイドリング時のノッキングを軽減。安定性と静寂性が向上し、排気ガステストをクリアするレベルになります。エンジントラブルを解消するために使用するだけでなく、予防的にも使用できます。クリーンなエンジンは燃料消費量を減らし、汚染物質の排出量を削減します。

DPFの有無にかかわらず、すべてのディーゼルエンジンに使用できます。毎点検時ごとに、予防的に使用することをお勧めします。(パッケージ及びテクニカルデータシートの取り扱い説明書をご参照ください。)ターボ付エンジンにも使用可能。最大75ℓまでのディーゼル燃料に対し本製品1本(500ml)をご使用ください。バイオディーゼル燃料にも使用可能です。

12	2509 ²⁸
20	1811 ³³



Diesel Smoke Stop | ディーゼルスモークストップ

添加直後からすぐに黒煙や触媒排出量が減少し、不快な臭いが低減。インジェクター及びエンジン内部をクリーンにし、本来のエンジン性能を発揮させます。燃費が向上し、排気ガステストをクリアするレベルになり、エンジン本来の性能を発揮させます。

すべてのディーゼルエンジンに使用できます(ディーゼル燃料専用/バイオディーゼル燃料可)。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。最大50ℓまでのディーゼル燃料に対し本製品1本(150ml)をご使用ください。

12	1808 ³³
12	20877 ²²⁴

ラジエータ用添加剤



Radiator Cleaner | ラジエータークリーナー

冷却システム、ヒーターコアを含むラジエーターシステムをクリーニングし、石灰化した堆積物などを除去し、本来のエンジン冷却性能を発揮させます。またエアコンの性能も向上します。攻撃的な酸やアルカリは含まれていません。

エンジンが停止し、冷えた状態のラジエーターに本製品を注入し、10分~30分程度エンジンをかけたままの状態にしてください。その後エンジンを止め、水でラジエーター内部を洗い流し、車両メーカーの指示に基づいて新しい冷却水を注入してください。冷却水が熱くなっている場合にラジエーターキャップを外すと、冷却水が吹き出る場合がありますのでご注意ください。最大10ℓまでの冷却水量に対し本製品1本(300mℓ)を注入してください。あらゆるラジエーターに対応。凍結防止剤との併用も可能です。

12	2506 ²⁸
20	1804 ³³
12	20876 ²²⁴



Radiator Stop-Leak | ラジエーターストップリーク

冷却システム内の細かい亀裂や漏れを修復します。すべての冷却水、添加剤および凍結防止剤と混合することができます。また全てのラジエーターで使用でき、特にアルミ製やプラスチック製ラジエーターでも使用可能です。予防対策としてのご使用もお勧めします。

よく振ってからご使用ください。エンジンが停止し、冷えた状態のラジエーターに本製品を注入し、約10分程度エンジンをかけたままの状態にしてください。最大10ℓまでの冷却水に対し本製品1本(250mℓ)を注入してください。

20	1810 ³³
20	8370 ²⁹
20	20869 ²²⁴

0W-20



Molygen New Generation 0W-20 | モリジェンニュージェネレーション 0W-20

LIQUI MOLY社の革新的な添加剤技術と、独自に開発した添加剤「Molygen (モリジェン)」による低粘度ローフリクション高性能エンジンオイル。せん断安定性が高く、堆積物の形成を大幅に低減します。また、フリクションロスと金属摩擦を大幅に低減し、最適な状態で低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

アブルーバル (車両メーカー承認): API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: GM dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Toyota

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

ターボチャージャー、インタークーラーの有無にかかわらず、マルチバルブテクノロジーを備えた日本車とアメリカ車のガソリンエンジンに最適なエンジンオイルです。この粘度を要求する車両において、オイル交換間隔が長い場合や過酷な条件下でも、高い保護性能を発揮します。

1 l	12	21356 ²¹⁶
4 l	4	21357 ²¹⁶



Special Tec AA 0W-20 | スペシャルテックAA 0W-20

アジアとアメリカの車用として、最先端技術のシンセティックテクノロジーで造られたプレミアムエンジンオイル。耐摩耗性と清浄性に優れた低燃費オイルで、エンジンをクリーンな状態に保ちながら高い保護性能を維持します。キャタライザー(触媒)付の車両にも最適です。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱説明書に従って行ってください。

アブルーバル (車両メーカー承認): API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C 947-A/947-B1, GM 6094 M/dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Toyota

日本車を含むアジアとアメリカ車のガソリンエンジンに最適です。特にオイル交換サイクルが長く、高い負荷がかかる状態で使用されるエンジンにお勧めです。

1 l	6	6738 ²¹⁶
1 l	6	20891 ²²⁴
4 l	4	9705 ²¹⁶
4 l	4	20892 ²²⁴



Special Tec V 0W-20 | スペシャルテックV 0W-20

シンセティックテクノロジーに基づいたローフリクションエンジンオイル。最新のベースオイルと最新の添加剤の配合により、摩擦抵抗を最低限に抑え、燃料消費を抑制し、エンジン本来の性能を最大限発揮させます。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C5, Volvo VCC RBS0-2AE

ボルボ専用エンジンオイルです。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

1 l	6	20631 ²¹⁶
5 l	4	20632 ²¹⁶



Top Tec 6200 0W-20 | トップテック6200 0W-20

シンセティックテクノロジーに基づいた高性能ローフリクションエンジンオイル。アウディ、ボルシェ、VWの高い要求に合わせて開発。低粘度による優れた始動時の素早いオイル循環性能を発揮し、エンジン効率向上し、消費量が低減されます。また革新的な添加剤技術による優れた耐摩耗保護性能、清浄性能、酸化安定性を発揮します。オイル交換サイクルを最大限引き延ばすことを可能にします。(WIVなど)。

アブルーバル (車両メーカー承認): VW 508 00/509 00

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ACEA C5, Porsche C20

アウディ、ボルシェ、VWのさまざまなモデルに使用可能ですが、VW規格508_00/509_00、ボルシェ規格C20を必要とするガソリンエンジン、DPF付きのディーゼルエンジンにのみご使用ください。以前のアブルーバル規格との互換性はありません。

1 l	6	20787 ²¹⁶
5 l	4	20789 ²¹⁶
20 l	1	20782 ¹



Top Tec 6300 0W-20 | トップテック6300 0W-20

シンセティックテクノロジーに基づいたプレミアム・ローフリクションエンジンオイル。最適な潤滑性能と優れた油膜安定性により、摩耗と堆積物の形成を最小限に抑えます。アイドリングストップシステムを備えたエンジンに最適です。燃料消費を抑制し、最大のパフォーマンスを発揮します。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C5, API SN, MB-Freigabe 229.71

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122

ジャガー、ランドローバー、メルセデスベンツのガソリンおよびディーゼルエンジン用に特別に設計されたエンジンオイル。特にオイル交換サイクルが長く、高い負荷がかかる状態で使用されるエンジンに勧めです。

1 l	6	21216 ²¹⁶
5 l	4	21217 ²¹⁶
20 l	1	21212 ¹



Top Tec 6600 0W-20 | トップテック6600 0W-20

シンセティックテクノロジーに基づいたプレミアムローフリクションエンジンオイル。最適な潤滑性能と優れた油膜安定性により、極度の負荷がかかった場合でも摩耗や堆積物を最小限に抑えます。アイドリングストップシステムを備えたエンジンに最適です。燃料消費を抑制し、最大のパフォーマンスを発揮します。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C5, API SN PLUS + RC, ILSAC GF-5, BMW Longlife-17 FE+, MB-Freigabe 229.71, Opel OV0401547

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C 947-B1

ガソリンおよびディーゼル車に使用可能です。特にBMW、メルセデスベンツ、オペル、及び、この仕様のエンジンオイルを必要とするあらゆる車両に最適です。

1 l	6	21410 ²¹⁶
5 l	4	21411 ²¹⁶

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

0W-30



Synthoil Longtime 0W-30 | シンゾイルロングタイム 0W-30

コストパフォーマンスに優れたフルシンセティック低粘度エンジンオイル。燃料消費を最大限に削減するためのオイル。始動時の素早いオイル循環性能とドライビング時の最小限のフリクションにより、エンジンの耐用年数が非常に長くなります。オイル消費量を低く抑え、有害な堆積物の蓄積を防ぎ、エンジン本来の性能を発揮させます。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4, API SM

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 502 00/505 00

使用方法
Area of use

あらゆるガソリン及びディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用できるエンジンオイル。触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

内容量
Content

パッケージ PU	商品番号 Part. No
1 l	6 8976 ²¹⁶
5 l	4 8977 ²¹⁶
20 l	1 1173 ¹
60 l	1 1174 ⁸



Top Tec 4310 0W-30 | トップテック4310 0W-30

シーズンを問わず使用可能な最先端ローアッシュ・ローフリクションエンジンオイル。セミシンセティックオイルと最新の添加剤の配合により、素早い浸透性と優れた摩擦保護性能を発揮。オイルと燃料消費を削減します。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Fiat 9.55535 -DS1/-GS1

マルチバルブテクノロジーを採用した、ターボ、ターボクーラー、DPFの有無にかかわらず、最新のディーゼルエンジンとガソリンエンジン及びガス燃料 (CNG/LPG) 乗用車での使用に最適です。PSAおよびフィアット/アルファロメオ (TwinAirおよびMultiAirエンジン) のさまざまな車両及び、この仕様のエンジンオイルを必要とする他のメーカーの車両でも使用可能です。

1 l	6 2361 ²¹⁶
5 l	4 2362 ²¹⁶
20 l	1 3737 ¹



Top Tec 6100 0W-30 | トップテック6100 0W-30

エンジン本来の性能を発揮させながら、燃料消費を抑えてエンジンの長寿命を実現する、シーズンを問わず使用可能なエンジンオイル。粘度低下を抑え、摩擦抵抗とオイル消費を削減します。燃焼後に発生する汚染物質を大幅に削減する最新の添加剤により、DPFを最適に保護します。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C2, BMW Longlife-12 FE

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW 83 21 2 365 935 /83 21 2 405 097 /83 21 2 405 666

HTHSの粘度が低いため、承認されたBMWのディーゼルエンジンおよびガソリンエンジンでのみ使用可能です。(製品情報を参照)

5 l	4 20779 ²¹⁶
-----	------------------------

0W-40



Synthoil Energy 0W-40 | シンゾイルエナジー 0W-40

環境にやさしく、コストパフォーマンスに優れたフルシンセティックオイル。高い清浄分散性によりカーボン類の堆積を防ぎ、常にクリーンな状態を維持します。コールドスタートにも強く、シーズンを通じて使用できます。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンに対応し、キャタライザー (触媒) 付車両やターボ付き車両にも最適です。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱い説明書に従って行ってください。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4, API SN

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00/505 00

シーズンを通じて使用できる、ガソリン及びディーゼルエンジン用オイル。ターボ付き車両やキャタライザー (触媒) 付車両にも最適です。

1 l	12 9514 ²¹⁶
1 l	6 20909 ²²⁴
5 l	4 9515 ²¹⁶
5 l	4 20910 ²²⁴
20 l	1 1362 ¹
20 l	1 20932 ²²⁴
60 l	1 1363 ⁸

5W-20



Special Tec AA 5W-20 | スペシャルテックAA 5W-20

アジアとアメリカの車用として、最先端技術のシンセティックテクノロジーで造られたプレミアムエンジンオイル。耐摩耗性と清浄性に優れた低燃費オイルで、エンジンをクリーンな状態に保ちながら高い保護性能を維持します。キャタライザー (触媒) 付の車両にも最適です。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱い説明書に従って行ってください。

アブルーバル (車両メーカー承認): API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C 930-A/945-A/945-B1, GM 6094 M/dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Toyota

日本車を含むアジアとアメリカ車のガソリンエンジンに最適です。特にオイル交換サイクルが長く、高い負荷がかかる状態で使用されるエンジンにお勧めです。

1 l	6 20792 ²¹⁶
1 l	6 20893 ²²⁴
4 l	4 7658 ²¹⁶
4 l	4 20894 ²²⁴



Special Tec F ECO 5W-20 | スペシャルテックFエコ5W-20

シンセティックテクノロジーに基づいたローフリクションエンジンオイル。高い清浄性能と潤滑性能により燃料消費を抑制します。耐摩耗性において、古いフォード標準WSS-M2C913-Cの要件を満たしており、部分的にはその要求性能を超えています。フォードは、現在WSS-M2C913-B、WSS-M2C913-C、またはWSS-M2C925-B仕様で指定されているオイルを使用しているすべてのエンジンにそれを使用することを推奨しています。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

(Ford Ka (08/2008-), Focus ST およびFocus RS(2004.75、2.5 l Duratec-ST(V15)エンジン搭載)を除く、Fordガソリンエンジン用のオールシーズンオイル。この規格のオイルは、すべての1.0 l 3シリンダーEcoBoostエンジンに使用されます。このエンジンオイルは、古いバージョンと互換性があります。

1 l	6 3840 ¹
20 l	1 3842 ¹

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

¹ D - GB - I - E - P ⁸ D - GB ²¹⁶ B00KLET ²²⁴ JP

5W-30



Leichtlauf Performance 5W-30 | ライヒトラウフパフォーマンス5W-30

DPF (ディーゼルパティキュレートフィルター)、ターボチャージャーの有害無にかかわらず、ガソリンとディーゼル車に対応するローフリクションエンジンオイル。摩擦から保護し、オイルと燃料の消費を抑制し、素早くオイルがエンジンに浸透します。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C2/C3, API SN

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: MB 229.31

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

60 l	1	21451	8
------	---	-------	---

マルチバルブテクノロジーのガソリンエンジンおよびディーゼルエンジン、バルブトロニック、インタークーラーの有無に関わらずターボチャージャー (給気冷却ありまたはなし) 付きのエンジンに最適です。またガス自動車 (CNG / LPG) の使用にも最適です。



Molygen New Generation 5W-30 | モリジェンニュージェネレーション 5W-30

LIQUI MOLY社の革新的な添加剤技術と、独自に開発した添加剤「Molygen (モリジェン)」による低粘度ローフリクション高性能エンジンオイル。堆積物の形成を防止し、従来のエンジンオイルに比べ、フリクションロスと金属摩耗を飛躍的に抑えたオイル。過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

アブルーバル (車両メーカー承認): API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford, GM 6094 M/dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

マルチバルブ、ターボチャージャー、空冷、水冷にかかわらず、日本車とアメリカ車のガソリンとディーゼルエンジンに最適なエンジンオイルです。オイル交換間隔が長い場合や、過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

1 l	12	9047	216
5 l	4	9952	216



Special Tec LL 5W-30 | スペシャルテックLL 5W-30

オイル交換サイクルの指定期間が長い車両に対応するローフリクション・エンジンオイル。始動時の素早いオイル循環性能と、日常走行時の摩擦を最小限に抑えることでエンジン寿命を劇的に伸ばします。シーズンを通じて使用可能で、ガソリン車、ディーゼル車に対応し、キャタライザー (触媒) 付車両やターボ付き車両にも最適です。また、2010年までのオパルの車両にも理想的なオイルです。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱説明書に従って行ってください。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4, API SL, MB-Freigabe 229.5, VW 502 00/505 00

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW Longlife-01 (bis MJ 2018), Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

ガソリン及びディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用可能なエンジンオイル。2010年までのオパルの車両にも使用可能です。また触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

20 l	1	1194	1
20 l	1	20928	224
60 l	1	1195	8



Top Tec 4200 5W-30 | トップテック4200 5W-30

優れた清浄分散性によりエンジンをクリーンに保つローフリクション・エンジンオイル。アウディ、BMW、メルセデス、VWグループの全ての最新エンジンテクノロジーに対応したオイルで、シーズンを通じて使用可能です。ガソリン車、ディーゼル車に対応し、カーボン類が付着しやすい直噴エンジンやターボ付き車両にも最適です。またDPF付車両はもちろん、DPFを取り外した車両にも対応し、ユーロ4、5、6の排出基準に対応。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱説明書に従って行ってください。(2006年6月以前に製造されたR5及びV10 TDIエンジンには対応していませんのでご注意ください。)

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31/229.51, Porsche C30, VW 504 00/507 00

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ACEA C2, BMW Longlife-01 (bis MJ 2018)/Longlife-01 FE (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-S1/9.55535-S3, VW 500 00/501 01/502 00/503 00/503 01/505 00/505 01/506 00/506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

あらゆるガソリン及びディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用可能なエンジンオイル。特にDPF付車両、触媒付車両にも最適です。ターボ付き車両にも使用可能です。

1 l	6	8972	216
1 l	6	20903	224
5 l	4	8973	216
5 l	4	20904	224
20 l	1	3708	1
20 l	1	20929	224
60 l	1	3709	8



Top Tec 4300 5W-30 | トップテック4300 5W-30

シンセティックテクノロジーに基づいた低粘度エンジンオイル。プジョー、シトロエン、ホンダ、トヨタ、フィアットに最適。エンジンの本来の性能を最大限発揮させます。ヨーロッパで最も過酷な消費テスト [(CEC-L-54-T-96 / MBM111) の1つ] で、指定されたリファレンスオイルと比較して2.5%以上燃料消費が削減されることが証明されています。始動時の素早いオイル循環性能とドライビング時の最小限のフリクションにより、エンジンの耐用年数が非常に長くなります。メーカーの仕様に応じて最大40,000kmの長いオイル交換サイクルが可能です。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Fiat 9.55535-S1, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

