LIQUI MOLY

Produktkatalog

Mehr Auswahl.
Mehr Wirtschaftlichkeit.
Mehr Leistung.

Additive

Öladditive	5
Kraftstoffadditive Benzin	7
Kraftstoffadditive Diesel	9
Kühleradditive	11

Schmierstoffe

Motoröle 4-Takt Auto	13
Motoröle Einbereichsöle	20
Motoröle klassische Fahrzeuge	21
Motoröle 2-Takt Universal	21
Automatik-/Zentralhydraulik-/Lamellen-kupplungs-/Lenkgetriebeöle	21
Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteilergetriebeöle	24
Getriebeöle klassische Fahrzeuge	27
Hydrauliköle	27
Kompressorenöle	29
Fette	30
Pasten	32
Gleitlacke/Trockenschmierstoffe	35
Kontaktschmierstoffe	35

Fahrzeugpflege

Lack	37
Glas	40
Felgen/Reifen	41
Verdeck	42
Innenraum	42
Kunststoff	44
Chrom	44
Gummi	44
Motor	45

Reparaturhilfen/Serviceprodukte

Bremsflüssigkeiten	47
Kühlflüssigkeiten	47
Rostlöser/Multifunktion	48
Auspuffreparatur	53
Klimaanlagenreinigung	53
Reiniger/Ölbinder	54
Handpflege	55

Werkstattlinie

Additive	58
Serviceprodukte	60
Reiniger	62
JetClean	62
Motoröle 4-Takt Werkstattlinie	63

Kleben und Dichten

Scheibenreparatur	65
Verbundglasreparatur	66
Dichtstoffe	67
Technische Klebstoffe	69
Kunststoffreparatur	71
Korrosionsschutz	71
Unterbodenschutz	72
Hohlraumversiegelung	74

Nutzfahrzeuge/Baumaschinen

Additive	76
Motoröle	78
Profi Nfz-Motoröle	80
Motoröle 4-Takt Traktor	81
Motoröle 2-Takt Traktor	81
Profi Nfz-Getriebeöle	81
Automatikgetriebeöle	82
Getriebeöle	82
Getriebeöle Traktor	84
Hypoidgetriebeöle	85
Hydrauliköle	86
Spezialöle	87
Fette/Pasten	87
Verbundglasreparatur	88
Fahrzeugpflege	89
Reiniger	89

2-Rad/Quad/Kart

Additive	91
Motoröle 4-Takt - Street	92
Motoröle 4-Takt - Offroad	95
Motoröle 4-Takt ATV/SxS	96
Motoröle 2-Takt - Street	96
Motoröle 2-Takt Offroad	97
Motoröle 2-Takt Kart	97
Getriebeöle	97
Gabelöle/Stoßdämpferöle	99
Pflegeprodukte für Filter	99
Pflegeprodukte	100

Fahrradprodukte 102

Marine

Additive	105
Motoröle 4-Takt	105
Motoröle 2-Takt	106
Getriebeöle	107
Fette	107
Pflegeprodukte	107
Kühlflüssigkeiten	108

Gartenprodukte 109

Werkstattausrüstung/Zubehör/Werkzeug

JetClean	113
Getriebeölspülgerät	113
Zubehör für Container/Fässer	117
Pumpen für Additive	126
Zubehör/Werkzeug - Fette	127
Zubehör/Werkzeug - Kleben und Dichten - Unterbodenschutz	128
Zubehör/Werkzeug - Werkstattchemie	135
Zubehör/Werkzeug - Klimaanlagenreinigung	136
Zubehör/Werkzeug - Handpflege	136
Zubehör/Werkzeug - Dieselpartikelfilterspülung	137
Verkaufsförderung	137

Erst- und Zweitplatzierungen 138

Verkaufsförderung 146

Inhaltsverzeichnis numerisch 152

Additive

Öladditive	5
Kraftstoffadditive Benzin	7
Kraftstoffadditive Diesel	9
Kühleradditive	11