ガソリン及び、コモンレールテクノロジーを含むディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用可能なエンジンオイル。特にガス自動車 (CNG/LPG) およびディーゼルパティキュレートフィルター (DPF) 付き車両 (後付け車両も可) に最適です。触媒付き車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

1 l	6	2323	216
5 l	4	2324	216

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

5W-30



Top Tec 4400 5W-30 | トップテック4400 5W-30

シンセティックテクノロジーに基づいた最新世代のハイテック低粘度エンジンオイル。ルノーに最適。堆積物の蓄積を防止し、エンジン本来の性能を発揮させます。PMの混入による粘度増加やオイル消費量を削減します。またディーゼパティキュレーターフィルター (DPF) の性能を損なわず、可能な限り長い耐用年数を確保します。エンジンとターボチャージャーに素早くオイルが循環し、理想的な摩耗保護とともに優れた潤滑安全性を発揮します。長いオイル交換サイクル (最大30,000km) でも最大のパフォーマンスを発揮します。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C4, Renault RN 0720

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Fiat 9.55535-S4, MB 226.51/229.51



Top Tec 4500 5W-30 | トップテック4500 5W-30

シンセティックテクノロジーに基づいた最新世代のハイテック低粘度エンジンオイル。マツダ、三菱、ジャガー、ランドローバーに最適。エンジンの本来の性能を最大限発揮させます。ヨーロッパで最も過酷な消費テスト [(CEC-L-54-T-96 / MBM111) の1つ] で、指定されたリファレンスオイルと比較して2.5%以上燃料消費が削減されることが証明されています。また、優れた耐摩耗性を備えています。始動時の素早いオイル循環性能とドライビング時の最小限のフリクションにより、エンジンの耐用年数が非常に長くなります。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C1

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Ford WSS-M2C 934-B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005, JASO DL-1, Mazda, Mitsubishi



Top Tec 4600 5W-30 | トップテック4600 5W-30

ガソリンおよびディーゼルエンジン用の最新のエンジンオイル。ディーゼルパティキュレーターフィルター (DPF) およびターボチャージの有無にかかわらず使用可能。シンセティックテクノロジーに基づいた従来にないベースオイルと最新の添加剤技術の組み合わせにより、素早いオイル循環性能と摩耗に対する並外れた保護性能を発揮し、オイルと燃料消費を削減します。メーカーの仕様に応じて、最大40,000kmのオイル交換サイクルが可能です。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C2/C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52, Opel OV0401547 (nur für Dieselmotoren), VW 505 00/505 01

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

5 l 4 2322²¹⁶

ガソリン及び、コモンレールテクノロジーを含むディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用可能なエンジンオイル。特にガス駆動車 (CNG/LPG) およびディーゼルパティキュレーターフィルター (DPF) 付き車両 (後付け車両も可) に最適です。触媒付き車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

1 l 6 2317²¹⁶

5 l 4 2318²¹⁶

ガソリン及び、コモンレールテクノロジーを含むディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用可能なエンジンオイル。特にガス駆動車 (CNG/LPG) およびディーゼルパティキュレーターフィルター (DPF) 付き車両 (後付け車両も可) に最適です。触媒付き車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

1 l 6 2315²¹⁶

5 l 4 2316²¹⁶

20 l 1 3757¹

60 l 1 3758⁸

マルチバルブテクノロジー、バルブトロニックを採用したターボ (ターボクーラーの有無に関わらず) 付きの最新のガソリンエンジンとディーゼルエンジンに最適です。特にオイル交換サイクルが長く、高い負荷がかかる状態で使用されるエンジンにお勧めです。ガス燃料 (CNG/LPG) 車両にも使用可能。触媒コンバーターとターボで安全テスト済み。

5W-40



Leichtlauf HC7 5W-40 | ライトラウフHC7 5W-40

水素化分解ベースオイルに最新の添加剤を配合したシーズンを問わず使用可能なローフリクションエンジンオイル。浸透性が高く、燃料とオイルの消費量を削減。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4, API SN, BMW Longlife-98, MB-Freigabe 229.3, Porsche A40, VW 502 00/505 00

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Renault RN 0700/0710

マルチバルブテクノロジーを採用した、ターボ (ターボクーラーの有無に関わらず) 付きの最新のガソリンエンジン、ディーゼルエンジン及び、ガス燃料 (CNG/LPG) 乗用車での使用に最適です。特にオイル交換サイクルが長く、高い負荷がかかる状態で使用されるエンジンにお勧めです。

20 l 1 1378¹

60 l 1 1384⁸



Leichtlauf High Tech 5W-40 | ライトラウフハイテック 5W-40

ライフが長く耐久性が高いHCシンセティックエンジンオイル。オイルの減りが少なく、潤滑性、低摩耗性に優れ、シーズンを通じて使用可能です。ガソリン車、ディーゼル車に対応し、キャタライザー (触媒) 付車両やターボ付き車両にも最適です。また、オイル交換サイクルの指定期間が長い車両にも対応します。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱説明書に従って行ってください。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4, API SN, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, Peugeot Citroen (PSA) B71 2296, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, VW 502 00/505 00

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Chrysler MS-10725/MS-10850, Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-N2/9.55535-Z2, Opel GM-LL-B-025, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

あらゆるガソリン及びディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用できるエンジンオイル。特にオイル交換サイクルが長く、高い負荷がかかる状態で使用されるエンジンにお勧めです。触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

1 l 6 2327²¹⁶

1 l 6 20899²²⁴

5 l 4 2328²¹⁶

5 l 4 20900²²⁴

20 l 1 3867¹

20 l 1 20927²²⁴

60 l 1 3868⁸

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

1^D - GB - I - E - P 8^D - GB 216 B00KLET 224 JP

5W-40



Molygen New Generation 5W-40 | モリジェンニュージェネレーション 5W-40

LIQUI MOLY社の革新的な添加剤技術と、独自に開発した添加剤「Molygen (モリジェン)」による低粘度ローフリクション高性能エンジンオイル。堆積物の形成を防止し、従来のエンジンオイルに比べ、フリクションロスと金属摩耗を飛躍的に抑えたオイル。過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ACEA A3/B4, API SN, BMW Longlife-01 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-H2/9.55535-N2/9.55535-Z2, MB 229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, VW 502 00/505 00

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

マルチバルブ、ターボチャージャー、空冷、水冷にかかわらず、日本車とアメリカ車のガソリンとディーゼルエンジンに最適なエンジンオイルです。オイル交換間隔が長い場合や、過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

1 l	12	8576 ²¹⁶
5 l	4	8536 ²¹⁶
20 l	1	21329 ¹
60 l	1	9056 ⁸



Synthoil High Tech 5W-40 | シンゾイルハイテック 5W-40

フルシンセティック低粘度エンジンオイル。安定した油膜を形成し、オイル消費量を抑制。長いオイル交換サイクルでも最大のパフォーマンスを発揮します。あらゆる動作条件下で理想的な油圧を確保。素早いオイル循環性能により、始動時や暖気時に優れた摩耗保護性能を発揮します。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4, API SN

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW Longlife-98, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00/505 00

あらゆるガソリン及びディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用できるエンジンオイル。触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

1 l	12	1855 ²¹⁶
5 l	4	1856 ²¹⁶
20 l	1	1308 ¹
60 l	1	1309 ⁸



Top Tec 4100 5W-40 | トップテック4100 5W-40

耐摩耗性に優れたローフリクション・エンジンオイル。ガソリン車、ディーゼル車に対応し、DPF付車両はもちろん、DPFを取り外した車両にもシーズンを通じて使用できます。ユーロ4、5、6の排出基準に対応し、キャタライザー (触媒) 付車両やターボ付き車両、ガス駆動車 (CNG/LPG) にも最適です。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱説明書に従って行ってください。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA C3, API SN, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 505 00/505 01

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-S2, GM dexos2, Renault RN 0700/0710

あらゆるガソリン及びディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用可能なエンジンオイル。特にガス駆動車 (CNG/LPG)、DPF付車両 (後付け車両も可) に最適です。触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

1 l	6	9510 ²¹⁶
1 l	6	20907 ²²⁴
5 l	4	9511 ²¹⁶
5 l	4	20908 ²²⁴
20 l	1	3702 ¹
20 l	1	20931 ²²⁴
60 l	1	3703 ⁸

5W-50



Molygen 5W-50 | モリジェン 5W-50

シンセティックベースオイルと高度な添加剤技術および特殊なモリジェン添加剤を配合した、シーズンを問わず使用可能なローフリクション高性能エンジンオイル。エンジンの摩擦損失を大幅に低減し、最適な耐摩耗保護性能を発揮。せん断安定性が高く堆積物の形成を防止します。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ACEA A3/B3, API SJ, MB 229.1, VW 502 00/505 00

マルチバルブテクノロジーを採用したターボ付きのガソリンエンジンとディーゼルエンジンに最適です。特にオイル交換サイクルが長い場合にもエンジンをしっかり保護します。

1 l	12	2542 ¹
4 l	4	2543 ¹

10W-40



Molygen New Generation 10W-40 | モリジェンニュージェネレーション 10W-40

LIQUI MOLY社の革新的な添加剤技術と、独自に開発した添加剤「Molygen (モリジェン)」による低粘度ローフリクション高性能エンジンオイル。堆積物の形成を防止し、従来のエンジンオイルに比べ、フリクションロスと金属摩耗を飛躍的に抑えたオイル。過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ACEA A3/B4, API SL, Fiat 9.55535-G2, MB 229.3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700/0710, VW 501 01/502 00/505 00

マルチバルブ、ターボチャージャー、空冷、水冷にかかわらず、日本車とアメリカ車のガソリンとディーゼルエンジンに最適なエンジンオイルです。オイル交換間隔が長い場合や、過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

5 l	4	9951 ²¹⁶
-----	---	---------------------



MoS₂ Leichtlauf 10W-40 | MoS₂ライヒトラウフ 10W-40

MoS₂(二硫化モリブデン)による摩耗を防ぐセミシンセティック・ローフリクションオイル。MoS₂は、摩擦面、摺動面など、すべての金属表面に強固な潤滑膜を形成し、始動時のすばやいオイル浸透性と、ドライブング中のローフリクションによりエンジンの耐用年数を延ばします。エンジン始動から暖気運転、極度の負荷がかかる状況や交通渋滞中など、あらゆる環境下で最大限に安全性を高めます。また、オイルと燃料の消費を削減します。LIQUI MOLY社の独自開発製品です。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ACEA A3/B4, API SL

ガソリンエンジン及びDPFの無いディーゼルエンジンに最適です。触媒付の車両、ターボ付きの車両にも使用可能です。DPF付車両には使用できませんのでご注意ください。

1 l	12	2626 ²¹⁶
5 l	4	2184 ²¹⁶
20 l	1	1089 ¹

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

100%PAO化学合成油
部分合成油
水素化分解合成油
鉱油

10W-40



Super Leichtlauf 10W-40 | スーパーライヒトラウフ 10W-40

走行距離の長い車両に最適なシンセティックテクノロジーに基づいた高性能低粘度エンジンオイル。クリーニング効果が高くオイルスラッジの形成を防止します。高度な摩耗防止技術によりエンジンを保護すると共に、オイルスラッジの形成を防止します。シャフトシールやバルブシステムシールなどのエンジンガasketの伸縮性に保ち、オイルの消費を抑えます。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4, API SN, MB-Freigabe 229.1/229.3, VW 501 01/505 00

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Fiat 9.55535-D2/9.55535-G2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700/0710

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

ガソリン及びディーゼルエンジン用として、シーズンを通じて使用可能なエンジンオイル。触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

20 l	1	1304	1
60 l	1	1302	8

10W-60



Synthoil Race Tech GT1 10W-60 | シンゾイルレーステック GT1 10W-60

レースやスポーツ走行などのモータースポーツに対応したフルシンセティックオイル。突出した潤滑性、耐摩耗性、油圧安定性を備えた信頼性の高いオイルで、シーズンを通じて使用できます。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンに対応し、キャタライザー (触媒) 付車両やターボ付き車両にも最適です。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱い説明書に従って行ってください。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4, API SN

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Fiat 9.55535-H3

モータースポーツ用に特別開発された、シーズンを通じて使用可能なエンジンオイル。スポーツユースとして、あらゆるガソリンエンジン、ディーゼルエンジンに最適です。触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

1 l	6	8908	216
1 l	6	20911	224
5 l	4	8909	216
5 l	4	20912	224
20 l	1	1392	1
20 l	1	20933	224
60 l	1	1393	8

15W-40



MoS₂ Low-Friction 15W-40 | MoS₂ローフリクション 15W-40

厳選されたベースオイルにMoS₂(二硫化モリブデン)を配合し、シーズンを問わず使用可能なエンジンオイル。MoS₂の配合により、過酷な運転条件や、オイル交換時期ぎりぎりまで最適な潤滑性能を発揮します。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ACEA A3/B4, API SL

ターボチャージャーの有無に関わらず、ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン共に使用可能なエンジンオイル。特にオイル交換サイクルが長く、過酷な状態で使用されるエンジンに勧めます。

1 l	12	2570	216
5 l	4	2571	216
20 l	1	2572	1



Touring High Tech 15W-40 | ツーリングハイトック 15W-40

走行距離の長い車両に最適な高性能ミネラルエンジンオイル。過酷な使用条件下でも安定した油膜を形成し、高度な摩耗防止技術によりエンジンを保護すると共に、オイルスラッジの形成を防止します。シャフトシールやバルブシステムシールなどのエンジンガasketを伸縮性に保ち、オイルの消費を抑えます。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4/E2, API SL/CG-4, Allison C4, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MB 228.3/229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

ガソリンエンジン及びDPFの無いディーゼルエンジンに最適です。触媒付の車両、ターボ付きの車両にも使用可能です。DPF付き車両には使用できませんのでご注意ください。

1 l	12	8905	216
5 l	4	1862	216
20 l	1	1298	1

15W-50



Molygen 15W-50 | モリジェン 15W-50

実績のあるベースオイルと最新の添加剤技術および特殊なモリジェン添加剤を配合した、シーズンを問わず使用可能なローフリクション高性能エンジンオイル。エンジンの摩擦損失を低減し、最適な耐摩耗保護性能を発揮。堆積物の形成を防止します。触媒コンバーターとターボチャージャーの有無にかかわらず、ガソリンおよびディーゼルエンジンに最適です。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ACEA A3/B3, API SJ, MB 229.1, VW 501 01/505 00

ガソリンエンジン及び、ディーゼルエンジン用として汎用的に使用できるエンジンオイル。エンジンをしっかり保護します。特にオイル交換サイクルが長いエンジンに勧めます。

1 l	12	2538	1
4 l	4	2539	1

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

1^D - GB - I - E - P 8^D - GB 216 B00KLET 224 JP

20W-50



MoS₂ Low-Friction 20W-50 | MoS₂ローフリクション 20W-50

厳選されたミネラルオイルをベースにMoS₂(二硫化モリブデン)を配合し、シーズンを問わず使用可能なエンジンオイル。MoS₂の配合により、過酷な運転条件や、オイル交換時期ぎりぎりまで最適な潤滑性能を発揮します。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ACEA A3/B4, API SL

使用方法
Area of use

内容量 Content パッケージ PU 商品番号 Part. No

ガソリンエンジン及び、ディーゼルトアーボ付きエンジン用のエンジンオイル。特にオイル交換サイクルが長く、過酷な状態で使用されるエンジンに勧めです。

1 l	6	1220 ²¹⁶
5 l	4	1212 ²¹⁶
20 l	1	20795 ⁸



Touring High Tech 20W-50 | ツーリングハイテック 20W-50

走行距離の長い車両に最適な高性能ミネラルエンジンオイル。過酷な使用条件下でも安定した油膜を形成し、高度な摩擦防止技術によりエンジンを保護すると共に、オイルスラッジの形成を防止します。シャフトシールやバルブステムシールなどのエンジンガasketを伸縮性に保ち、オイルの消費を抑えます。

アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3/B4/E2, API SL/CG-4, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

ガソリンエンジン及びDPFの無いディーゼルエンジンに最適です。シーズンを問わず使用可能で、触媒付の車両、ターボ付きの車両にも使用可能です。

1 l	6	20812 ²¹⁶
5 l	4	20813 ²¹⁶
20 l	1	1257 ⁸

クラシックカー用エンジンオイル



Classic Motoroil SAE 30 | クラシックモーターオイル SAE30

マイルドにブレンドされたミネラルベースのシングルグレード・エンジンオイル。オイルフィルターが無い、もしくはサイクロンセパレーター (ディスクフィルター) を装備しているクラシックカーやオートバイ用に最適です。厳選されたベースオイルと添加剤は、あらゆる動作条件下で最適な潤滑と非常に優れた摩擦保護を発揮します。