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Cera Tec Hightech-Keramikverschleißschutz. Reduziert Reibung und Verschleiß durch chemische und thermisch hochbelastbare Keramikverbindungen. Verhindert den direkten Metall-Metall-Kontakt und erhöht so die Lebensdauer der Aggregate. Reduziert dank Leichtlaufeffekt den Kraftstoffverbrauch von Benzin- und Dieselmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motor- und Kfz-Getriebeölen.	Für Motoren, Schaltgetriebe, Pumpen und Verdichter. Wird mit dem jeweiligen Öl beigegeben und ist selbstmischend. Ausreichend für 5 l Ölvolumen. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km. Geeignet für im Ölbad laufende Zahnriemen. Nicht geeignet für den Einsatz mit Nasskupplungen!	300 ml	6	**3721** [16]
Motor Protect Vollsynthetisches Motorenöladditiv. Es verringert den Verschleiß wesentlich. Hochdruck-Verschleißschutz-Additive bauen auf den Gleitstellen im Motor eine sehr dünne, unter Verschleißbedingungen verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: Wesentliche Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch den Leichtlaufeffekt, optimale Motorleistung, ruhiger Lauf.	Die Zugabe erfolgt NACH dem Ölwechsel zum Frischöl. 500 ml ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Die Zugabe zu reibungsarmen vollsynthetischen Leichtlaufölen verringert den Verschleiß nochmals um ca. 35 %. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km (Ölwechselintervalle vom Fahrzeughersteller beachten).	500 ml	6	**1018** [18]
Oil Additiv Der Leichtlaufschmierstoff MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, hohe Betriebssicherheit, Notlaufeigenschaften.	Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Unsere Dosierempfehlung: Zugabe von 3 – 5 % zum Motoröl. Bei Motorrädern mit Nasskupplung maximal 2 % der Ölfüllmenge beigeben.	125 ml 200 ml 500 ml 5 l	6 6 4 1	**1011** [12] **1012** [12] **1013** [12] **3710** [8]
Ölschlammspülung Die perfekte Lösung, um den Motor von innen zu reinigen. Wäscht Schwarzschlamm und sonstige Verschmutzungen und Ablagerungen ab. Erhöht die Betriebssicherheit des Motors und vermeidet Mangelschmierung. Reinigt schonend Ölbohrungen, Ölsiebe, Kolbenringnuten und Kanäle und verhindert Motorschäden.	Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Zugabe ca. 200 km vor dem Ölwechsel. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.	300 ml	6	**5200** [12]
Hydrostößel Additiv Vermindert Hydrostößelgeräusche. Ölbohrungen und Kanäle im Ölkreislauf werden gereinigt. Sichert die optimale Funktion der Hydrostößel. Erhöht die Betriebssicherheit und den Fahrkomfort des Fahrzeugs.	Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 6 l Motoröl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.	300 ml	6	**1009** [12]
Öl-Verlust Stop Regeneriert Motordichtungen aus Gummi- und Kunststoff wie z. B. Wellendichtringe, Ventilschaftabdichtungen und verhindert Ölflecken unter dem Fahrzeug. Wirkt einer Ölverdünnung entgegen. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch über Kolbenringe und Ventilführungen.	Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Dichtwirkung nach 600 – 800 km Laufleistung. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.	300 ml	6	**1005** [12]
Visco-Stabil Reduziert den Ölverbrauch und verbessert die Kompression durch eine optimale bewegliche Abdichtung. Stabilisiert das Motoröl und sorgt für optimalen Öldruck. Vermindert Geräuschbildung des Motors und sorgt für eine hervorragende Schmierfilmstabilität. Reduziert den Verschleiß.	Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.	300 ml	6	**1017** [12]

[8] D – GB [12] D – F – NL [16] D – GB – I – E – P – NL – F – ARAB – RUS [18] D – GB – NL – F – E – I

ÖLADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Motor Clean Spült und reinigt das Motorinnere. Hochwirksame Reinigungsadditive lösen Schlamm- und Lackbildner, umhüllen die festen Schmutzpartikel sowie flüssigen Verunreinigungen und sorgen dafür, dass diese beim Ölwechsel mit dem Altöl abgelassen werden. Im sauberen Motor kann das Frischöl anschließend seine volle Leistungsfähigkeit entfalten. Optimiert Motorleistung und Abgasverhalten, reduziert den Verschleiß und verhindert Mangelschmierung.	Geeignet für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo- und Kat-getestet. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.	500 ml	6	**1019** [18]
Motorspülung Reinigt den Motor von innen. Für Benzin- und Dieselmotoren. Entfernt schädliche Ablagerungen und Rückstände. Sichert dadurch die optimale Motorleistung. Ausreichend für bis zu 4 l Motoröl. **Achtung:** Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung geeignet!	Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen in Benzin- und Dieselmotoren. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.	300 ml	6	**7681** [12]
Gear Protect Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Technologie. Reduziert Reibung und Verschleiß. Das Getriebe läuft leiser, leichter und lässt sich weicher schalten. Mit Langzeitwirkung von bis zu 100.000 km. Glättet Zahnflanken und erhöht die Belastbarkeit der Bauteile.	Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ausreichend für 2 l Getriebeöl. Nicht geeignet für Automatikgetriebe und Motorräder mit Nasskupplung. Zugabe zu jedem beliebigen Zeitpunkt und bei jedem Getriebeölwechsel.	80 ml	6	**1007** [18]
ATF Additive Pflegt Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenk- und Automatikgetriebe optimal. Undichtigkeiten an Getrieben, bedingt durch verhärtete bzw. versprödete Dichtungen, werden verhindert bzw. beseitigt. Reinigt Bohrungen und Kanäle der Getriebe und frischt die Leistungsfähigkeit des Öles auf. Reduziert die Geräuschbildung und verbessert die Schaltvorgänge von Automatikgetrieben. Verlängert die Lebensdauer von Lenk- und Automatikgetrieben.	Additiv in den Ausgleichsbehälter der Servolenkung bzw. über den Messstab dem Getriebeöl beimischen. Inhalt (250 ml) ist ausreichend für bis zu 8 l Ölvolumen. Für Lenk- und Automatikgetriebe geeignet, die mit ATF II- und ATF III-Ölen befüllt werden.	250 ml	6	**5135** [1]
Hydrauliksystem Additiv Zum Schutz und zur Pflege von Hydrauliksystemen und deren Dichtungsmaterialien wie z. B. O-Ringe. Reduziert die Reibung, senkt die Öltemperatur, verlangsamt die Ölalterung und schützt Bauteile der Hydraulikanlage, z. B. Pumpen, optimal vor Verschleiß. Verhindert Korrosion, Schaum- und Schlammbildung sowie Ablagerungen. Reduziert das Reparaturrisiko sowie Ausfallzeiten und senkt die Betriebskosten.	Für Hydrauliksysteme in Industrie, Bau- und Nutzfahrzeugen sowie für land- und forstwirtschaftlich genutzte Aggregate.	1 l	6	**5116** [1]
Getriebereiniger Spezielles Reiniger-Additivpaket, das alle Verschmutzungen im Getriebe entfernt. Die gelösten Ablagerungen werden beim anschließenden Ölwechsel abgelassen. Die Reinigung sichert eine lange Getriebelebensdauer und eine weiche, leichte Schaltbarkeit. Der Reiniger ist neutral gegenüber Metallen, Kunststoffen und Gummidichtungen.	Spezieller Reiniger für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 4 Liter Ölvolumen.	150 ml	6	**3321** [1]
Automatikgetriebereiniger Reinigt und befreit den Automatikölkreislauf von Ablagerungen und Rückständen. Sichert eine optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer des Getriebes.	Für alle Automatikgetriebe geeignet. Doseninhalt ausreichend für 6-9 l Ölvolumen. Kann mit Hilfe eines Trichters über den Messstab dem Getriebeöl beigemischt oder in allen handelsüblichen Automatikgetriebe-Reinigungsgeräten verwendet werden.	300 ml	6	**2512** [1]