オイルフィルターが無い、もしくはサイクロンセパレーター (ディスクフィルター) を装備しているクラシックカーやオートバイ用に特別に設計されたエンジンオイル。

1 l	6	1132 ¹
5 l	4	1133 ¹



Classic Motoroil SAE 50 | クラシックモーターオイル SAE50

マイルドにブレンドされたミネラルベースのシングルグレード・エンジンオイル。オイルフィルターが無い、もしくはサイクロンセパレーター (ディスクフィルター) を装備しているクラシックカーやオートバイ用に最適です。厳選されたベースオイルと添加剤は、あらゆる動作条件下で最適な潤滑と非常に優れた摩擦保護を発揮します。

オイルフィルターが無い、もしくはサイクロンセパレーター (ディスクフィルター) を装備しているクラシックカーやオートバイ用に特別に設計されたエンジンオイル。

5 l	4	1131 ¹
-----	---	-------------------



Classic Motoroil SAE 20W-50 HD | クラシックモーターオイル SAE20W-50HD

マイルドにブレンドされたミネラルベースのエンジンオイル。オイルフィルター付きのクラシックカーやオートバイ用に最適です。厳選されたベースオイルと添加剤は、あらゆる動作条件下で最適な潤滑と非常に優れた摩擦保護を発揮します。

オイルフィルター付きのクラシックカーやオートバイ用に特別に設計されたエンジンオイル。

1 l	6	1128 ¹
5 l	4	1129 ¹

アブルーバル (車両メーカー承認): API SC/SD/SE/CC

オートマックトランスミッション、セントラル油圧式、マルチディスククラッチ、ステアリングギアオイル



Dual Clutch Transmission Oil 8100 | デュアルクラッチトランスミッションオイル8100

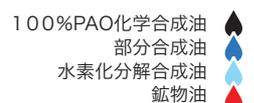
シンセティックテクノロジーとシンセティックベースオイルに基づいた高性能ATF。せん断安定性の高い粘度指数向上剤、最新の耐摩擦添加剤、および安定した摩擦低減剤の配合により、優れたクラッチ性能を発揮します。本製品は、クラッチと同じオイルを共用するデュアルクラッチトランスミッション、ギア、油圧ステアリングへにも適しています。

アウディとVWグループが製造する車両のデュアルクラッチトランスミッション (DCTトランスミッション) 用に特別開発されたオイル。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

1 l	6	3640 ¹
20 l	1	3641 ¹

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477/83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 2 167 666/DCTF-1/MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21/236.24, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838/1161839, VW G 052 182/G 052 529, VW G 055 529, ZF TE-ML 11

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。





Steering Gear Oil 3100 | ステアリングギアオイル3100

メルセデス・ベンツが要求する、最も高い承認規格MB236.3に基づいて特別に開発されたミネラル・ハイドロリックオイル。高い熱安定性と、理想的な耐久性を発揮します。また、最大の摩耗保護と安定した摩擦挙動、優れた低温挙動、高い防錆効果を発揮します。

アブルーバル (車両メーカー承認): Dexron II D, MB-Freigabe 236.3

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: VW G 009 300, ZF TE-ML 03D/04D/09, ZF TE-ML 11, ZF TE-ML 14A/17C

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

多くのメルセデスベンツ車の機械式ステアリングシステムとパワーステアリングの両方で使用できます。使用、交換に関しては、車両またはトランスミッション製造メーカーの指示に従ってください。

1 l 6 1145 1



Top Tec ATF 1100 | トップテックATF1100

シンセティックテクノロジーに基づいた最新世代の高性能ATF。高い熱安定性と、優れた耐摩耗性、摩擦挙動性、劣化安定性を発揮。最新の添加剤テクノロジーにより、最高の安全性を確保。トランスミッションの耐用年数を延ばすために開発。あらゆるシーリング材に対応します。

アブルーバル (車両メーカー承認): Allison C4, Dexron III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D/14A/17C

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B

乗用車および商用車のオートマチックトランスミッション、マニュアルトランスミッション、ステアリングシステム、油圧装置用などに使用可能なオイル。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

1 l 6 3651 1



Top Tec ATF 1200 | トップテックATF1200

シンセティックテクノロジーに基づいた最新世代の高性能ATF。堆積物の蓄積を防ぎ、トランスミッション本来の性能を維持します。優れた摩擦挙動性と劣化安定性を発揮。最大限のパフォーマンスを引き出し、最長の耐用年数を確保します。有名なユニットメーカーが要求する性能よりも優れた性能を満たしています。

アブルーバル (車両メーカー承認): Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (ausser CVT), Hyundai SP-II/SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II/SP-III, Mazda ATF M-III/ATF M-V, Mitsubishi SP-II/SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid/AT-Matic J Fluid/AT-Matic K Fluid, Toyota Type T-II/Type T-IV

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Allison TES 295, BMW 7045 E/8072 B/LA 2634/LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3/ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1/339 Typ Z1/339 Typ Z2, MB 236.2/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340/97341, VW G 052 162/G 052 990/G 055 025, ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/14B/17C

乗用車および商用車のオートマチックトランスミッション、マニュアルトランスミッション、ステアリングシステム、油圧装置用などに使用可能なオイル。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

20 l 1 3683 1



Top Tec ATF 1300 | トップテックATF1300

シンセティックテクノロジーに基づいた最新世代の高性能ATF。高い熱安定性と、優れた耐摩耗性、摩擦挙動性、劣化安定性を発揮。最新の添加剤テクノロジーにより、最高の安全性とトランスミッションの耐用年数を延ばすために改良され、あらゆるシーリング材に対応します。

アブルーバル (車両メーカー承認): Ford ESW-M2C 33-F/ESW-M2C 33-G

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Volvo 97330

旧世代のフォード用オートマチックトランスミッションおよびステアリングギア用に特別に開発されたオイル。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

20 l 1 3698 1



Top Tec ATF 1400 | トップテックATF1400

シンセティックテクノロジーに基づいた最新世代の高性能ATF。堆積物の蓄積を防ぎ、トランスミッション本来の性能を維持します。優れた摩擦挙動性と劣化安定性を発揮。最大限のパフォーマンスを引き出し、最長の耐用年数を確保します。有名なユニットメーカーが要求する性能よりも優れた性能を満たしています。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Dodge CVTF+4/NS-2, Ford CVT23/CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2/HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4/NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid/CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT/High Torque CVTF/Lineartronic CV-30/Lineartronic CVTF/Lineartronic CVTF II/NS-2, Suzuki CVT Green1/CVT Green2/NS-2/TC, Toyota CVTF FE/TC, VW G 052 180/G 052 516

スチール製スラストベルトまたはトランスミッションチェーンを備えた最新世代のCVTトランスミッション用オイル。メルセデス・ベンツのAクラスおよびBクラスのトランスミッション、アウディマルチトロンクトランスミッション、その他多数の車両で実証テスト済み。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

20 l 1 3692 1



Top Tec ATF 1600 | トップテックATF1600

シンセティックテクノロジーに基づいた最新世代の高性能ATF。摩擦挙動性と劣化安定性に優れ、過酷な条件下や大きな温度変化の状況でも、油圧ギア機能、トランスミッションの性能を最大限に発揮させます。特にシフトフィーリングの改善に効果的です。トランスミッションの耐用年数を延ばすために開発。またオイル交換サイクルを長くすることが可能。

アブルーバル (車両メーカー承認): MB-Freigabe 236.14

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: MB 236.12

最新のメルセデスベンツ7速オートマチックトランスミッション向けに開発されたオイル。古いメルセデスベンツ5速オートマチックトランスミッションとの互換性があります。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

20 l 1 3694 1

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

1 D - GB - I - E - P



Top Tec ATF 1700 | トップテックATF1700

高性能シンセティックATF。高い熱安定性と、優れた耐摩耗性、摩擦挙動性、劣化安定性を発揮。オイル交換サイクルが最長に引き延ばされた場合でも、最大限のパフォーマンスを発揮します。
 アブルーパル (車両メーカー承認): Allison C4, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)
 LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: MAN 339 Typ V2/339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14C/16M/17C/20C

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

主に商用車、バス、バンのオートマックトランスミッション用に開発されたオイル。その他、一部の油圧システムなどにも使用可能です。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

20 l 1 3695 1



Top Tec ATF 1800 | トップテックATF1800

シンセティックテクノロジーに基づいた最新世代の高性能ATF。堆積物の蓄積を防ぎ、トランスミッション本来の性能を維持します。優れた摩擦挙動性と劣化安定性を発揮。最大限のパフォーマンスを引き出し、最長の耐用年数を確保します。有名なユニットメーカーが要求する性能よりも優れた性能を満たしています。
 アブルーパル (車両メーカー承認): Dexron VI, Ford Mercon LV
 LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426/83 22 2 289 720/83 22 2 305 396/83 22 2 305 397/83 22 2 355 599/M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Mazda ATF FZ, MB 236.12/236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Toyota WS, VW G 055 005/G 055 540/G 060 162

ZF 6HP19 / 21/26/28/32, ZF 8HP45 / 50/55/65/70/75/90/95、およびZF 9HP48タイプのオートマックトランスミッション及び、さまざまなアウディ、BMW、ホンダ、ジャガー、ランドローバー、ボルシェ等の車両に使用可能です。その他の同様な幅広い車両にも対応します。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

20 l 1 3688 1



Top Tec ATF 1900 | トップテックATF1900

厳選されたベーシックオイルに最新の高性能添加剤を配合した高性能ATF。低粘度により燃料消費量が低減。摩擦係数の優れた安定性により、オイルの交換サイクルを長くすることが可能。
 LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: MB 236.15

メルセデスベンツの新世代7速オートマックトランスミッションタイプ722.9向けに開発されたオイル。2010年6月21日以降の生産車両に対応。(エンジン629の車両を除く) 使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

20 l 1 3649 1



Central Hydraulic System Oil | セントラルハイドロリックシステムオイル

最高の要件に基づいて開発されたフルシンセティックハイドロリックシステムオイル。高い熱安定性、最適な劣化安定性に加え、優れた摩耗保護性能、摩擦挙動性、低温挙動、腐食防止性能を発揮します。
 アブルーパル (車両メーカー承認): MAN M 3289
 LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW 81 22 9 407 758, Fiat 9.55550-AG3, Ford WSS-M2C 204-A, MB 345.0, Opel 1940 766, VW G 002 000/G 004 000, ZF TE-ML 02K

車高調整システム、油圧サスペンション、ステアリングシステム、ショックアブソーバーなど、車両の油圧用オイル。車両または製造メーカーの仕様に従ってご使用ください。

1 l 6 1127 1

マニュアルトランスミッション、ハイポイドトランスミッション、トランスファーケースフルード



Top Tec MTF 5100 75W | トップテックMTF5100 75W

高性能ローフリクションギアオイル。様々なマニュアル及びデュアルクラッチトランスミッション (S tronic, DSG) に最適です。優れたせん断安定性により燃料消費の削減と最適な摩耗保護性能を発揮します。優れた粘度温度特性により、すべての動作条件下で最適なシフトフィーリングを可能にします。
 アブルーパル (車両メーカー承認): API GL4
 LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW 83 22 7 533 818/MTF LT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C 200-D2, Toyota, VW G 052 178/G 052 512/G 052 726/G 060 726/G 070 726

マニュアルトランスミッションおよびデュアルクラッチトランスミッション (S tronicおよびDSG) 用として特別開発されたギアオイル。BMW、Ford、VWの最新のマニュアルトランスミッションにお勧めします。

1 l 6 20842 1
20 l 1 20843 8



High Performance Gear Oil (GL3+) SAE 75W-80 | ハイパフォーマンスギアオイル (GL3+) SAE 75W-80

高性能フルシンセティック・ギアオイル。正確な摩擦挙動と、優れた劣化安定性を発揮。高度な耐摩耗技術を採用しスムーズなシフトを可能にします。また、オイル交換サイクルが長い場合でもその性能を十分に発揮します。有名なユニットメーカーが要求する性能よりも優れた性能を満たしています。
 アブルーパル (車両メーカー承認): API GL3+
 LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: DAF, Eaton Extended Drain (300.000km), IVECO, MAN 341 Typ E3/341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D/08

最新のマニュアルおよびトランスアクスルトランスミッション用として汎用的に使用可能です。LIQUI MOLY社として、BMW、メルセデスベンツ、オペル、その他多数のメーカーの車両にこの製品を推奨しています。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

1 l 6 4427 1

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

100%PAO化学合成油
部分合成油
水素化分解合成油
鉱油



Hypoid Gear Oil (GL4/5) TDL SAE 75W-90 | ハイポイドギアオイル(GL4/5)TDL SAE75W-90

高性能セミシンセティックハイポイドギアオイル。経年安定性に優れており、最も過酷な条件や大きな温度変動の状況下でもユニットを最高の状態で機能させます。また、摩耗を最小限に抑え、優れた粘度温度挙動を發揮し、長いオイル交換間隔を可能にします。

アブルーバル (車両メーカー承認): API GL4/GL5/MT-1

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/08/16B/17B/19B

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

1 l	6	1407 ¹
20 l	1	1408 ¹

商用車用に特別に開発されたギアオイル。シフトの為のTDL(ドライブライン全体)や、リミテッドスリップデフを装備していないデフや補助ミッションなど、汎用的に使用可能です。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。



Gear Oil (GL5) 75W-80 | ギアオイル (GL5) 75W-80

高性能セミシンセティックギアオイル。正確な摩擦挙動と、優れた劣化安定性、低温挙動を發揮。最も過酷な条件下や大きな温度変化の状況下でも、ユニットを最高の状態で機能させます。潤滑安全性と理想的な摩耗保護性能を發揮し、スムーズなシフトフィーリングを可能にします。有名なユニットメーカーが要求する性能よりも優れた性能を満たしています。

アブルーバル (車両メーカー承認): API GL5, MIL-L 2105 C

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Peugeot Citroen (PSA) B71 2315, Peugeot Citroen (PSA) B71 2330

最新のマニュアルおよびトランスアクスルトランスミッション用。特にシトロエンおよびプジョー用として最適です。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

1 l	6	3658 ¹
20 l	1	3690 ⁸



Fully Synthetic Gear Oil (GL5) SAE 75W-90 | フルシンセティックギアオイル(GL5) SAE 75W-90

フルシンセティック・トランスミッションオイル。正確な摩擦挙動と、優れた劣化安定性を發揮。最も過酷な条件下や大きな温度変化の状況下でも、ユニットを最高の状態で機能させます。最大限の潤滑性と摩耗保護性能、優れた粘度温度挙動性を發揮します。スムーズなシフトフィーリングとドライブングを可能にします。

アブルーバル (車両メーカー承認): API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D

高い負荷のかかるマニュアル及び補助ミッション用。特に最新のトランスアクスルシステムおよびリミテッドスリップデフを装備していないアクスルドライブ用に最適です。

1 l	6	1414 ¹
20 l	1	1415 ¹



Fully Synthetic Hypoid Gear Oil (GL5) LS SAE 75W-140 | フルシンセティックハイポイドギアオイル(GL5)LS SAE75W-140

高性能フルシンセティック・ハイポイドトランスミッションオイル。正確な摩擦挙動と、優れた劣化安定性を發揮。最も過酷な条件下や大きな温度変化の状況下でも、ユニットを最高の状態で機能させます。最大限の潤滑性と摩耗保護性能、優れた粘度温度挙動性、ギアノイズの低減を發揮します。また、オイル交換サイクルを最大限引き延ばすことを可能にします。

アブルーバル (車両メーカー承認): API GL5

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D/12D/16G/21D

リミテッドスリップデフの有無にかかわらず、高負荷がかかるアクスルドライブ用。特にリミテッドスリップ添加剤 (LS) を含むオイルを使用している車両、モータースポーツ車両に最適です。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。LIQUI MOLY社として、特にBMWの車軸ドライブにこの製品を推奨しています。

1 l	6	4421 ¹
20 l	1	4422 ⁸



Hypoid Gear Oil (GL5) SAE 80W-90 | ハイポイドギアオイル(GL5) SAE80W-90

低粘度ミネラル・ハイポイドギアオイル。ワイドレンジの為、最も過酷な条件下や、大きな温度変化の状況下でも、ユニットを最高の状態で機能させます。最大限の潤滑性と摩耗保護性能、優れた粘度温度挙動性、ギアノイズの低減を發揮します。

アブルーバル (車両メーカー承認): API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

リミテッドスリップのデフを装備していない、高負荷がかかるトランスミッション用。特にハイポイドギアを装備したアクスルドライブ用として最適。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

20 l	1	1048 ¹
------	---	-------------------



Hypoid Gear Oil (GL5) LS SAE 85W-90 | ハイポイドギアオイル(GL5)LS SAE85W-90

低粘度ミネラル・ハイポイドギアオイル。最も過酷な条件下や、大きな温度変化の状況下でも、ユニットを最高の状態で機能させます。安定した潤滑性と摩耗保護性能、優れた粘度温度挙動性を發揮します。

アブルーバル (車両メーカー承認): API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: DAF, GM B 40 1010, Volvo (Achslen/Sperrdifferential)/97311, ZF TE-ML 05C/21C

リミテッドスリップデフの有無にかかわらず、高負荷がかかるアクスルドライブ用。特にリミテッドスリップ添加剤 (LS) を含むオイルを使用している車両に最適です。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

1 l	6	1410 ¹
20 l	1	4706 ⁸

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB



Hypoid Gear Oil (GL5) SAE 85W-140 | ハイポイドギアオイル(GL5) SAE85W-140

低粘度ミネラル・ハイポイドギアオイル。ワイドレンジの為、最も過酷な条件下や、大きな温度変化の状況でも、ユニットを最高の状態で機能させます。最大限の潤滑性と摩擦保護性能、優れた粘度温度挙動性、ギアノイズの低減を発揮します。

アプルーバル (車両メーカー承認): API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D/21A

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: MIL-L 2105 C

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

20 l 1 1027 1

リミテッドスリップのデフを装備していない、高負荷のかかるトランスミッション用。特にハイポイドギアを装備したアクスルドライブ用として最適。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

クラシックカー用ギアオイル



Classic Transmission Oil SAE 90 | クラシクトランスミッションオイル SAE90

クラシックカーやオートバイ用に特別に設計されたミネラルベースのトランスミッションオイル。安定した潤滑膜を提供し、摩擦を最小限に抑えます。非常に優れた潤滑特性と最適な腐食保護を提供します。スムーズなギアシフトを可能にします。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: API GL1/GL2/GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

API GL1/GL2/GL3に準じたギアオイルが必要な、高い負荷のかからないクラシックカーやオートバイ用のマニュアルトランスミッションオイル。

1 l 6 20816 1



Classic Transmission Oil SAE 140 | クラシクトランスミッションオイル SAE140

クラシックカーやオートバイ用に特別に設計されたミネラルベースのトランスミッションオイル。安定した潤滑膜を形成し、摩擦を最小限に抑えます。非常に優れた潤滑特性と最適な腐食保護性能を発揮し、スムーズなギアシフトを可能にします。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: API GL1/GL2/GL3

API GL1/GL2/GL3に準じたギアオイルが必要なクラシックカーやオートバイ用のマニュアルトランスミッションオイル。高い負荷がかからない、低負荷用のアクスルドライブ用としても使用可能です。

1 l 6 20817 1

グリース

バッテリーグリース



Battery Clamp Grease | バッテリークランプグリース

バッテリー端子と電気接点を腐食と酸化から保護する専用グリース。石灰石鹼をベースにし、プラスチックに影響を与えない特殊グリースです。始動安全性や、最適な灯火類の性能保持、バッテリーの長寿命保護性向上用として最適。酸化腐食による漏電や接触抵抗の低下を防止します。DIN 51502 K2G-30に準拠しています。 サービス温度: -30°C~+100°C。

特に車両の電気系統の接続、コネクタ、バッテリー端子など、電気が通じる接続部分に最適です。

50 g 12 3140 9



Battery Clamp Grease Spray | バッテリークランプグリーススプレー

バッテリー端子と接点の腐食と酸化を防止するスプレーグリース。始動安全性や、最適な灯火類の性能保持、バッテリーの長寿命保護性向上用として最適。酸化腐食による漏電や接触抵抗の低下を防止します。プラスチックへ影響を与えません。DIN 51502 M2C-30。 サービス温度: -30°C~+60°C。

特に車両の電気系統の接続、コネクタ、バッテリー端子など、電気が通じる接続部分に最適です。

300 ml 6 3141 1

万能グリース



Silicone Grease Transparent | シリコングリーストランスパアレント

あらゆる温度域で使用可能な絶縁 (電気を通さない性質) 潤滑剤。浸透性・潤滑特性・耐酸化性及び耐蒸発性に優れています。また、冷水、温水にかかわらず耐水性に優れ、耐老化性と温度安定性を発揮し汚れを封じ込めます。弱酸性または弱アルカリ性の領域で使用可能。軸受圧力が低いローラーや滑り軸受の潤滑にも適しています。DIN 51502 KS12 S-40に準拠。動作温度範囲: -40°C~+200°C

サンルーフ、シートレール、ドアヒンジ、ロッドなどに使用するための潤滑剤。

100 g 12 3312 9

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

スペシャルグリース



LM 47 Long-Life Grease + MoS₂ | LM47ロングライフグリース + MoS₂

厳選されたベースグリースにMoS₂を配合した高性能ハイグレードスペシャルグリース。MoS₂ (二硫化モリブデン) は、摩擦面、摺動面など、すべての金属表面に強固な潤滑膜を形成します。この潤滑膜は、グリースが完全に無くなってしまった場合でも、潤滑特性を長時間維持します。DIN 51502 KPF2K-30 動作温度範囲: -30°C~+ 120°C、短期+ 130°Cまで。

使用方法
Area of use

内容量
Content

車両、工具、建設、農業、印刷機械などのメンテナンス用として汎用的に使用可能です。負荷の高いベアリングやジョイント、スプラインシャフト、スレッド、ガイド及び等速ドライブジョイントにも最適です。

100 g 12 3510



LM 50 Litho HT | LM50リチウムグリースHT

耐久安定性、耐水性、耐酸化性および耐腐食性に優れた高性能耐圧・耐熱リチウムグリース。あらゆる箇所での使用が可能。非常に優れた耐摩耗性と高圧吸収能力を発揮。高荷重ベアリングやローラーベアリング等の潤滑に最適です。DIN 51502 KP2N-30 動作温度範囲: -30°C~+140°C。断続的であれば最大+180°Cまで可。

ホイールベアリングや、グリース入り工業用トランスミッションなどの高荷重プレーンベアリング及び、ローラーベアリング用の潤滑剤。

1 kg 4 3407²⁵⁷

ペースト

ブレーキペースト



Brake Anti-Squeal Paste | ブレーキアンチスキールペースト

ブレーキシステム用に特別開発されたシンセティックペースト。ブレーキキャリパーピストンとブレーキライニングの間で発生する「ブレーキの鳴き」を防止します。粘着性が非常に高く、耐塩害性、耐水性にすぐれています。ホイールハブのリムの焼き付きや錆の凍結も防ぎます。動作温度範囲: -40°C~+ 1200°C。

ディスクブレーキパッド、スタッドボルト、ピン、ドラムブレーキの接点などに最適で、ブレーキシステム全体に使用が可能です。アルミニウムリムや、リムとホイールハブとの接続ポイント、プラグやネジ部にも固着防止としての使用が可能です。

100 g 12 3077¹⁵



Brake Anti-Squeal Spray | ブレーキアンチスキールスプレー

ブレーキシステムで使用するため特別に配合されたシンセティックスプレー。非常に粘着性が高く、凍結防止剤などの塩分や水分に対する優れた耐久性があります。ブレーキの鳴きを防止するとともに優れた腐食保護性能を発揮。ブレーキシステム全体の機能を維持し、ホイールハブのリムの焼き付きや錆の発生を防止します。動作温度範囲: -40°C~+ 1200°C。

ブレーキシステムで使用するため特別に配合されたシンセティックスプレー。非常に粘着性が高く、凍結防止剤などの塩分や水分に対する優れた耐久性があります。ブレーキの鳴きを防止するとともに優れた腐食保護性能を発揮。ブレーキシステム全体の機能を維持し、ホイールハブのリムの焼き付きや錆の発生を防止します。動作温度範囲: -40°C~+ 1200°C。

400 ml 12 3079¹⁹



Brake Anti-Squeal Paste (can with brush) | ブレーキアンチスキールペースト(ブラシ付き)

ブレーキシステム用に特別開発されたシンセティックペースト。ブレーキキャリパーピストンとブレーキライニングの間で発生する「ブレーキの鳴き」を防止します。粘着性が非常に高く、耐塩害性、耐水性にすぐれています。ホイールハブのリムの焼き付きや錆の凍結も防ぎます。動作温度範囲: -40°C~+ 1200°C。

ディスクブレーキパッド、スタッドボルト、パッドピン、ドラムブレーキの接点などに最適で、ブレーキシシステム全体に使用が可能です。また、アルミニウムリムや、リムとホイールハブとの接続ポイント、プラグやネジ部にも固着防止としての使用も可能です。

200 ml 6 3074¹



Ceramic Paste | セラミックペースト

金属を含まない白色の対熱性セミシンセティックペースト。焼き付き、冷間溶接、錆の凍結、スティックスリップを防ぎ、非常に優れた耐摩耗と耐腐食・保護性能を発揮します。冷水、温水にかかわらず耐水性に優れ、酸性またはアルカリ性の領域で使用可能です。動作温度範囲: -40°C~+ 1,400°C

あらゆる高負荷がかかる摺動面の潤滑に使用可能です。特に低速での摺動や振動箇所に最適です。ボルト、ピン、スタッド、フランジ、シートの腐食保護だけでなく、高熱による固着防止用としても最適です。

50 g 12 3418⁹



Copper Paste | カッパーペースト

銅ペーストは、コンプレッサーやタービンのネジ、排気ボルト、スパークプラグのネジ山などの高圧や腐食性の影響にさらされるネジ接続および接触面の最高温度に使用されます。適用範囲: -35°C~+ 1100°C。

高熱にさらされる接続部の潤滑及び腐食防止用。特に、エキゾーストマニホールド、マフラー、シャシーパーツへのネジ接続への使用に最適です。化学薬品、石油化学産業、発電所、セラミック産業、機械工業、自動車製造など幅広い分野で使用可能です。

100 g 12 3080⁹
1 kg 4 4061¹

ブレーキペースト



Copper Spray | カッパーズプレー

高熱にさらされる箇所を使用するための、超微粒子銅から作られた離型潤滑スプレー。長時間の使用後の分解作業が容易に行えます。高温、高圧、腐食性の要素にさらされるネジや機器類に最適です。動作温度範囲：-30°C~+1,100°C

使用方法
Area of use

内容量 パッケージ 商品番号
Content PU Part. No

排気マニホールド、サイレンサーなどの高熱にさらされる箇所や、シャーン部品、ネジなどに最適です。ケミカル産業、石油化学産業、発電所、セラミック産業、工業機械、車両製造など幅広い分野で使用可能です。

250 ml 12 1520 1

テールパイプペースト



Exhaust Assembly Paste | エグゾーストアッセンブリペースト

排気部品を簡単に素早く恒久的にシールするための耐熱性ペースト。排気システムを設置するプロ向け。取り付けた排気パイプは固着せず、簡単に取り外すことが可能になります。最大サービス温度範囲：+700°C。

排気システム、テールパイプトリム、ネジやプラグの接続、フレームリングなど、気密を持たせて取り付けられる場合に最適です。

150 g 6 3342 1

スペシャルペースト



LM 48 Installation Paste | LM48インストレーションペースト

ヘビーデューティ向け高性能二硫化タングステンペースト。滑らかな表面にも付着します。ベアリングとスライドガイドに塗布し、ピンとベアリングブッシュを押し込んでプレーンベアリングリングを取り付ける際の慣らし運転時の損傷や焼き付きを防ぎます。ジョイントおよび小さなコンポーネントの基本的な潤滑および永久潤滑用。硫化亜鉛、グラファイト、フッ化物、二硫化タングステンペーストの相乗的に活性な固体潤滑剤システムが含まれています。動作温度範囲：-35°C~+450°C

組み立て（アセンブリ）、修理、メンテナンス用グリース。

50 g 12 3010



LM 49 Fluid Paste | LM49フルードペースト

MoS₂ペーストから開発された潤滑剤のチキソトロピーの組み合わせ。吸着性が良く、圧力吸収性と腐食保護に優れています。素早く簡単に使用可能で、経済的かつ緊急用としても使えるため、ワークショップでの使用に最適です。

あらゆるエンジン製品の組み立て、修理、メンテナンスで使用可能です。特にメンテナンスや修理作業に最適です。

500 g 4 3060 1

ボンドコーティング/ドライ潤滑剤



PTFE Powder Spray | PTFEパウダースプレー

PTFE（テフロンまたはポリテトラフルオロエチレン）ベースのグリースフリーの潤滑剤および離型剤。特にオイルやシリコンを含む潤滑剤の使用を避けたい場合に、広く適用可能です。

ほぼすべての材料の潤滑剤として使用可能です。特にベアリング、スライドレール、ローラー、チェーンなどに最適です。一般家庭などでも汎用的に使用可能です。プラスチック加工のセパレータ剤として最適です。

400 ml 6 3076 1

接点潤滑剤



Electronic Spray | エレクトロニクスプレー

車の電気システムのクリーニングとメンテナンス用フルシンセティック潤滑スプレー。塗装面、プラスチック、ゴムを痛めません。高い潤滑性で摩擦を低減します。クリーニング性能と耐水性により、湿気から保護して腐食を防止します。

プラグ、接続端子、ランプソケット、ヒューズボックス、スイッチ類、リレー、イグニッション、ディストリビューター、コンタクトブレーカー、スターター、オルタネーター、バッテリーなど、自動車のすべての電気コンポーネントのメンテナンス、保護、クリーニングに最適です。

200 ml 6 3110 1

ペイント



Silicone & Wax Remover | シリコン&ワックスリムーバー

塗装面、ガラス、メッキ部分に付着したシリコンとワックスを除去します。ワックス洗浄後、ガラス面に付着したワックスを除去してクリアな視界を確保します。

洗浄後にご使用ください。特に塗装時の下地処理や、車のガラス面の面倒なワックスやシリコンフィルムの除去に最適です。

250 ml 6 1555 1



Windshield Cleaner Foam | ウィンドシールドクリーナーフォーム

ガラス油膜除去はもちろん、シリコン、ニコチン、虫などのしつこい汚れを溶解して除去するウィンドウクリーナー。ポリカーボネート系のプラスチックにも使用可能ですので、ガラス面の外側、内側、ヘッドライト、ミラーなどの他、ご家庭でも安心して使用できます。泡状のスプレータイプですので、流れ落ちたりせず、汚れをしっかりと落とし、ゴムや塗装、プラスチック類を痛める事ありません。

使用方法
Area of use

自動車のウィンドウ、ミラー、ヘッドライトはもちろん、ご家庭の窓ガラスや鏡など、屋内、屋外を問わず使用可能です。

内容量 Content	パッケージ PU	商品番号 Part. No
300 ml	12	1512 ¹
300 ml	12	20888 ²²⁴



Windshield Super-Concentrated Cleaner | ウィンドシールドスーパーコンセントレイトクリーナー

ウォッシュャー液に注入し、ほこり、虫、ワックス、シリコン、排気ガスによる黒煙などを素早く除去する強力クリーナー。柑橘類をベースに使用した環境に優しい生分解性で、リン酸塩等の有害物質を含んでいませんので安心してご使用いただけます。ヘッドライトなどのポリカーボネートレンズ、洗車用ノズルにも使用可能です。

虫が付きやすい夏場のフロントガラスウォッシュャーシステムに。ポリカーボネートとファンノズルにも使用可能です。

250 ml	6	20890 ²²⁴
--------	---	----------------------



Silicone & Wax Remover | シリコン&ワックスリムーバー

塗装面、ガラス、メッキ部分に付着したシリコンとワックスを除去します。ワックス洗車後、ガラス面に付着したワックスを除去してクリアな視界を確保します。

洗車後にご使用ください。特に塗装時の下地処理や、車のガラス面の面倒なワックスやシリコンフィルムの除去に最適です。

250 ml	6	1555 ¹
--------	---	-------------------

トップ



Convertible Soft Top Cleaner | コンバーチブルソフトトップクリーナー

コンバーチブルトップ（オープンカー用屋根）用クリーナー。施工箇所を湿らせてからスプレーするだけ。頑固な汚れを徹底的に、かつ優しくクリーニングします。布、プラスチック素材に使用可能。塗装面の腐食の心配はありません。

布製またはプラスチック製のコンバーチブルトップ（オープンカー用屋根）のクリーニング用。

500 ml	6	1593 ¹⁹
--------	---	--------------------



Fabric Impregnation | ファブリックインプレグネーション(防水スプレー)

オープンカーのシート類に最適なシリコンフリーの防水スプレー。施工後の生地は通気性があり、しなやかさを損ないません。またオイルやグリース、汚れからも保護します。

布製コンバーチブルトップ（オープンカー用屋根）、バックパック、タープ、テント、スポーツウェア、サンシェードなど、汎用的に使用可能です。通気性を持つ製品やスエードにも最適です。

400 ml	6	1594 ¹⁹
--------	---	--------------------

クローム



Chrome Gloss Cream | クロームグロスクリーム

メッキの輝きを復活させます。メッキパーツと金属塗装面のくすみや錆を除去して長期間保護。輝きを取り戻します。

自動車、オートバイ、自転車のクロームメッキおよび装飾された金属パーツの洗浄およびメンテナンス用。ペダル、フットレスト、タイヤには使用しないでください。

250 ml	6	1529 ¹
--------	---	-------------------

エンジン



Carburetor Housing Cleaner | キャブレターハウジングクリーナー

油性の汚れや堆積物を溶解し、素早く除去するための特別なクリーナー。クリーニングは分解せずに行います。

キャブレター、ハウジング、スロットルバルブ、ノズルや穴などのインジェクションシステムの内部と外部に付着した、油性の汚れや堆積物を洗浄・脱脂します。

400 ml	12	3325 ¹
--------	----	-------------------



Brake Fluid DOT 4 | ブレーキフルード DOT4

耐熱性と耐久性に優れた、エステルベースのフルシンセティックブレーキフルード。高温での熱酸化を抑制する添加剤により、高い耐久性を実現。特殊な水分除去添加剤による耐湿性と耐熱性により、気泡の形成を抑え、ドライ・ウェット共に、あらゆる状況下で必要とされる繊細なコントロール性と、安定したブレーキングを発揮させます。また、ブレーキ及びクラッチの油圧システムの金属の腐食を防止し、コンポーネント自体の性能を長期間維持します。ABS対応。(ドライ沸点>260°C/ウェット沸点155°C)