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [18] D – GB – NL – F – E – I

ÖLADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Getriebeöl Additiv Enthält hochkonzentriertes MoS_2 zur Verminderung des Verschleißes in manuellen Schalt- und Differentialgetrieben, Achsantrieben ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanischen Lenksystemen. MoS_2 baut Temperaturspitzen ab und sorgt für leiseren Lauf sowie weicheres Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit.	Für Schalt- und Differentialgetriebe, Achsantriebe ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanische Lenksysteme, insbesondere bei hohen thermischen Belastungen.	20 g	12	**1040**
Getriebeöl-Verlust Stop Regeneriert Getriebedichtungen aus Gummi- und Kunststoff wie z. B. Wellendichtringe und verhindert Ölflecken unter dem Fahrzeug. Schützt Kupplungen vor dem Verölen und verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand. Verhindert umweltverschmutzende Ölflecken.	Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ist ausreichend für bis zu 1 l Getriebeöl. **Nicht geeignet für DSG-, Automatikgetriebe sowie Differentiale und Motorräder mit in Ölbad laufender Kupplung (Nasskupplung).**	50 ml	12	**1042**
Servolenkungsöl-Verlust Stop Enthaltene Zusätze pflegen optimal Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenkgetriebe. Vermeidet Ölverlust, stoppt Ölverlust bei tropfenden Lenkgetrieben und regeneriert verhärtete Dichtungen. Bohrungen und Kanäle der Lenkgetriebe werden gereinigt und damit die Leistungsfähigkeit des Öles aufgefrischt. Die Geräuschbildung wird reduziert, die Lebensdauer verlängert und die Reparaturkosten verringert.	Für Lenkgetriebe geeignet, die mit ATF II, ATF III, ATF VI oder Zentralhydraulikölen befüllt sind. Inhalt dem Ausgleichsbehälter des Lenksystems beimischen. 35 ml sind ausreichend für 1 l Ölvolumen.	35 ml	12	**1099** [8]

KRAFTSTOFFADDITIVE BENZIN

Speed Tec Benzin Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt um die Beschleunigung und Gasannahme im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.	Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Hervorragend zum Dauereinsatz bei jeder Betankung geeignet.	250 ml	6	**3720** [1]
Speed Tec Benzin Konzentrat Speziell entwickelter, hochmoderner Kraftstoffzusatz zur spürbaren Verbesserung der Beschleunigung im Teillastbereich. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute, einen besseren Motorstart und ruhigeren Lauf.	Geeignet für alle 2-Takt- und 4-Takt-Benzinmotoren. Turbo- und Kat-getestet.	20 l	1	**8827** [8]
Octane Booster Motorsporterprobtes Kraftpaket, das die Oktanzahl des Benzins erhöht und dafür sorgt, dass der Motor sein volles Leistungspotenzial ausschöpfen kann. Optimiert direkt nach Zugabe die Verbrennung und steigert die Kraftstoffeffizienz. Verbessert Drehmoment und Beschleunigung deutlich und garantiert so mehr Fahrspaß. Sorgt für Sauberkeit in Kraftstoffsystem und Einspritzdüsen und verhindert dadurch teure Reparaturen.	Für alle Pkw mit 2- und 4-Takt-Benzinmotoren. Speziell entwickelt für den Renneinsatz und daher nicht für den öffentlichen Straßenverkehr empfohlen.	200 ml	6	**21280** [12]
Injectionreiniger Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Pflegt alle Bauteile der Benzineinspritzanlage. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verbessert Gasannahme und Kompression. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Geeignet für alle Benzinmotoren. Vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 300 ml ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Turbo- und Kat-getestet.	300 ml 50 l	6 1	**5110** [12] **5113** [8]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [12] D – F – NL