アブルーパル (車両メーカー承認): FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 3/4925 Class 4, SAE J 1703/J 1704

使用方法
Area of use

この仕様のシンセティックブレーキフルードを推奨している、あらゆるディスクブレーキシステム、ドラムブレーキシステム、及び、車両のクラッチシステムに使用可能です。ABSブレーキシステムでの使用にも最適です。

内容量
Content

内容量	パッケージ	商品番号
Content	PU	Part. No
250 ml	6	21155 ⁸
500 ml	6	21156 ⁸
5 l	4	21158 ⁸



Brake Fluid SL6 DOT 4 | ブレーキフルードSL6 DOT4

グリコールエステルとホウ酸エステルをベースにしたフルシンセティックブレーキフルード。高いドライ沸点とウェット沸点により、長期間の使用でわずかに水分を吸収した後も安全な制動力を発揮します。

アブルーパル (車両メーカー承認): FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703/J 1704

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

この仕様のシンセティックブレーキフルードを推奨している車両の油圧ブレーキ及び、クラッチシステムに使用可能です。特にESP/DSC、ABS、ASRなどの安全システムを装備した車両に最適です。

500 ml	6	3086 ¹⁵
--------	---	--------------------



Brake Fluid SL6 DOT 4 | ブレーキフルードSL6 DOT4

グリコールエステルとホウ酸エステルをベースにしたフルシンセティックブレーキフルード。高いドライ沸点とウェット沸点により、長期間の使用でわずかに水分を吸収した後も安全な制動力を発揮します。

アブルーパル (車両メーカー承認): FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703/J 1704

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

この仕様のシンセティックブレーキフルードを推奨している車両の油圧ブレーキ及び、クラッチシステムに使用可能です。特にESP/DSC、ABS、ASRなどの安全システムを装備した車両に最適です。

5 l	4	21169 ⁸
-----	---	--------------------



Brake Fluid DOT 5.1 | ブレーキフルード DOT5.1

耐熱性と耐久性に優れた、エステルベースのフルシンセティックブレーキフルード。高温での熱酸化を抑制する添加剤により、高い耐久性を実現。特殊な水分除去添加剤による耐湿性と耐熱性により、気泡の形成を抑え、ドライ・ウェット共に、あらゆる状況下で必要とされる繊細なコントロール性と、安定したブレーキングを発揮させます。また、ブレーキ及びクラッチの油圧システムの金属の腐食を防止し、コンポーネント自体の性能を長期間維持します。ABS対応。(ドライ沸点>260°C/ウェット沸点180°C)

アブルーパル (車両メーカー承認): FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4/116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3/4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703/J 1704

この仕様のシンセティックブレーキフルードを推奨している、あらゆるディスクブレーキシステム、ドラムブレーキシステム、及び、この仕様のシンセティックブレーキフルードを推奨している車両のクラッチシステムに使用可能です。ABSブレーキシステムでの使用にも最適です。

250 ml	6	21160 ⁸
500 ml	6	21161 ⁸



Brake Fluid Racing | ブレーキフルード レーシング

レース用に開発されたフルシンセティックブレーキフルード。高温での熱酸化を抑制する添加剤により、高い耐久性を実現。ドライ・ウェット共に、レーシングシーンに対応できる高い沸点に設定されています。特殊な水分除去添加剤により気泡の形成を抑え、過酷な状況下で必要とされる繊細なコントロール性と、安定したブレーキングを発揮させます。また、ブレーキ及びクラッチの油圧システムの金属の腐食を防止し、コンポーネント自体の性能を長期間維持します。ABS対応。(ドライ沸点>320°C/ウェット沸点195°C)

アブルーパル (車両メーカー承認): FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703/J 1704

あらゆるディスクブレーキシステム、ドラムブレーキシステム、及び、この仕様のシンセティックブレーキフルードを推奨している車両のクラッチシステムに使用可能です。ABSブレーキシステムでの使用にも最適です。注意) ハーレーダビッドソンなどに使用されるシリコン系フルードや、鉱物系フルードに混ぜて使用はしないでください。

500 ml	6	21172 ⁸
--------	---	--------------------

クーラント



Radiator Antifreeze KFS 11 | ラジエーターアンチフリーズ KFS 11

エチレングリコールをベースとしたアミン、亜硝酸塩、リン酸塩を含まないクーラント。霜、腐食、過熱に対し優れた保護性能を発揮します。正しい量の水と混合することで、年間を通じて安全に車両性能を発揮させます。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Alfa Romeo 9.55523, Audi TL-774 C = G11, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, CUMMINS 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, Iveco-Standard 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MAN 324 Typ NF, MB 325.0/325.2, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Porsche TL-774 C = G11, Saturn, Seat TL-774 C = G11, Skoda TL-774 C = G11, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volkswagen TL-774 C = G11, Volvo Cars 128 6083 / 002/ Construction/Trucks

鋳鉄製、アルミ製またはそれらの組み合わせで作られたエンジン、ならびにアルミおよび銅合金による冷却システム用。この品質のラジエータークーラントを必要とする、あらゆる自動車、商用車、バス、農業機械、発電機などのエンジンに使用可能です。

1 l	6	21149 ¹
-----	---	--------------------

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。



Radiator Antifreeze KFS 12+ | ラジエーターアンチフリーズ KFS 12+

最新のアルミ製高性能エンジン用に特別に開発された、独創的なラジエータークーラント。エチレングリコールをベースに有効成分を配合。霜、腐食、過熱に対し優れた保護性能を発揮します。アミン、亜硝酸塩、リン酸塩、ホウ酸塩、ケイ酸塩を使用していません。正しい量の水と混合することで、年間を通じて安全に車両性能を発揮させます。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: ADE, Aston Martin, Audi TL-774 D = G12/TL-774 F = G12+, Behr, Bergen Engines 2.13.01, Case New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34/MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439/CES 14603/IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR 651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN 324 Typ SNF/B&G A/S/B&W AG D36 5600/Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, MB 325.3, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Seat TL-774 D = G12/TL-774 F = G12+, Skoda TL-774 D = G12/TL-774 F = G12+/61-0-0257, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volkswagen Semt Pielstick/TL-774 D = G12/TL-774 F = G12+, Volvo Construction/Penta/Trucks, Wärtsila 32-9011/SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ PU	商品番号 Part. No
6	21145 ¹
12	6934 ¹

鋳鉄製、アルミ製またはそれらの組み合わせで作られたエンジン、ならびにアルミおよび銅合金による冷却システム用。特に最新世代のエンジンに最適です。この品質のラジエータークーラントを必要とする、あらゆる自動車、商用車、バス、農業機械、発電機などのエンジンに使用可能です。

錆除去/多機能



Ceramic Rust Solvent with Freeze-Shock Effect | セラミックラストソルベント ウィズ フリーズショックエフェクト

金属部品を冷却して縮小させ、特殊な溶剤でさびを溶解し、セラミックの潤滑効果で固着を緩めるハイテクさび溶解スプレー。非常に優れたクリーブ特性とセラミック粒子の潤滑作用によりさび付いた接続部へ浸透・溶解し、固着部を緩めます。

ネジ、ボルト、その他の可動部品などの錆びた腐食した金属部品にスプレーして固着を緩めます。

300 ml	6	1641 ³⁷²
--------	---	---------------------



Multi-Spray Plus 7 | マルチスプレー

その7つの性能とは1.水分を素早く置換し、濡れたモーターでさえ動かす性能2.電気システム全体を保護し、表面電流の除去と短絡を防止する性能3.頑固に錆びついたねじを緩める性能4.可動部分をスムーズに維持する性能5.防錆・防腐蚀性性能6.ゴム部分に影響をあたえず保護する性能7.さびしみを防止する性能。さらにプラスチック、塗料、金属や木材に使用可能。

自動車の電気系統の酸化防止や防錆だけでなく、錆びたネジの取り外しや可動部の潤滑、さびしみの改善など、幅広い用途で使用できるスプレー防錆潤滑剤。ゴムやプラスチックへの影響が無く、自動車、オートバイ、自転車、ボート、ガーデニング、ホビー、一般のご家庭など、あらゆるところでご使用できます。

300 ml	12	3304 ¹
300 ml	12	20936 ²²⁴



Sealant Remover | シーラントリムーバー

エンジンやパーツに貼り付いたガスケットや、焼き付いた液体パッキンなどのシーラント等を素早く簡単に除去します。垂直面でも流れ落ちにくく作業効率が大幅にアップします。自動車に限らず建設関連や農業機械など、幅広い分野でご使用できます。

自動車、建設機械、農業機械及び産業機器などをご利用いただけます。

300 ml	6	3623 ¹
300 ml	6	20882 ²²⁴



Zinc Aluminum Spray | ジンクアルミニウムスプレー

亜鉛とアルミニウムの配合率が多く、非常に優れた防食性を発揮し、耐候性に優れた速乾性スプレー。電気伝導性に優れ、すべての鉄及び非鉄金属に使用可能です。また塗装を厚く塗りつぶしも可能です。最大サービスタンク温度範囲: +250°C

損傷したあらゆる種類の亜鉛メッキを修復します。(ホットディップ、フレイム溶射亜鉛コーティング、電気亜鉛メッキ)

400 ml	6	1640
--------	---	------



Tacky Lube Spray | タッキーラブスプレー

熱安定性、粘着力、および耐遠心力性に優れた、高性能潤滑剤。スプレー後に液剤が蒸発し、非常に粘着性の高い、柔らかい潤滑膜を形成します。温水・冷水に対する高い耐久性と共に優れた腐食保護性能を発揮します。本製品を単独で使用された場合にのみ、本来の高いパフォーマンスが発揮されますので、単独で使用することをお勧めします。

自動車のヒンジ、ジョイント、ロッド、ピボットアーム、ドアキャッチャーなどの潤滑及び腐食防止に最適です。

400 ml	12	2518 ¹
--------	----	-------------------



Cold Spray | コールドスプレー

電子部品の迅速なトラブルシューティングや熱損傷の防止用、圧入部分の脱着、サーモスタットと点火システムのテスト用、結合剤の除去など、汎用的に使用可能な冷却スプレー。

使用方法
Area of use

ボールベアリングやシャフト、プッシングの脱着や圧入、温度センサーや回路基板などの点検用として最適です。

内容量 パッケージ 商品番号
Content PU Part. No

400 ml 6 8916¹⁴



Chain Spray | チェーンスプレー

浸透性と粘着性に優れたチェーンスプレー。スプレー直後はさらさらでチェーン各部に浸透し、その後すぐに粘着力が上がり、最高の保護性能を発揮します。高速の動作環境下でも飛び散りにくく、長時間高い潤滑性と耐水性を維持し、チェーンの伸びを低減し寿命を延ばします。耐寒・耐熱性。Oリング、Xリングなどのシールチェーン、ノンシールチェーン共に使用可能です。

ドライブチェーンの腐食や伸びから保護します。Oリング、Xリングなどのシールチェーン、ノンシールチェーン共に使用可能です。特に汚れや錆の発生が多い環境下、高負荷や高速で使用される場合に最適です。

200 ml 12 3581¹



Air Flow Sensor Cleaner | エアフローセンサークリーナー

インジェクションシステムのエアフローセンサーの堆積物や汚染物質を除去するクリーナー。クリーニング後は素早く蒸発し、残留物を残しません。エアフローセンサーに汚れが堆積すると正常な値を測定できなくなり、エンジン始動性や燃費の悪化、アイドリング不安定などの不具合を引き起こします。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン共に使用可能。

ホットワイヤー、エアフローセンサーのホットプレートのクリーニング用。ガソリンおよびディーゼルエンジンで使用可能です。

200 ml 6 4066⁹



Door Lock Care | ドアロックケア

ドアロック、ドアヒンジ、メカニカルウィングミラーの潤滑及び、凍結によるドアロックの固着の解氷用として最適です。

ドアロック、ドアヒンジ、メカニカルウィングミラーの潤滑及び、凍結によるドアロックの固着の解氷用として最適です。

50 ml 24 1528



Maintenance Spray, white | メンテナンススプレー(ホワイト)

粘着性と耐水性の高い、高性能ホワイト潤滑メンテナンススプレー。あらゆる可動部品の潤滑に最適です。非常に粘着性が高く、腐食保護性能、耐経年変化、圧搾安定性に優れています。また優れた低温・高温特性により、長期的な潤滑保護性能を発揮します。

シャフト、ヒンジ、ジョイント、ボールト、ボデーケーブル、スライドレール、チェーン、スプリング、ロック部品などの可動部品の潤滑及び腐食防止に最適です。

250 ml 12 3075³⁷²



Zinc Spray | ジンクスプレー

ドライタイプの亜鉛純度99%の最高級プライマー（塗装前の下地処理剤）。電着効果により高い耐久性と柔軟性を発揮します。約500°Cまで腐食から保護します。

損傷したガルバニウム（亜鉛）の表面を修復し、排気システム全体を保護します。溶接による金属表面の錆および腐食防止用としても最適です。

400 ml 6 1540¹

クリーナー/オイルバインダー



Oil Spot Remover | オイルスポットリムーバー

染み込みやすい素材、染み込み難い素材にかかわらず、あらゆる箇所から油分を効率よくスピーディーに除去します。

油で汚れた作業場の床、アスファルト、コンクリート、セラミックなど、染み込みやすいかどうかに関わらず、あらゆる箇所をスピーディーにクリーニングできます。

400 ml 6 3315¹⁵



Rapid Cleaner (Spray) | ラピッドクリーナー

オイルやグリースなどで汚れた部分にスプレーして、素早く汚れを除去する脱脂洗浄スプレークリーナー。組み立てや分解などの作業を楽に行えます。また床材や布地、衣服などに付いたオイルやグリースなどの汚れを除去します。

部品などを素早く洗浄、脱脂するユニバーサルクリーナー。ブレーキ、クラッチ、ギヤボックス及び組立修理事業用としての使用以外にも、床材、布地およびライニングから油やグリースなどの汚れを除去する場合にもご利用いただけます。

500 ml 12 3318¹
500 ml 12 20880²²⁴

オイル添加剤



Pro-Line Turbocharger Additive | プロライン ターボチャージャーアディティブ

ターボチャージャー組み付け時の初期充填用添加剤。慣らし運転後のオイル切れ、オイル不足から保護します。新しいターボチャージャーの整備上の安全性を高めます。

使用方法
Area of use

あらゆるターボ付き車両に使用可能です。一般市販されているあらゆるエンジンオイルとの混合が可能です。

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

20 g 12 20766

燃料添加剤



Pro-Line Direkt Injection Cleaner | プロライン ダイレクトインジェクションクリーナー

ポリエーテルアミン技術を使用した最新の燃料添加剤。アクティブPEAを使用しているため、燃料システムに対し最大の洗浄効果を発揮し、ピストンと燃焼室をクリーニングします。低速プレイグ (LSPI) によるエンジン損傷のリスクを大幅に低減します。

LIQUI MOLYは、以下に記載したメーカー、型式、仕様、パーツナンバーに適合する車両またはエンジンにこの製品を推奨します。: Opel 95527846/95527847/95599923

4ストロークガソリンエンジンを搭載するすべての乗用車に使用可能です。

120 ml 6 21281 8



Pro-Line Diesel Particulate Filter Protection | プロライン DPFプロテクト

PMの蓄積を減らし、DPFをクリーンな状態にして詰まりにくくする添加剤。ストップ&ゴーが多い環境や、デリバリートラック、短距離の移動などで使用される車両はDPFにとって非常に過酷な状況です。定期的な使用により、DPFがクリーンな状態を維持し、再生燃焼の時間を最小限に抑えられます。また、燃焼効率、排気ガスが正常化されます。

シトロエンやプジョー等に採用されている、DPF再生燃焼用の電子制御添加剤タンクシステムが装備されていないDPF付きの車両、トラック、バスなどに最適です。

1 l 6 5123 1

サービス製品



Pro-Line Throttle Valve Cleaner | プロライン スロットルバルブクリーナー

インテークバルブとスロットルバルブ周辺に付着したカーボンやスラッジなどの堆積物を、効果的に溶解・除去するガソリンエンジン専用クリーナー。インジェクションと内部のコンポーネントへのクリーニング効果もあり、余分な燃料消費を削減させ、高い信頼性とよりスムーズな動作性を維持します。

汚れを落としたい部分に本製品を十分にスプレーし、2分〜3分後にエンジンをかけ、もう一度スプレーして溶けた汚れを落としてください。本製品はガソリンエンジン専用ですのでご注意ください。

400 ml 6 5111³⁷²
400 ml 6 20884²²⁴



Pro-Line Intake System Cleaner Diesel | プロライン インテークシステムクリーナーディーゼル

ディーゼルエンジンのインテークバルブ、スロットルバルブ、EGRバルブ周辺に付着した、カーボンなどの堆積物を溶解・除去する、ハイテク添加剤を組み合わせた特殊なクリーナー。油やすなどのつこい汚れを溶かし、除去します。可動部品の機能性を保ち、燃料消費を削減。ディーゼルエンジンの信頼性を向上させます。

インテークシステム全体をクリーニング。ディーゼルエンジン専用。

400 ml 6 5168³⁷²



Pro-Line Diesel Particulate Filter Cleaner | プロライン DPFクリーナー

DPF内に蓄積された、環境に悪影響を及ぼす汚染物質や、汚れを溶かす液体クリーナー。燃費やエンジン性能を改善し、最適な車両の状態を維持します。非常に効果の高い液体クリーナーが車両のDPFに詰まった汚れをクリーニングします。定期的にクリーニングすることで、高額な修理費用と時間をかける必要が無く、大幅なコストダウンが可能です。クリーニングは、専用の加圧タンクスプレーガン(DPF Pressurized Tank Spray Gun : 製品#29028)と専用のノズル(DPF-Probe with 5 interchangeable tips : 製品#7945、またはDPF-Spray Probe Long 30cm : 製品#20630)を使用します。

DPF付ディーゼルエンジン用。特に短距離トラックや街乗りでは、DPFが詰まりやすく、詰まったDPFの悪影響を受けやすい状態になりがちです。

1 l 6 20913²²⁴



Pro-Line Diesel Particulate Filter Purge | プロライン DPFパージ

プロラインDPFクリーナー(Pro-Line Diesel Particulate Filter Cleaner : 製品#20913)で洗浄したのち、DPF内を効率的にすすぐ液体フラッシング剤。エンジン本来の最適なエンジン性能や、燃費を改善し、最適な車両の状態を維持します。フィルターに固着したすすの層は、クリーナーによって軟化・溶解され、DPF内に分散し、再生燃焼させることができます。フラッシングは、専用の加圧タンクスプレーガン(DPF Pressurized Tank Spray Gun : 製品#29028)と専用のノズル(DPF-Probe with 5 interchangeable tips : 製品#7945、またはDPF-Spray Probe Long 30cm : 製品#20630)を使用します。

DPF付ディーゼルエンジン用。特に短距離トラックや街乗りでは、DPFが詰まりやすく、詰まったDPFの悪影響を受けやすい状態になりがちです。

500 ml 6 20914²²⁴



Pro-Line PTFE Powder Spray | プロライン PTFEパウダー スプレー

PTFE (テフロンまたはポリテトラフルオロエチレン) ベースのグリースフリー潤滑剤および離型剤。さしみや動きの悪さを解消し、摩耗を長期的に保護します。乾燥タイプの潤滑剤の為、汚れやほこりをよせつけません。動作温度範囲 -40°C~+ 250°C。

使用方法
Area of use

スライドレール、ジョイント、ロック部品、ベルト機構などの可動部品の最適な潤滑、固着防止、さしみや音などのノイズ防止用として最適です。また、オイルやシリコンを含む潤滑剤が使えない場所や、汚れやほこりの付着を避けなければならない箇所に最適です。

内容量 Content	パッケージ PU	商品番号 Part. No
400 ml	6	7384 1



Pro-Line Ceramic Spray | プロライン セラミックスプレー

潤滑・摩耗保護用セラミックスプレー。標準的なペーストを使用する約90%の箇所に使用可能です。離形用、腐食防止用にも最適です。熱水、冷水に対する優れた耐性、及び酸、アルカリに対する非常に優れた耐性を発揮します。最大適用温度1400°C。

スチールおよび非鉄金属のネジやプラグなど、あらゆる高負荷のかかる摺動面の潤滑に使用可能です。また、高熱にさらされるエンジン、タービン、自動車ブレーキシステムなどの固着予防や、ネジ、ピン、ボルト、フランジ、スピンドルなどの腐食防止用としても最適です。

400 ml	6	7385 1
--------	---	--------



Pro-Line Electronic Spray | プロライン エレクトリックスプレー

電気部品のクリーニングとメンテナンス用フルシンセティック潤滑スプレー。プラスチック対応。端子などの隙間に浸透し、接触抵抗が減少し、電子部品の接点回復・保護されて安全性が向上します。速乾式、シリコンフリーの為、スプレー後に余分な残留物を残しません。注：噴射後、約10分間換気してください。火気厳禁。

プラグ、接続端子、ランプソケット、ヒューズボックス、スイッチ類、リレー、イグニッション、ディストリビューター、コンタクトブレイカー、スターター、オルタネーター、バッテリーなど、自動車のすべての電気コンポーネントのメンテナンス、保護、クリーニングに最適です。

400 ml	6	7386 1
--------	---	--------



Pro-Line Maintenance Spray, white | プロライン メンテナンススプレー (ホワイト)

接着性、耐水性に優れた白色のシンセティック高性能潤滑剤。優れた低温および高温耐性により、スプレー剤が蒸発後、過酷な条件下で使用できる柔らかい潤滑剤が残り、優れた防食性と耐水性により、高い保護性能を発揮します。

シャフト、ヒンジ、ジョイント、ピン、ボーデンケーブル、スライドレール、チェーン、スプリング、ロックストライカー、スピンドル、ガイド、スプリングなど、あらゆる可動部品の潤滑に最適です。

400 ml	6	7387 1
--------	---	--------



Pro-Line Tacky Lube Spray | プロライン タッキーラube スプレー

優れた熱安定性、接着性、耐スピン性を備えた高性能シンセティック潤滑スプレー。スプレー剤が蒸発後、非常に接着性の高い潤滑膜が残ります。特殊な配合により、最適な防食性能と優れたシーリング性能を発揮します。高い圧力吸収能力により、過酷な条件下でも、最適な保護性能を長期間発揮します。

自動車および産業機器における、ヒンジ、ジョイント、リンケージ、リレーレバー、スピンドル、ガイド、スライドレール、ドアボルト、ベアリング、スプリングバランサーなどの潤滑及び予防整備に最適です。

400 ml	6	7388 1
--------	---	--------



Pro-Line Silicone Spray | プロライン シリコンスプレー

鉱物油やグリースを含まない、剥離・潤滑保護スプレー。潤滑、保護、絶縁、帯電防止に効果的。ドライタイプなので汚れやほこりをよせつけません。さしみや動きの悪さを解消し、長期間、摩耗に対する保護性能を発揮します。オイルやグリースを含む潤滑剤の使用ができない箇所や、汚れやほこりの付着を避けたい場合など、多用途に使用可能です。

プラスチック、ゴム、金属、木材、ホース接続、シールの組み立ての補助用など、内側、外側を問わず使用可能な汎用性の高い潤滑スプレー。

400 ml	6	7389 1
--------	---	--------



Pro-Line Rapid Rust Solvent | プロライン ラピッドラストソルベント

優れたクリーブ効果を備えた錆溶解スプレー。素早く錆や汚れを溶かします。水分を置換し、潤滑性に優れています。プラスチックや塗料、金属に影響を与えません。

専門業者や整備工場用としてだけでなく、自動車や一般家庭用及び、趣味、家電用としても最適です。

400 ml	6	7390 1
--------	---	--------



Pro-Line JetClean Fuel System Cleaner | プロライン ジェットクリーン フュエルシステムクリーナー

素早くクリーニングできる高濃度クリーナー。インジェクション、インテークバルブ、スパークプラグ及び燃焼室内の堆積物を除去し、新たな堆積物の形成を防止します。また燃料システム全体を、腐食や摩耗、堆積物などから保護します。始動性、アクセルレスポンス、燃費を改善し、汚染物質の排出を低減、エンジン本来のパフォーマンスを発揮させます。※クリーニングは専用のタンクまたは機材を使用して行います。

使用方法
Area of use

内容量 パッケージ 商品番号
Content PU Part. No

あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。フュエルシステム修理後のクリーニング、エンジン不調の改善または予防用としての施工をお勧めします。施工はJetClean専用タンクまたは専用機材を使用して行います。触媒付き車両、ターボ付車両にも使用可能です。

5 l 3 5151 1



Pro-Line JetClean Diesel Injection Cleaner | プロライン ジェットクリーンディーゼルインジェクションクリーナー

高濃度ですぐに使えるクリーナー。インジェクションポンプ、インジェクションノズル、および燃焼室内の堆積物を除去し、新たな堆積物の形成を防止します。また、ジェットノードルの詰まりも同様に防止します。燃料システム全体を摩耗や腐食から保護すると共に、始動性、アクセルレスポンス、排気ガスの排出量、燃料消費を改善しエンジン本来のパフォーマンスを引き出します。※クリーニングは専用のタンクまたは機材を使用して行います。

ディーゼルパティキュラーフィルター(DPF)の有無にかかわらず、あらゆるディーゼルエンジンに最適です。フュエルシステム修理後のクリーニング、エンジン不調の改善または予防用としての施工をお勧めします。施工はJetClean専用タンクまたは専用機材を使用して行います。触媒付き車両、ターボ付車両にも使用可能です。

5 l 3 5155 1



Pro-Line JetClean Gasoline Intake System Cleaner | プロライン ジェットクリーン ガソリンインテークシステムクリーナー

JetClean Tronic IIで使用するガソリンエンジン用インテークシステムクリーナー。インテークとスロットルバルブ周辺に付着したすす、油脂類の汚れなどの堆積物をクリーニング。可動部品の操作性を回復させて、燃料の消費を削減。ガソリンエンジンの本来のパフォーマンスを発揮させてます。

ガソリンエンジンのインテークとスロットルバルブ専用クリーナー。注意：ガソリンエンジン以外での使用はできませんのでご注意ください。

300 ml 6 20985 9



Pro-Line JetClean Diesel Intake System Cleaner | プロライン ジェットクリーン ディーゼルインテークシステムクリーナー

JetClean Tronic IIで使用するディーゼルエンジン用インテークシステムクリーナー。インテークとスロットルバルブ周辺に付着したすす、油脂類の汚れなどの堆積物をクリーニング。可動部品の操作性を回復させて、燃料の消費を削減。ディーゼルエンジンの本来のパフォーマンスを発揮させてます。

ディーゼルエンジンのインテークとスロットルバルブ専用クリーナー。注意：ディーゼルエンジン以外での使用はできませんのでご注意ください。

300 ml 6 20986 9

シーリング剤



Silicone Sealing Compound, black | シリコンシーリングコンパウンド、ブラック

空気に触れると加硫・硬化して弾力性を維持して固まる耐熱性シリコンシーラント。カートリッジガン不要。優れた耐寒性、耐熱性、耐久性、伸縮性、薬品やオイルに対する耐性があります。-65°C~+260°C(断続的に+315°C)

オイルパン、トランスミッションパン、クランクケース、バルブカバー、ウォーターポンプ、トラックギアカバー、ヘッドライト、テールライトなど、金属、プラスチック、ガラスなどのシールに最適です。

200 ml 6 6185 104

プラスチックリペア



Liquimate 7700 Mini cartridge | リキメイト7700 ミニカートリッジ

プラスチックを修復するための研削可能な瞬間接着硬化剤。OEM品質。接着時間約120秒。

自動車の製造の他、一般家庭、趣味、ガーデニングなど、一般的に使用されるすべてのプラスチック部品(熱可塑性樹脂、熱硬化性樹脂)の修理または接着に最適です。

50 ml 6 6162 8

アンダーボディ



Underseal Bitumen, black | アンダーシールビチューメン(ブラック)

弾性のある保護層を形成する防腐保護剤。耐摩耗性と防腐性能に優れ、金属面を保護します。また、防音効果、塩害対策にも有効です。液体濃度が非常に濃い為、塗りすぎにご注意ください。

フェンダーの内側や、車両のフロア、修理部分のコーティングに最適です。

1 l 12 20886 224



Underseal, black (Spray) | アンダーシール ブラック(スプレー)

優れた防音性と耐摩耗性を備え、弾性保護層を形成するピッチューメンフリーの腐食保護スプレー。塗装可能な速乾性。アンダーボディ(汚れない状態)と塗装面への接着性に優れています。

使用方法
Area of use

内容量 パッケージ 商品番号
Content PU Part. No

フェンダー、ホイールハウジング、アンダーボディ、エプロンなど、補修部品の保護塗装、及び、修理箇所のシーリング用に最適です。

500 ml 12 6113¹⁰⁴



Underseal, black | アンダーシール(ブラック)

優れた防音性と耐摩耗性を備え、弾性保護層を形成するピッチューメンフリーの腐食保護剤。塗装可能な速乾性。アンダーボディ(汚れない状態)と塗装面への接着性に優れています。

フェンダー、ホイールハウジング、アンダーボディ、エプロンなど、補修部品の保護塗装、及び、修理箇所のシーリング用に最適です。

1 l 12 6114⁴⁷⁹

キャビティプロテクション



Cavity Protection, light brown (Spray) | キャビティプロテクション ライトブラウン(スプレー)

非常に高いクリーピング性能と高い耐熱性を備えた低溶剤の腐食防止保護材。短時間で施工が可能です。乾燥後、非常に丈夫で柔らかく撥水性の保護膜が形成され、湿気から守り錆の発生を抑制します。

ドアやフレームなど、外側から見えない内側の空間の防錆保護用として最適です。新車に塗布されている防錆剤の補助用としての塗布、2~3年後のシール後の処理用としての塗布、事故修理後の防錆用としての塗布などに最適です。

500 ml 12 6107¹⁰⁴

添加剤



Motorbike MoS2 Shooter | モーターバイク MoS2シューター

摩擦抵抗と金属摩耗を低減し、エンジンレスポンスと燃費を向上させ、シフトフィーリングの改善及び、誤作動を防止する、高耐久性MoS₂(モリブデン)オイル添加剤。高い潤滑性能を長期間維持するだけでなく、オイルの消費も抑制します。2サイクルエンジン、4サイクルエンジンに使用可能。触媒付きにも最適です。

すべての2ストロークおよび4ストロークエンジンに使用できます。4サイクルエンジンオイル、または2サイクルエンジンのトランスミッションオイルへ添加する場合には、オイルリットルに対し、最大1本(20ml)をご使用ください。湿式クラッチ車両の場合、添加量が多すぎるとクラッチが滑る場合がありますのでご注意ください。2サイクルエンジンオイルに添加する場合には、混合燃料20Lあたり最大1本(20ml)、分離給油の場合はオイル1ℓに対し最大1本(20ml)をご使用ください。触媒コンバーター付きエンジンでテスト済み。

20 ml 24 3444²⁵



Motorbike Oil Additive | モーターバイクオイルアディティブ

二硫化モリブデンベースのエンジン摩耗保護添加剤(MoS₂)。科学的に最大50%の摩耗低減が証明されています。エンジンの耐用年数を延ばし、エンジンがよりスムーズになり、オイルと燃料の消費量が低減されます。また、エンジンの静寂性を高め、エンジントラブルや故障を防止します。触媒付車両にも使用可能です。

混合燃料、分離給油にかかわらず、あらゆる2ストロークエンジンと4ストロークエンジンに使用可能です。湿式多板クラッチでの使用も可能です。4ストロークエンジン: エンジンオイル1ℓあたり30 ml(ウェットクラッチの場合は20ml) / 2ストロークエンジン: [分離給油の場合] 2ストロークオイル1ℓあたり20ml [混合燃料の場合] 混合10ℓあたり10 ml。

125 ml 6 1580¹



Motorbike Engine Flush | モーターバイクエンジンフラッシュ

エンジン本来のパフォーマンスを発揮させるクリーナー。エンジン内部のスラッジやヘッド口状になった油汚れを溶かし、きれいにクリーニング。オイルの清浄作用でも解決できない、しつこい汚れやスラッジを取り除き、新しいオイルの性能を十分に引き出します。

4ストロークオートバイのエンジン内部のオイル回路をクリーニング。使用頻度は、オイル回路の汚れ具合やオイルの品質によります。

250 ml 6 1657¹
250 ml 6 20862²²⁴



Motorbike 4T Shooter | モーターバイク 4T スクーター

最高のエンジンパフォーマンスを維持するエンジンコーティング&クリーナー (4サイクル用)。エンジン内部のバルブやプラグなどに付着した、カーボンやスラッジ等を除去し、新たな堆積物の形成と燃焼システム全体の腐食を防止。燃費を改善させます。また、キャブレターやインジェクションなど、ガソリンが流れる部分を清浄し、新たな汚れの付着も防止します。キャブレターのアイシング防止にも有効です。触媒付車両にも使用可能です。

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

80 ml 24 8292²²⁴

キャブレター、インジェクションを問わず、あらゆる4ストロークガソリンエンジンに使用可能です。5~10ℓの燃料に対して本製品1本(80ml)をご使用ください。



Motorbike 4T Bike-Additive | モーターバイク 4Tバイクアディティブ

最高のエンジンパフォーマンスを維持するエンジンコーティング&クリーナー (4サイクル用)。エンジン内部のバルブやプラグなどに付着したカーボンやスラッジ等を除去し、新たな堆積物の形成と燃焼システム全体の腐食を防止、燃費を改善させます。また、キャブレターやインジェクションなど、ガソリンが流れる部分を清浄し、新たな汚れの付着も防止します。キャブレターのアイシング防止にも有効です。触媒付車両にも使用可能です。