KRAFTSTOFFADDITIVE BENZIN

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Benzin-Systempflege Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren geeignet – insbesondere für Neufahrzeuge zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.	300 ml	6	**5108** [12]
	mtx Vergaserreiniger Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren geeignet – vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 300 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Kann auch bei laufendem Motor direkt in den Vergaser gegeben werden.	300 ml 50 l	6 1	**5100** [12] **5102** [8]
	Ventil Sauber Sorgt für optimale Motorleistung. Entfernt Ablagerungen an Ventilen, im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Optimiert die AU-Werte und die Leistungsfähigkeit des Motors. Verbessert die Kompression. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren geeignet – vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.	150 ml	6	**1014** [12]
	Speed Benzin-Zusatz Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren geeignet – vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml (integriert in der Verschlusskappe) ist ausreichend für 10 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.	1 l	6	**5105**
	Benzinstabilisator Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimern, Cabrios, Motorrädern, Motorrollern, Quads, Rasenmähern, Kettensägen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.	Für alle Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Dem Kraftstoff beigeben und bei jeder Betankung nachdosieren. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff. Auch zum Dauereinsatz in selten genutzten Motoren geeignet.	250 ml	6	**5107** [12]
	Blei-Ersatz Schmiert und schützt Ventilsitzringe von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen. Reduziert Verschleiß am Zylinderkopf und erhält somit eine optimale Kompression. Verhindert Motorschäden und erhöht die Betriebssicherheit.	Für ältere Benzinmotoren, die laut Herstellerangaben ursprünglich bleihaltiges Benzin benötigten. Zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.	250 ml	6	**1010** [12]
	Katalysatorschutz Beseitigt Ablagerungen wie Öl und Partikel von verbranntem Kraftstoff und senkt Emissionen. Sorgt für optimalen Betrieb der O2-Sensoren. Reinigt Einspritzanlage und Brennraum. Beugt Schäden und vorzeitigem Ausfall des Katalysators sowie der Lambdasonde vor. Verbessert durch Wiederherstellung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses die Kraftstoffeffizienz.	Für alle Benzinmotoren mit Katalysator und GPF (Gasoline Particulate Filter) geeignet. Insbesondere für Stadtfahrzeuge. Kurative Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 30 l Kraftstoff. Vorbeugende Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.	300 ml	6	**21284** [464]

[8] D – GB [12] D – F – NL [464] D – NL

KRAFTSTOFFADDITIVE BENZIN

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ventilschutz für Gasfahrzeuge Schützt die Ventile des Motors und verhindert Überhitzung im Bereich des Zylinderkopfes. Die ausgewählte Additivkombination, sorgt für optimale Schmierung, sowie eine saubere Verbrennung. Teure Reparaturen und Motorschäden werden dadurch verhindert. Hält die Leistung des Fahrzeugs aufrecht und verhindert Kompressionsverluste. Ventilschutz für Gasfahrzeuge enthält keine Schwermetall-Verbindungen und entwickelt keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren.	Speziell entwickelt für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) – auch bei nachgerüsteten (bivalenten) Gasanlagen. Daueranwendung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Vorratsbehälter der Dosiervorrichtung. Für alle marktüblichen Dosiereinheiten geeignet. LIQUI MOLY empfiehlt bei Unterdruck gesteuerten Dosiervorrichtungen eine Dosierung von 6 bis 8 Tropfen pro Minute.	1 l	6	**4012** [1]
Hybrid Additive Speziell für modernste Hybridmotoren entwickeltes Additiv. Mit ausgezeichneter, an die Motorentechnologie angepasster Reinigungswirkung. Entfernt Ablagerungen und schützt vor Korrosion. Stabilisiert den Kraftstoff und schützt vor Alterung und Oxidation.	Für alle Hybridfahrzeuge mit Benzinmotor geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 250 ml sind ausreichend für bis zu 75 l Benzin (Dosierung 1:300).	250 ml	6	**1001** [1]

KRAFTSTOFFADDITIVE DIESEL

Speed Tec Diesel Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt um die Beschleunigung im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Hervorragend zum Dauereinsatz bei jeder Betankung geeignet.	250 ml	6	**3722** [19]
Speed Tec Diesel Konzentrat Speziell entwickelter, hochmoderner Kraftstoffzusatz zur spürbaren Verbesserung der Beschleunigung im Teillastbereich. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute, einen besseren Motorstart und ruhigeren Lauf.	Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Turbo- und Kat-getestet.	20 l	1	**20605** [8]
Bio Diesel Additiv Reinigt die gesamte Dieseleinspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Verbessert die Verbrennung von Biodiesel und senkt den Kraftstoffverbrauch. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und altersbedingten Ablagerungen. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet - vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen sowie mit Pflanzenölen. 250 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff (Dosierung 1:280). Wirkung hält bis zu 2.000 km an.	250 ml	6	**3725** [19]
Systempflege Diesel Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Erhöht die Schmierfähigkeit von Dieselkraftstoffen. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffes und vermindert die Rußbildung. Somit wird die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern verlängert.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – insbesondere zum vorbeugenden Einsatz für Common Rail und Pumpe-Düse-Technologie geeignet. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.	250 ml	6	**5139** [12]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [12] D – F – NL [19] D – GB – I – E