すべての4サイクルエンジンに使用可能。15~20ℓのガソリンに対し本製品1本 (125ml) をご使用ください。

125 ml 6 1581¹⁵
125 ml 6 20863²²⁴



Motorbike 2T Bike-Additive | モーターバイク 2Tバイクアディティブ

最高のエンジンパフォーマンスを維持するエンジンコーティング&クリーナー (2サイクル用)。エンジン内部のポートやプラグなどに付着したカーボンやスラッジ等を除去し、新たな堆積物の形成と燃焼システム全体の腐食を防止し、燃費を改善させます。キャブレターやインジェクションなど、ガソリンが流れる部分を清浄し、新たな汚れの付着も防止します。燃焼効率の向上と共に、排気ガスをよりクリーンな状態で排出。触媒付車両にも使用可能です。

あらゆる2サイクルガソリンエンジンに使用可能です。(混合・分離給油 共に対応)。5ℓのガソリンまたは混合ガソリンに対し本製品25ml (1ショット) をご使用ください。ボトルで計測が可能です。

250 ml 6 1582¹



Motorbike Speed Shooter | モーターバイク スピードシューター

完全燃焼による鋭いアクセラレスポンスと加速性能を向上させる燃焼向上剤。2サイクルエンジン、4サイクルエンジン共に使用可能。エンジンパフォーマンスが向上するだけでなく、完全燃焼によりエンジン内部に付着したカーボン類を燃焼させます。新たな堆積物の付着を抑制し、燃費を向上させ、排気ガスをよりクリーンな状態で排出します。キャブレターのアイシングを防止にも有効です。

キャブレター、インジェクションを問わず、あらゆる2ストロークおよび4ストロークガソリンエンジンに使用可能です。10ℓの燃料に対し、本製品1本(80ml)をご使用ください。常にご使用いただくと最高のパフォーマンスを維持します。

80 ml 24 8265²²⁴



Motorbike Speed Additive | モーターバイク スピードアディティブ

完全燃焼による鋭いアクセラレスポンスと加速性能を向上させる燃焼向上剤。エンジンパフォーマンスが向上するだけでなく、完全燃焼により、エンジン内部の付着したカーボン類を燃焼除去。また、新たな堆積物の付着を抑制し、燃費を向上させ、排気ガスをよりクリーンな状態で排出します。

2サイクル・4サイクルを問わず、すべてのガソリンエンジンに使用可能です。

150 ml 6 3040⁹
150 ml 6 20860²²⁴



Motorbike Gasoline Stabilizer | モーターバイク ガソリンスタビライザー

ガソリン劣化防止剤。ガソリンそのものの劣化を防ぎ、長期間放置しても、ガソリンが流れるすべて部分において腐食を防止します。モータースイクル、スクーター、ATV、スノーモービル、除雪車、草刈機、発電機など、2サイクル・4サイクルを問わず、すべてのガソリンエンジンに使用可能。効果は約1年間持続します。触媒付車両やターボ付き車両にも使用可能です。

2サイクル・4サイクルを問わず、すべてのガソリンエンジンに使用可能です。効果は約1年間持続します。触媒付車両やターボ付き車両にも使用可能です。

250 ml 6 3041³⁷²
250 ml 6 20861²²⁴

エンジンオイル4ストローク・ストリート

5W-40



Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race | モーターバイク 4Tシンセ 5W-40 ストリートレース

世界中のレースシーンで認められたフルシンセティックエンジンオイル。あらゆる環境下において、最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性、清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。※Moto2、Moto3全車両にこのオイルの使用が義務づけられています。(2020年現在) アプルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

レース、スポーツ走行、ツーリング、街乗りなど、あらゆる状況下での使用にお勧めです。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

1 l 6 1750²²⁴
20 l 1 20851²²⁴

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

¹ D - GB - I - E - P ⁹ D - GB - E ¹⁵ D - GB - I ²²⁴ JP ³⁷² D - GB - E - P

10W-40



Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race | モーターバイク 4Tシンセ 10W-40 ストリートレース

世界中のレースシーンで認められたフルシンセティックエンジンオイル。あらゆる環境下において、最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性、清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。
 アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

使用方法
Area of use

レース、スポーツ走行、ツーリング、街乗りなど、あらゆる状況下での使用にお勧めです。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

内容量 Content	パッケージ PU	商品番号 Part. No
1 l	6	20753 ²¹⁶



Motorbike 4T 10W-40 Scooter | モーターバイク4T 10W-40 スクーター

厳選された鉱物油から作られたスクーター用ヘビーデューティ (高耐久性) 高精製ミネラルオイル。エンジン始動後すぐに走り出すような使い方など、スクーターでダメージを受けやすい部分をしっかり保護。さらに高い潤滑性能と油膜性能で金属摩耗を防ぎエンジンノイズも抑制します。
 アブルーバル (車両メーカー承認): ACEA A3, API SG/SJ

あらゆるコンディションで使用可能な、空冷および水冷4ストロークエンジン用に開発されたエンジンオイルです。

1 l	6	1758 ²²⁴
-----	---	---------------------



Motorbike 4T 10W-40 Street | モーターバイク 4T 10W-40 ストリート

スポーツ走行から街乗りまで、エンジン性能を最大限に発揮させる、コストパフォーマンスに優れた高性能シンセティックオイル。潤滑性、保護性能及び清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。エンジン本来のパフォーマンスを最大限に引き出しながら、クラッチ操作やシフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。
 アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

スポーツ走行、ツーリング、街乗りなどにお勧めです。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

1 l	6	1755 ²²⁴
20 l	1	20854 ²²⁴



Motorbike 4T 10W-40 | モーターバイク 4T 10W-40 ベリックストリート

厳選された鉱物油から作られた、ヘビーデューティ (高耐久性) 高精製ミネラルオイル。高い潤滑性能と油膜性能で金属摩耗を防ぎ、エンジンノイズを抑制し、より快適なクラッチ操作やシフトフィーリングを長期間維持させます。
 アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

旧車からスポーツバイクまで、特にハーレーやアメリカン、BMW、ツアラーなどのトルクフィーリングを重視するバイクにお勧めです。空冷・水冷を問わず、すべての4サイクルエンジンに使用できます。また、乾式・湿式の両クラッチ共に対応。また触媒付車両にも最適です。

1 l	6	1749 ²²⁴
-----	---	---------------------

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race | モーターバイク 4Tシンセ 10W-50 ストリートレース

世界中のレースシーンで認められたフルシンセティックエンジンオイル。あらゆる環境下において、最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性、清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。
 アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

レース、スポーツ走行、ツーリング、街乗りなど、あらゆる状況下での使用にお勧めです。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

1 l	6	1502 ²¹⁶
1 l	6	1751 ²²⁴
20 l	1	1567 ⁸
20 l	1	20852 ²²⁴

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race | モーターバイク 4Tシンセ 10W-60 ストリートレース

世界中のレースシーンで認められたフルシンセティックエンジンオイル。あらゆる環境下において、最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性、清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。
 アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

レース、スポーツ走行、ツーリング、街乗りなど、あらゆる状況下での使用にお勧めです。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

1 l	6	1525 ²¹⁶
1 l	6	20853 ²²⁴

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Street | モーターバイク 4T 15W-50 ストリート

スポーツ走行から街乗りまで、エンジン性能を最大限に発揮させる、コストパフォーマンスに優れた高性能シンセティックオイル。潤滑性、保護性能及び清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。エンジン本来のパフォーマンスを最大限に引き出しながら、クラッチ操作やシフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。
 アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

スポーツ走行、ツーリング、街乗りなどにお勧めです。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

1 l	6	1756 ²²⁴
-----	---	---------------------

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

エンジンオイル4ストローク・ストリート



20W-50



Motorbike HD Synth 20W-50 Street | モーターバイク HDシンセ 20W-50 ストリート

ハーレーやVツインなど、ビッグトルクのバイク向けに開発されたフルシンセティックオイル。あらゆる環境下において最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性及清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。

アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

浸透性を低く抑え、オイル滲み等の発生を抑制した設計。(車両の状態によってはオイルが滲む場合があります。)ハーレーやVツイン、旧車などにお勧めです。空冷・水冷を問わず、あらゆる4サイクルエンジンに使用できます。乾式・湿式の両クラッチ共に対応。また触媒付車両にも最適です。

1 l	6	20858 ²²⁴
20 l	1	3818 ⁸



Motorbike 4T 20W-50 Street | モーターバイク 4T 20W-50 ストリート

厳選された鉱物油から作られた、ヘビーデューティー (高耐久性) 高精製ミネラルオイル。高い潤滑性能と油膜性能で金属摩耗を防ぎ、エンジンノイズを抑制し、より快適なクラッチ操作やシフトフィーリングを長期間維持させます。

アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

旧車からスポーツバイクまで、特にハーレーやアメリカン、BMW、ツアラーなどのトルクフィーリングを重視するバイクにお勧めです。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

1 l	6	1500 ²¹⁶
1 l	6	20855 ²²⁴
20 l	1	1560 ⁸

SAE 50



Motorbike HD-Classic SAE 50 Street | モーターバイク HDクラシック SAE50 ストリート

ハーレーや旧車に最適なシングルグレードオイル。耐摩耗性、耐腐食性、せん断安定性に優れたオイル。旧車にありがちなオイル減りやノイズの発生を抑え、高い油膜性能で保護します。

アブルーバル (車両メーカー承認): API SG

4サイクルエンジン、特にハーレーダビッドソン用に最適です。一般市販されているあらゆるエンジンオイルとの混合が可能です。

1 l	6	1572 ²¹⁶
-----	---	---------------------

エンジンオイル4ストロークオフロード

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Offroad | モーターバイク 4T 10W-40 オフロード

コストパフォーマンスに優れた高性能シンセティックエンジンオイル。オフロードを始め、あらゆるシーンでエンジン性能を最大限に発揮します。潤滑性、保護性能、正常性に優れ、摩耗抵抗と金属摩耗を抑制し、エンジン本来のパフォーマンスを最大限に引き出し、クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長時間維持させます。

アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

オフロードでの使用を目的として開発された4サイクルエンジン用高性能エンジンオイル。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、エンデューロバイク、モトクロスバイク、四輪バギー、スノーモービルなど、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

1 l	6	1753 ²²⁴
-----	---	---------------------

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race | モーターバイク 4Tシンセ 10W-50 オフロードレース

世界中のレースシーンで認められた、オフロード専用設計・フルシンセティックオイル。あらゆる環境下において最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性、清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。

アブルーバル (車両メーカー承認): API SN PLUS, JASO MA2

オフロードの極端な負荷や、土埃などの侵入からエンジンを保護するための高性能エンジンオイル。オフロードレースはもちろん、林道走行、ツーリング、街乗りなどにお勧めです。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、エンデューロバイク、モトクロスバイク、四輪バギー、スノーモービルなど、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

1 l	6	1752 ²²⁴
-----	---	---------------------

エンジンオイル2ストロークストリート



Motorbike 2T Street | モーターバイク2T ストリート

あらゆるコンディションで最高のエンジンパフォーマンスを発揮し、確実に保護する高性能部分合成エンジンオイル。潤滑性能、保護性能、清浄性能に優れ、マフラーからの煙も減少させます。

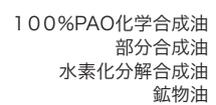
アブルーバル (車両メーカー承認): API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

空冷、水冷を問わず、あらゆる2サイクルエンジンに使用できます。サーキット走行～街乗り、スポーツバイク～スクーターなど、あらゆる2サイクルバイクにお勧めです。混合・分離給油共に対応。混合の場合は最大50:1でご使用できますが、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱説明書に従ってご使用ください。

1 l	6	1504 ²¹⁶
1 l	6	20856 ²²⁴

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

⁸ D - GB ²¹⁶ BOOKLET ²²⁴ JP





Motorbike 2T Synth Street Race | モーターバイク 2Tシンセ ストリートレース

2サイクルエンジン用フルシンセティック・エンジンオイル。あらゆる環境下において、最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。レーシングマシンで繰り返しテストを行い開発されたオイルで、最適な潤滑性と優れた清浄性と耐摩耗性を発揮し、煙の排出を抑えます。触媒付車両にも最適です。

アブルーバル (車両メーカー承認): API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

使用方法
Area of use

内容量 パッケージ 商品番号
Content PU Part. No

極限状態における空冷、および水冷2サイクルエンジン用として開発されたスポーツ性能の高いオイル。混合・分離給油共に対応。混合の場合は最大100:1まで可能ですが、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱説明書に従ってご使用ください。

1 l	6	1505 ²¹⁶
1 l	6	20939 ²²⁴



Motorbike 2T Basic Scooter Street | モーターバイク 2Tベーシックスクーターストリート

厳選された鉱物油をベースにした2サイクルスクーター用ヘビーデューティ (高耐久) エンジンオイル。エンジン性能を引き出し、高い保護性能を発揮します。

アブルーバル (車両メーカー承認): API TC, ISO L-EGB, JASO FB

一般的な通常走行条件における空冷および水冷2ストロークエンジン用に開発されたエンジンオイル。混合、分離給油、共に使用可能です。混合の場合は最大50:1まで可能ですが、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱説明書に従ってご使用ください。

1 l	6	1619 ²¹⁶
-----	---	---------------------

エンジンオイル2ストロークオフロード



Motorbike 2T Synth Offroad Race | モーターバイク 2Tシンセ オフロードレース

2サイクルオフロードエンジン用フルシンセティック・エンジンオイル。あらゆる環境下において、最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。レーシングマシンで繰り返しテストを行い開発されたオイルで、最適な潤滑性と優れた清浄性、優れた耐摩耗性を発揮し、煙の排出を抑えます。触媒付車両にも最適です。

アブルーバル (車両メーカー承認): API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

オフロードの極端な負荷にさらされる空冷および水冷2ストロークエンジン用に特別に開発されたエンジンオイル。特にエンデューロ、モトクロス、クワッド、SxS、スノーモービルなど、スポーツ用とに最適です。燃料に自然に混ざりますので分離給油にも使用できますが、混合給油をお勧めします。混合の場合は最大100:1まで可能ですが、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱説明書に従ってご使用ください。

1 l	6	3063 ²¹⁶
-----	---	---------------------

ギアオイル



Motorbike Gear Oil 10W-30 | モーターバイク ギアオイル 10W-30

厳選されたベースオイルに、あらゆる状況に対応できる添加剤を加えた高性能・高耐久性フルシンセティックギアオイル。ミッションオイルや、ドライブオイルとして幅広く使用可能です。レース車両〜スクーターなど、あらゆる車両にお勧めです。

アブルーバル (車両メーカー承認): API GL4

通常走行から高負荷の条件下まであらゆる状況に対応できるトランスミッション及びファイナルギア用オイル。

1 l	6	20857 ²²⁴
-----	---	----------------------



Motorbike Gear Oil 75W-90 | モーターバイク ギアオイル 75W-90

ハイグレードのシンセティックベースオイルを採用した、高性能耐高圧トランスミッションオイル。優れた摩耗保護特性と理想的な粘度温度挙動により、過酷な状況下でも、確実にスムーズなシフトフィーリングを発揮します。API_GL5に準拠しています。

アブルーバル (車両メーカー承認): API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D

非常に高い負荷がかかるオートバイのトランスミッション及びファイナルドライブ用。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

1 l	6	3825 ¹
-----	---	-------------------



Motorbike Gear Oil 80W-90 | モーターバイク ギアオイル 80W-90

厳選されたベースオイルとマルチな性能を持つ添加剤を配合した高性能耐高圧ギアオイル。API分類GL4を要求するあらゆるタイプのバイクエンジンで汎用的に使用可能です。

アブルーバル (車両メーカー承認): API GL4

通常の使用状況から高負荷まで対応するモーターサイクルトランスミッションおよびファイナルドライブ用。使用、交換に関しては、車両またはトランスミッション製造メーカーの指示に従ってください。

1 l	6	3821 ¹
-----	---	-------------------



Motorbike Gear Oil HD 150 | モーターバイク ギアオイル HD150

ハーレーダビッドソンを中心としたビッグバイク用に開発されたスペシャルシンセティック・プライマリギアオイル。あらゆる温度範囲で優れたせん断安定性と油膜保護性能により、高い負荷がかかるミッションをしっかり保護。余分な振動やノイズも抑制します。1984年から2010年までのハーレーダビッドソンで、プライマリチェーンドライブとクラッチを採用しているモデルに最適です。

1984年から2010年までのハーレーダビッドソンで、プライマリチェーンドライブとクラッチを採用しているモデルに最適です。注意: プライマリペルトドライブを採用しているモデルには使用できませんのでご注意ください。

1 l	6	3822 ¹
-----	---	-------------------

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

100%PAO化学合成油
部分合成油
水素化分解合成油
鉱物油



Motorbike Fork Oil 5W light | モータバイク フォークオイル 5Wライト

フォークとショックアブソーバー用に開発されたフルシンセティックオイル。専用開発された独自の高性能添加剤の配合により、油圧や環境に左右されない快適なハンドリングと、安定したダンピング性能を長期間維持します。摩擦抵抗を極限まで減らし、耐摩耗性、耐腐食性、消泡性、流動性に優れた、オイルシール等への攻撃性も抑えたオイルです。硬さの違うオイルを混合することにより粘度調整も可能。

使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

汎用的に使用可能なフロントフォーク、ショックアブソーバー用オイル。オートバイ、モペット、その他の二輪車に広く使用可能です。

500 ml 6 1523¹



Motorbike Fork Oil 10W medium | モータバイク フォークオイル 10Wミディアム

フォークとショックアブソーバー用に開発されたフルシンセティックオイル。専用開発された独自の高性能添加剤の配合により、油圧や環境に左右されない快適なハンドリングと、安定したダンピング性能を長期間維持します。摩擦抵抗を極限まで減らし、耐摩耗性、耐腐食性、消泡性、流動性に優れた、オイルシール等への攻撃性も抑えたオイルです。硬さの違うオイルを混合することにより粘度調整も可能。

汎用的に使用可能なフロントフォーク、ショックアブソーバー用オイル。オートバイ、モペット、その他の二輪車に広く使用可能です。

500 ml 6 1506¹



Motorbike Fork Oil 15W heavy | モータバイク フォークオイル 15Wヘビー

フォークとショックアブソーバー用に開発されたフルシンセティックオイル。専用開発された独自の高性能添加剤の配合により、油圧や環境に左右されない快適なハンドリングと、安定したダンピング性能を長期間維持します。摩擦抵抗を極限まで減らし、耐摩耗性、耐腐食性、消泡性、流動性に優れた、オイルシール等への攻撃性も抑えたオイルです。硬さの違うオイルを混合することにより粘度調整も可能。

汎用的に使用可能なフロントフォーク、ショックアブソーバー用オイル。オートバイ、モペット、その他の二輪車に広く使用可能です。

500 ml 6 1524¹

メンテナンス商品



Motorbike Chain and Brake Cleaner | モーターバイクチェーン&ブレーキクリーナー

すばやく簡単に洗浄・脱脂するため、特別に開発された、オートバイ専用チェーン&ブレーキクリーナー。チェーン、スプロケット、ブレーキパーツなどのクリーニングに最適です。

Oリング、Xリングなどのシールチェーン、ノンシールチェーンを問わず使用可能です。スプレー後、液体は数秒で乾きます。

500 ml 12 20938²²⁴



Motorbike Chain Lube | モータバイク チェーンルブ

レーシングマシンでも実証されている、浸透性と粘着性に優れたフルシンセティック・チェーンルブ。スプレー直後はさらさらで、チェーンの各部に浸透し、その後すぐに粘着力が高まり、最高の保護性能を発揮します。高速走行においてもオイルが飛び散りにくく、長時間、高い潤滑性・耐水性を維持し、チェーンの伸びを低減し、寿命をのばします。また環境にやさしい生分解性ですので、安心してご使用いただけます。

ドライブチェーンの腐食や伸びから保護します。Oリング、Xリングなどのシールチェーン、ノンシールチェーン共に使用可能です。ご使用前にLIQUI MOLY Motorbike Chain and Brake Cleanerでチェーンをクリーニングすることをお勧めします。

250 ml 12 1508⁹
250 ml 12 20937²²⁴

ジェットクリーン



JetClean Tronic II | ジェットクリーントロニックII

ほぼすべてのキャブレター、インジェクションシステムを簡単かつ専門的にクリーニングする機材。フェュエルラインとインテークシステムのクリーニングを1台で同時に行うことができます。

自動車、バン、商用車、バス、オートバイ、建設および農業機械、ボートなど、ほとんどすべてのガソリンおよびディーゼルエンジンに使用可能なクリーニングマシン。LIQUI MOLYのPro_Line_JetClean添加剤用に特別に開発されました。

1 Stk 1 29001⁸



JetClean Plus | ジェットクリーンプラス

インジェクションを素早く簡単にクリーニングする為の圧力タンク。ガソリン、ディーゼルそれぞれの専用クリーナーをタンク内に入れて使用します。容量は5ℓ。接続用パーツとして「JetClean Plus ユニバーサルアダプターキット (部品番号7921)」が付属されています。オプションとして、「JetClean Plus エクステンション・アダプターキット (部品番号7087)」、「JetCleanアダプターセット1-32 M1 (部品番号8263)」、「JetCleanアダプターセットM2」、「JetCleanアダプターセットP1」などの接続用パーツを利用できます。

LIQUI MOLY Pro-Line ガソリンエンジンクリーナー、ディーゼルエンジンクリーナー専用圧力タンク。

1 Stk 1 5118²¹

車両または製造メーカーの規定を遵守してください。

¹ D - GB - I - E - P ⁸ D - GB ⁹ D - GB - E ²¹ D - GB - I - E - P - RUS ²²⁴ JP

	使用方法 Area of use	内容量 Content	パッケージ PU	商品番号 Part. No
 <p>Adapter Connector Set 1 - 32 ジェットクリーン用アダプターセット1-32 M1 JetClean Tronic IIIに付属されている金属製の接続用アダプターキット。32種類のメタルクリップ付きアダプター。JetClean Plusにも使用可能。</p>	ヨーロッパ、アメリカ、アジアの自動車メーカーのインジェクションシステムに接続できるように設計された、JetClean Plus、JetClean Tronic II用アダプター。	1 Stk	1	8263
 <p>JetClean Adapter set P1 ジェットクリーン用アダプターセットP1 JetClean Tronic IIおよびJetClean Plus用のアクセサリ。オプションで利用可能なプラスチック製アダプターキット。</p>	JetClean Tronic IIおよびJetClean Plus用インジェクションシステム接続キット。ヨーロッパ車、アメリカ車、2003年以降のアジアの車両メーカーに対応。	1 Stk	1	29070
 <p>JetClean Plus Universal-Adapter Kit ジェットクリーンPlus用ユニバーサルアダプターキット JetClean Plus用接続アダプター。JetClean Tronic IIでも使用できます。</p>	ヨーロッパ、アメリカ、日本の自動車メーカーのインジェクションシステムに接続できるように設計された、JetClean Plus、JetClean Tronic II用アダプター。	1 Stk	1	7911
 <p>JetClean Tronic II TD ASR with compressed air connection ジェットクリーントロニックII TD ASR コンプレッサーエアコネクション付き JetClean Tronic IIでインテークシステムをクリーニングする際に使用する、特別開発されたタンクキャップ。一部のエンジンにおいて、インテークパイプの吸入圧が低すぎる場合、圧力を加えてクリーナーを送り込むために使用します。</p>	JetClean Tronic II用アクセサリ。インテークシステムをクリーニングする場合に使用します。あらゆる車両に使用可能です。	1 Stk	1	29067

アクセサリ/ツール 接着剤&シーラント、アンダーシール

カートリッジ

 <p>Liquimix Profi Gun Mini リキミックスプロガンミニ 2ピストンハンドガン</p>	50ml_ミニカートリッジ用ハンドガン。Liquimate_7700_Mini (部品番号#6162) およびLiquimate_7700_MiniRapid (部品番号#6126) に使用します。	1 Stk	1	6244
---	---	-------	---	------

アダプター/ノズル

 <p>Mixer Tips ミキサーチップ エアポケットのない両方の素材を最適に混合するための20個入りプラスチックミキサー。</p>	50mlカートリッジ処理には、Liquimate7700mini (部品番号6162) およびLiquimate 7700 mini Rapid (部品番号6126) を使用します。	1 Stk	12	6242
--	---	-------	----	------

ツール

 <p>Spray Gun スプレーガン アンダーボディプロテクションの1ℓボトルを装着して使用する専用スプレーガン。エアホースをつなげて使用します。スプレーノズルで噴射量の調整可能です。</p>	アンダーボディプロテクション及びストーンガードの1ℓボトル用のスプレーガン。エアホースを接続して使用します。	1 Stk	1	6219
--	--	-------	---	------

アクセサリ



Cavity Seal Spray Probe | キャビティシールスプレープローブ
 柔軟なナイロンプローブ。長さ: 60 cm

使用方法
 Area of use

内容量
 Content

パッケージ
 PU

商品番号
 Part. No

スプレー缶では届かない、ドアやフレームなどの外側から見えない内側の空間に防錆保護剤をスプレーする場合に使用します。湾曲した狭い空間への使用に最適です。

1 Stk 1 6208

アクセサリ/ツール 専門店向けケミカル製品



Pump Spray Bottle | ポンプスプレーボトル
 ハンドポンプ付きのスプレーボトル。さまざまなケミカル剤に使用可能。化学薬品に耐性のあるVitonシール材により、汎用的に使用可能です。容量0.9リットル。

化学薬品をスプレーするために使用するスプレーボトル。化学薬品を入れ替え交換する場合、ボトル本体、ポンプ、ノズルをクリーニングしてからご使用ください。

1 l 1 3316

アクセサリ/ツール エアコンクリーニング



Air-Conditioner System Cleaner Gun | エアコンシステムクリーナー用ガン
 エアコンクリーニングシステム用のタンク&スプレーガンセット。スプレーガンは、クイックコネクターで1.2ℓのボール型タンクに簡単装着。フレキシブルノズル付きで、クリーニングが簡単に行えます。

エアホースを接続して使用します。詳しくは取り扱い説明書をご覧ください。

1 Stk 1 4090⁴⁰⁷

アクセサリ/ツール DPFクリーニング



DPF Pressurized Tank Spray Gun | DPFクリーニング用圧カスプレーガン
 DPFクリーニング用液(製品#20913、#20914)をタンクに入れて使用する、DPFクリーニング用の、アルミニウム製タンクが付属されたエアスプレーガンセット。スプレーガンはワンウェイバルブ付きで、エアホースを接続して使用します。コントロールバルブにより、噴射量の調節が可能です。

タンク容量は1ℓです。DPFクリーニング及びフラッシングを行う際には、別売りの5種類のノズルセット(DPF-Probe with 5 interchangeable tips: 製品#7945、またはDPF-Spray Probe Long 30cm: 製品#20630)をスプレーガンに装着して使用してください。

1 Stk 1 7946



DPF-Probe with 5 interchangeable tips | DPFプローブ(5種類のノズル付き)
 DPFスプレーガン(DPF Pressurized Tank Spray Gun: 製品#29028)に取り付けて使用する、ステンレス製の5種類の専用ノズルセット。1mのフレキシブルホースが付属されています。

車両のディーゼルバディキュラーフィルター(DPF/FAP)に応じて、最適なノズルを選択してご使用ください。

1 Stk 1 7945



DPF Spray Probe, long (30 cm) | DPFスプレープローブ、ロング(30cm)
 DPF専用ノズルセット(DPF-Probe with 5 interchangeable tips: 製品#7945)に付属されている「フレキシブルホース」に取り付けて使用する、ステンレス製の専用ロングノズル。

2013年以降のフォルクスワーゲンのMQBプラットフォームを採用している車両用として使用可能です。※この製品単体ではDPFスプレーガン(製品#29028)に直接装着することはできません。

1 Stk 1 20630

使用方法
Area of use

内容量 パッケージ 商品番号
Content PU Part. No



Part No. 9348



Part No. 9603



Part No. 5245



Part No. 9901



Part No. 7065



Part No. 9925



Part No. 9965

**Topper Tego-Metal-Rack "Logo" |
メタルラック用サインボード「ロゴ」**

1 Stk 100 9982

**Topper Tego-Metal-Rack Motorbike |
メタルラック用モーターバイクサインボード**

1 Stk 1 9603

Display, folding | ディスプレイ*

1 Stk 1 9348

印刷・ラミネート加工されたカードボード（段ボール）製セールズディスプレイ。プラスチックパーツでふちを補強してあり安定感抜群。製品を陳列できるトレイ付き。ディスプレイの寸法：高さ：約 153 cm（トッパーなし）幅：約 55センチ 高さ：約。深さ：約 182.5 cm（トッパー付き）：約 31.5センチ トレイの寸法：幅：約 50.5 cm（使用可能な内寸）深さ：約 23.5 cm（2つの上部トレイの使用可能な内部寸法）深さ：約 26.5 cm（2つの下部トレイの使用可能な内部寸法）組み立て説明書はディスプレイパッケージに含まれています。

サイズ：幅 約 55 cm トッパー（サインボード）なしの高さ：約 153 cm とぼぼー（サインボード）を含む高さ：約 182.5 cm 奥行き：約 31.5 cm

Futura-Plastic-Rack | プラスチックラック*

1 Stk 1 9989

幅：60cm
深さ：40cm
身長：160cm

Side sections for Futura-Plastic-Rack (2 pieces) | プラスチックラック用サイドパネル(2枚組)

1 Stk 1 5245

サイドパネルの取り付けは、とても簡単です。工具や取り付け金具は一切必要ありません。*

**Topper Futura-Plastic-Rack "Logo" |
プラスチックラック用サインボード「ロゴ」**

1 Stk 1 9966

Topper Futura-Plastic-Rack for Classic Oils | プラスチックラック用クラシックオイルサインボード

1 Stk 1 9912

**Topper Futura-Plastic-Rack Molygen |
プラスチックラック用モリジェンサインボード**

1 Stk 1 50269

**Topper Futura-Plastic-Rack Marine |
プラスチックラック用マリンサインボード**

1 Stk 1 5876

**Counter Display LIQUI MOLY |
カウンターディスプレイ「LIQUI MOLY」***

1 Stk 1 9965

**Topper Counter Display MOTO GP |
カウンターディスプレイ用MOTO GPサインボード**

1 Stk 1 9925

**Display Additive Can |
缶入り添加剤用ディスプレイ***

1 Stk 1 9901

empty
高さ：187 cm
直径：40.5cm

**Counter Display Cera Tec |
セラテック用カウンターディスプレイ**

1 Stk 1 7065

*Standard pallet contents can be viewed upon request or in the Internet. Custom pallet contents are also possible.

ステッカー



使用方法
Area of use

内容量
Content

パッケージ
PU

商品番号
Part. No

**Sticker LM Logo |
LM ロゴステッカー**

53 x 35 mm	1 Stk	500	5377
75 x 49 mm	1 Stk	100	50290
132 x 87 mm	1 Stk	100	5370
320 x 210 mm	1 Stk	200	5428
480 x 316 mm	1 Stk	100	5372
680 x 448 mm	1 Stk	100	5375

デコレーション/ポスター/プリント



Decorative Collapsible Wall (185 x 185 cm) | デコレーション折り畳みウォール(185 x 185 cm)

1 Stk	1	5483
-------	---	-------------

**Decoration Girl | 等身大LIQUI MOLYガール
パネル**

1 Stk	1	5444
-------	---	-------------

高さ:170 cm (フリースタANDING)

Decoration Columns | デコレーションミニチュア

1 Stk	1	5441
-------	---	-------------

1 x 40 cmの高さ
1 x 60 cmの高さ
1 x 80 cm高さ

**Logo Exterior Signboard Alu |
アルミニウム製ロゴサインボード**

1 Stk	10	5486
-------	----	-------------

**Advertising Board Logo (800 x 500 mm) |
ロゴサインボード (800 x 500 mm)**

1 Stk	25	5528
-------	----	-------------

**Advertising Board "Motor Oils,
Additives, Car Care" (800 x 300 mm) | サインボード「Motor Oils,
Additives, Car Care」(800 x 300 mm)**

GB	1 Stk	1	5470
----	-------	---	-------------

Q & A ?

マニュアル(取扱説明書)には特定のオイルブランドを使用するように書いてあるのですが、LIQUI MOLY製のオイルを使うことができますか？

もちろんです。あなたの車に対応するLIQUI MOLYの製品をご使用いただけます。

自動車メーカーは特定の(決まった)オイルをなどを勧めることができますか？

はい、推奨することは許可されています。しかし、自動車メーカーは最低限の品質と性能のみを定義することができるだけで、特定のブランドだけを指名するような拘束力はありません。LIQUI MOLY社製品は、これらの要件を満たし、各自動車メーカーから車種別に承認(アプルーバル)を得ています。車両ごとの承認オイルは、LIQUI MOLYオイルガイド(裏表紙QRコード)から簡単に調べることができます。

自動車メーカーが推奨するオイルブランドを使用していない場合、保証に影響がありますか？

いいえ! そのオイルが品質と性能の要件を満たしている限り、自動車メーカーは保証を制限することはできません。LIQUI MOLYの多くのプレミアム製品は、これらの要件を満たしています。自動車メーカーは、仕様と承認(アプルーバル)を常に確認しています。

私はLIQUI MOLYの製品を使用したことがないので心配です。LIQUI MOLYのエンジンオイル、添加剤及び、その他の製品が、私の車に損傷を与えない(悪影響を及ぼさない・車を害することがない)という保証はありますか？

はい! LIQUI MOLYは製品に責任を持っています。(製品に製造責任があります。)正しく使用した場合、損害の心配はありません。万が一、LIQUI MOLYの製品が原因で起こったと証明できる損害は、いかなるものであっても、LIQUI MOLYは賠償金をお支払いします。こういった状況にならないために、我々は厳しい品質コントロールを維持し、定期的にその有効性と安全性を、独立した研究所で、当社製品のテストを行っています。

LIQUI MOLYの製品に問題がある場合はどうしたらよいですか？

製品を保管してください。製品及び、その不備や問題点、商品番号(ボトルに記載された製造番号)を取り扱い販売店、またはLIQUI MOLYのスタッフへご連絡ください。





LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-Mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical Support (english):
+49 731 1420-871

誤植について、当社は一切の責任を負いません。技術的な変更が行われる場合があります。

お勧めオイルと必要量がわかる「オンライン・オイルガイド」はこちらからどうぞ！。



With best regards

リキモリトレーディング株式会社
〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町12番8号
TEL:03-3669-6006 FAX:03-3669-3707
<http://www.lm-trading.co.jp>
info@lm-trading.co.jp

504882007