KRAFTSTOFFADDITIVE DIESEL

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Super Diesel Additiv Entfernt Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem sowie Brennraum und verhindert deren Neubildung. Pflegt alle Bauteile der Dieseleinspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Erhöht die Cetanzahl, verbessert die Zündwilligkeit des Dieselkraftstoffs und sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Vorbeugend oder problembezogen. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 250 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff (Dosierung 1:300). Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Turbo-getestet.	250 ml 5 l 50 l 205 l	6 1 1 1	**5120** [12] **5140** [8] **5145** [8] **5146** [8]
	Dieselpartikelfilterschutz Sorgt für optimale Verbrennung des Kraftstoffs, reduziert die Rußbildung, senkt die Emission und verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind von verstopften Dieselpartikelfiltern betroffen. Durch die regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden.	Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter, sofern diese nicht mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie z. B. bei Citroën und Peugeot.	250 ml	6	**5148** [12]
	Diesel-Schmieradditiv Vermindert den Verschleiß und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Erhöht die Lebensdauer von Dieseleinspritzpumpen sowie weitere Teile des Kraftstoffsystems. Erhöht die Betriebssicherheit.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – zum vorbeugenden Einsatz geeignet. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 80 l Kraftstoff.	150 ml	6	**5122** [12]
	Dieselspülung Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlaufprobleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden und ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Optimiert die AU-Werte. Auch vorbeugend einsetzbar. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung (siehe Anwendungsbeschreibung auf dem Gebinde oder im technischen Datenblatt). Turbo-getestet. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.	500 ml	6	**5170** [12]
	Diesel Ruß-Stop Beschleunigt den Rußabbrand und vermindert Auspuffqualm. Reduziert den Schadstoffausstoß und die Geruchsbelästigung. Volle Wirksamkeit unmittelbar nach der Zugabe. Optimiert die AU-Werte.	Für alle Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter – insbesondere zur Problembehandlung geeignet. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 50 l Kraftstoff.	150 ml	6	**5180** [12]
	Diesel Fließ Fit Erhöht Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel bis zu -31 °C wintersicher, abhängig von der Dieselkraftstoffqualität. Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bzw. SCR-System. Insbesondere zur Problembehandlung. Optimale Wirkung nur durch Zugabe in den Kraftstofftank vor dem Versulzen (um 0 °C). Verträglich mit allen konventionellen Dieselkraftstoffen und Heizöl mit Bioanteilen von max. 20 %. Inhalt ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Turbo-getestet. Hinweis: frostempfindlich, deshalb über 0 °C lagern!	150 ml	6	**5130** [12]

[8] D – GB [12] D – F – NL

KRAFTSTOFFADDITIVE DIESEL

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Diesel Fließ Fit K Erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel wintersicher bis zu -31 °C (abhängig von der Dieselkraftstoffqualität). Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bzw. SCR-System. Insbesondere zur Problembehandlung geeignet. Turbo-getestet. Optimale Wirkung nur durch Zugabe in den Kraftstofftank vor dem Versulzen (um 0 °C). Voll verträglich mit allen konventionellen Dieselkraftstoffen und Heizöl mit Bioanteilen von max. 20 %. 1 l ausreichend für 1.000 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000). **Hinweis:** frostempfindlich, deshalb über 0 °C lagern!	1 l	6	**5131** [65]
		5 l	1	**5132** [8]
		20 l	1	**5133** [8]
		205 l	1	**1879** [8]
Anti-Bakterien-Diesel-Additiv Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Zum vorbeugenden Einsatz in länger stillgelegten oder wenig genutzten Dieselfahrzeugen wie z. B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen, Lagertanks etc. sowie zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet, vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml integriert in der Verschlusskappe) ist bei vorbeugendem Einsatz für 25 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000) und bei problembezogenem Einsatz für 5 l Kraftstoff (Dosierung 1:200) ausreichend.	1 l	6	**21317** [341]
		5 l	1	**21318** [9]
		60 l	1	**21319** [8]
Speed Diesel-Zusatz Entfernt Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet – vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml (integriert in der Verschlusskappe) ist ausreichend für 10 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.	1 l	6	**5160**

KÜHLERADDITIVE

Kühlerreiniger Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. LIQUI MOLY Kühlerreiniger entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.	Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme geeignet. 300 ml ausreichend für 10 l Kühlwasser. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.	300 ml	6	**3320** [12]
Kühlerdichter Kleine Undichtigkeiten durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem sind nicht einfach zu lokalisieren (man stellt nur den sinkenden Kühlwasserstand fest). Kühlerdichter dichtet derartige Lecks sofort problemlos und vollständig ab. Sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmitteleintritt.	Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler geeignet. Inhalt ausreichend für bis zu 10 l Kühlflüssigkeit. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Auch vorbeugend einsetzbar.	150 ml	6	**3330** [12]

[8] D – GB [9] D – GB – E [12] D – F – NL [65] D – GB – NL – F – I – E – P [341] D – GB – F – I – E – GR

Schmierstoffe

Motoröle 4-Takt Auto	13
Motoröle Einbereichsöle	20
Motoröle klassische Fahrzeuge	21
Motoröle 2-Takt Universal	21
Automatik-/Zentralhydraulik-/Lamellen-kupplungs-/Lenkgetriebeöle	21
Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/ Verteilergetriebeöle	24
Getriebeöle klassische Fahrzeuge	27
Hydrauliköle	27
Kompressorenöle	29
Fette	30
Pasten	32
Gleitlacke/Trockenschmierstoffe	35
Kontaktschmierstoffe	35

0W-16

Special Tec AA 0W-16

Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, hält den Motor sauber und sorgt für seine schnelle Durchölung.

Einsatzgebiet: Optimal geeignet für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell bei langen Ölwechselintervallen und hohen Anforderungen an den Motor.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	21322 [22]
5 l	4	21323 [22]
20 l	1	21324 [477]
60 l	1	21325 [8]

0W-20

Special Tec AA 0W-20

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Einsatzgebiet: Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	9701 [22]
5 l	4	9734 [22]
20 l	1	8071 [1]
60 l	1	8072 [8]
205 l	1	8067 [8]
lose Ware	1	8073 [8]

Special Tec V 0W-20

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Die Kombination unkonventioneller Grundöle und eine moderne Additivtechnologie senkt die Reibung im Motor auf ein Minimum, sorgt für maximale Motorleistung und einen geringen Kraftstoffverbrauch.

Speziell entwickelt für die Anforderung von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	8420 [22]
5 l	4	8421 [22]
20 l	1	20633 [1]
60 l	1	20634 [8]
205 l	1	20635 [8]
lose Ware	1	20970 [8]

Top Tec 6200 0W-20

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Entwickelt für die hohen Anforderungen von Audi, Porsche und VW. Sorgt durch abgesenkte Viskosität für ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, steigert die Motoreffizienz und reduziert den Verbrauch. Die innovative Additivtechnologie sichert exzellenten Verschleißschutz, hervorragende Motorsauberkeit und erhöhte Oxidationsstabilität. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle (WIV etc.).

Für verschiedene Modelle von Audi, Porsche und VW. Nur in Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Partikelfilter verwenden, in denen ein Schmierstoff der Norm VW 508 00/509 00 bzw. Porsche C20 gefordert wird. Turbo- und Kat-getestet. Nicht rückwärtskompatibel.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	20780 [22]
5 l	4	20781 [22]
20 l	1	20782 [1]
60 l	1	20783 [8]
60 l Cont.	1	20784
205 l	1	20785 [8]
lose Ware	1	21312 [8]

Top Tec 6300 0W-20

Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Speziell abgestimmt auf die hohen Anforderungen, die Jaguar, Land Rover und Mercedes-Benz in verschiedenen Benzin- und Dieselmotoren fordern. Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hoher Motorbelastung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	21210 [22]
5 l	4	21211 [22]
20 l	1	21212 [1]
60 l	1	21213 [8]
60 l Cont.	1	21214 [8]
205 l	1	21215 [8]

Top Tec 6600 0W-20

Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge. Speziell für die Anforderungen von BMW, Mercedes-Benz, Opel und weiteren Herstellern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	21440 [22]
5 l	4	21441 [22]
20 l	1	21412 [216]
60 l	1	21442 [8]
205 l	1	21443 [8]

0W-30

Special Tec F 0W-30

Leichtlaufmotoröl auf Basis von Synthesetechnologie, das speziell für die Anforderungen von Ford-Dieselmotoren entwickelt wurde. Durch die ausgeprägte Haftung des Schmierstoffes an den Metalloberflächen eignet sich das Öl hervorragend für Fahrzeuge mit Start-Stop-Automatik. Dieser Hochleistungsschmierstoff erfüllt die gestellten Anforderungen von Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Kat und Dieselpartikelfilter.

Ganzjahres-HC-Synthese-Motoröl. Speziell für TDCi-Dieselfahrzeuge ab Modelljahr 2014 aus dem Hause Ford. Turbo-, Kat- und Dieselpartikelfilter-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	20722 [22]
5 l	4	20723 [22]
20 l	1	20724 [1]
60 l	1	20725 [8]
60 l Cont.	1	20767 [8]
205 l	1	20726 [8]
lose Ware	1	20749 [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [22] D – F – I [216] BOOKLET [477] D – GB – I – F – E – P – DK – FIN – N – S

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

0W-30

Special Tec V 0W-30

Besonders geeignet für Volvo-Fahrzeuge.
Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert sicher Ablagerungen und verfügt über eine extreme Scherstabilität, die Reibungsverluste im Motor senkt und hervorragend vor Verschleiß schützt. Optimal für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für die Anforderungen von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3768** [22]
5 l	4	**3769** [22]
20 l	1	**2363** [8]
60 l	1	**2364** [8]
205 l	1	**2854** [8]
lose Ware	1	**20963** [8]

Synthoil Longtime Plus 0W-30

Spezialentwicklung für VW, Audi, SEAT und SKODA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (auch Pumpe-Düse-Motoren).
Das vollsynthetische Leichtlaufmotoröl der Longlife 2 Generation sorgt für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen aus dem Hause Volkswagen. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor bei Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) aus dem Hause Audi, Volkswagen, Seat, Skoda. Turbo- und Kat- getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1150** [1]
5 l	4	**1151** [1]

Synthoil Longtime 0W-30

Für maximale Kraftstoffeinsparung.
Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl für den kostenbewussten Fahrer. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1171** [22]
5 l	4	**1172** [22]
20 l	1	**1173** [1]
60 l	1	**1174** [8]
205 l	1	**1175** [8]

Top Tec 4310 0W-30

Hochmodernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination teilsynthetischer Grundöle in Verbindung neuester Additive garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben dem Einsatz in diversen Fahrzeugen aus dem Hause PSA sowie Fiat, Alfa Romeo (Twin- und Multi Air Motoren) kann dieses Motoröl bei diversen Herstellern verwendet werden, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern. Hervorragend geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3735** [22]
5 l	4	**3736** [22]
20 l	1	**3737** [1]
60 l	1	**3738** [8]
60 l Cont.	1	**3117** [8]
205 l	1	**3739** [8]
lose Ware	1	**20607** [8]

Top Tec 6100 0W-30

Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für eine hervorragende Performance und lange Lebensdauer des Motors. Verbessert das Viskositätsverhalten, vermindert die Reibung und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Additive mit deutlich verringertem Anteil aschebildender Substanzen schützen den Dieselpartikelfilter optimal vor Verschmutzung. Hält empfindliche Motorbauteile sauber.

Aufgrund der niedrigen HTHS-Viskosität darf das Motoröl nur in dafür freigegebenen Diesel- und Ottomotoren von BMW verwendet werden.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20770** [22]
5 l	4	**20771** [22]
20 l	1	**20772** [1]
60 l	1	**20773** [8]
60 l Cont.	1	**20774**
205 l	1	**20775** [8]

0W-40

Synthoil Energy 0W-40

Für höchste Motorleistung!
Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl. Schnelle Durchölung beim Kaltstart. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1360** [22]
5 l	4	**1361** [22]
20 l	1	**1362** [1]
60 l	1	**1363** [8]
205 l	1	**1364** [8]
lose Ware	1	**1359** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [22] D – F – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

5W-20

Special Tec AA 5W-20

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Einsatzgebiet: Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	**7657** [22]
5 l	4	**7532** [22]
20 l	1	**3834** [1]
60 l	1	**3835** [8]
205 l	1	**7622** [8]

Special Tec F ECO 5W-20

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Ablagerungen werden sicher verhindert, eine hervorragende Schmiersicherheit gewährleistet und eine hohe Kraftstoffeinsparung ermöglicht. Was die Verschleißfestigkeit betrifft, so werden die Anforderungen der älteren Ford-Norm WSS-M2C913-C erfüllt und in gewissen Aspekten sogar übertroffen. Ford empfiehlt es für alle Motoren zu verwenden, für die gegenwärtig Öle der Spezifikationen WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C oder WSS-M2C925-B vorgeschrieben wurde.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Ford Benzinmotoren mit Ausnahme (Ford Ka (08/2008-), Focus ST und Focus RS (2004.75 mit 2.5 l Duratec-ST (VI5) Motor). Ein Schmierstoff dieser Norm wird für alle 1.0 l 3-Zylinder EcoBoost-Motoren vorgeschrieben. Des Weiteren ist dieses Motoröl mit älteren Ausführungen voll kompatibel.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3840** [1]
5 l	4	**3841** [1]
20 l	1	**3842** [1]
60 l	1	**3843** [8]
60 l Cont.	1	**3837** [8]
205 l	1	**3844** [8]
lose Ware	1	**3839** [8]

5W-30

Longtime High Tech 5W-30

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit modernster Verschleißschutztechnologie und extrem hoher Leistungsreserve für maximale Performance. Gewährleistet durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen optimale Motorsauberkeit. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1136** [22]
5 l	4	**1137** [22]
20 l	1	**1138** [1]
60 l	1	**1139** [8]
60 l Cont.	1	**1142** [8]
120 l Cont.	1	**1143** [8]
205 l	1	**1140** [8]
lose Ware	1	**1141** [8]

Longlife III 5W-30

Leichtlaufmotoröl der Longlife 3 Generation auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Einsatzgebiet: Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20646** [22]
5 l	4	**20647** [22]

Special Tec AA 5W-30

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Einsatzgebiet: Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20953** [22]
5 l	4	**20954** [22]
20 l	1	**7517** [1]
60 l	1	**20955** [8]
205 l	1	**7518** [8]

Special Tec DX1 5W-30

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Optimiert den Kraftstoffverbrauch. Sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und sorgt so für eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für die Anforderungen von GM- und Opel-Fahrzeugen mit Benzinmotor. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3765** [22]
5 l	4	**3766** [22]
20 l	1	**3767** [1]
60 l	1	**20950** [8]
60 l Cont.	1	**20977** [8]
205 l	1	**20951** [8]
lose Ware	1	**20952** [8]

Special Tec F 5W-30

Besonders geeignet für Ford-Fahrzeuge.
Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, verfügt über extreme Scherstabilität, senkt die Reibungsverluste im Motor und schützt hervorragend vor Verschleiß. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

Einsatzgebiet: Für verschiedene Fahrzeugtypen ab Baujahr 2011 gefordert. Rückwärtskompatibel und bedenkenlos in älteren Ford-Fahrzeugen ab 7/1998 einsetzbar. Auch für Fahrzeuge zahlreicher weiterer Hersteller geeignet. Turbo- und Kat-getestet. **Nicht für VW mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) geeignet!**

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3852** [22]
5 l	4	**3853** [22]
20 l	1	**3854** [1]
60 l	1	**3856** [8]
60 l Cont.	1	**3859** [8]
120 l Cont.	1	**3878** [8]
205 l	1	**3857** [8]
lose Ware	1	**3858** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [22] D – F – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

5W-30

Special Tec LL 5W-30

Besonders geeignet für Opel-Fahrzeuge.
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernster Verschleißschutzformel. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hält den Ölverbrauch gering. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Optimal für Opel-Fahrzeuge bis Mj. 2010. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1192** [22]
5 l	4	**1193** [22]
20 l	1	**1194** [1]
60 l	1	**1195** [8]
60 l Cont.	1	**1197** [8]
205 l	1	**1196** [8]

Special Tec 5W-30

Besonders geeignet für Ford-Fahrzeuge bis Modelljahr 2008.
Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Fahrzeuge aus dem Hause Ford ab 7/98 sowie für verschiedene Typen aus dem Hause Land Rover, Rover/MG, Jaguar und Mazda. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1163** [22]
5 l	4	**1164** [22]
20 l	1	**1181** [1]
60 l	1	**1166** [8]
60 l Cont.	1	**1168** [8]
205 l	1	**1165** [8]

Top Tec 4200 5W-30

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchölung des Motors. Je nach Herstellervorschrift lassen sich so Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 bzw. 50.000 km oder 2 Jahre bei Wenigfahrern realisieren.

Einsatzgebiet: Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Ausnahme: TDI-Motoren R5 und V10 vor Baujahr 06.2006. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3706** [22]
5 l	4	**3707** [22]
20 l	1	**3708** [1]
60 l	1	**3709** [8]
60 l Cont.	1	**3713** [8]
120 l Cont.	1	**3714** [8]
205 l	1	**3711** [8]
lose Ware	1	**3712** [8]

Top Tec 4300 5W-30

Besonders geeignet für Peugeot, Citroën, Honda, Toyota und Fiat.
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle bis zu 40.000 km.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3740** [22]
5 l	4	**3741** [22]
20 l	1	**3742** [1]
60 l	1	**3743** [8]
60 l Cont.	1	**3745** [8]
205 l	1	**3744** [8]
lose Ware	1	**3747** [8]

Top Tec 4400 5W-30

Besonders geeignet für Renault.
Hightech-Leichtlaufmotoröl der neuesten Generation auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Reduziert den Ölverbrauch. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Ermöglicht eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3750** [22]
5 l	4	**3751** [22]
20 l	1	**3752** [1]
60 l	1	**3753** [8]
60 l Cont.	1	**3764** [8]
205 l	1	**3754** [8]

Top Tec 4410 5W-30

Besonders geeignet für Renault.
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert störende Ablagerungen, sorgt für sichere Schmierung, maximalen Schutz und beste Performance. Ermöglicht die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Einsatzgebiet: Für alle Benzinmotoren (außer RS und Alpine), alle Dieselmotoren ohne DPF sowie für Dieselmotoren mit DPF ab Modelljahr 2018. Turbo- und Kat-geeignet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21397** [22]
5 l	4	**21398** [22]
20 l	1	**21399** [8]
60 l	1	**21400** [8]
205 l	1	**21401** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [22] D – F – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

5W-30

Top Tec 4500 5W-30

Besonders geeignet für Mazda, Mitsubishi, Jaguar und Land Rover.
Hightech-Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation auf Basis Synthesetechnologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3724 [22]
5 l	4	3729 [22]
20 l	1	3731 [1]
60 l	1	3732 [8]
205 l	1	3733 [8]
lose Ware	1	3734 [8]

Top Tec 4600 5W-30

Einsetzbar für Benzinfahrzeuge und für Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter.
Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuesten Additiven garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Einsatzgebiet: Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Auch geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3755 [22]
5 l	4	3756 [22]
20 l	1	3757 [1]
60 l	1	3758 [8]
60 l Cont.	1	3761 [8]
120 l Cont.	1	3762 [8]
205 l	1	3759 [8]
lose Ware	1	3760 [8]

Nachfüll-Öl 5W-30

Unterwegs immer das richtige Öl an Bord!
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	21286

5W-40

Diesel High Tech 5W-40

Mit verbesserter Verschleißschutzformel für Pumpe-Düse-Motoren.
Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Reinigungs- und Schmutztragevermögen. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Dieselmotoren einschließlich Pumpe-Düse-Technologie. Turbo-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	1331 [22]
5 l	4	1332 [22]

Formula Super 5W-40

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz auf Basis Synthesetechnologie. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start- und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Einsatzgebiet: Universalmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3865
5 l	4	3870

Leichtlauf High Tech 5W-40

Einsetzbar für Benzinfahrzeuge und für Dieselfahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter.
Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuester Additivtechnologie garantieren ein Motoröl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3863 [22]
5 l	4	3864 [22]
20 l	1	3867 [1]
60 l	1	3868 [8]
60 l Cont.	1	3873 [8]
120 l Cont.	1	3874 [8]
205 l	1	3869 [8]
lose Ware	1	3872 [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [22] D – F – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

5W-40

Nova Super 5W-40

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz auf Basis Synthesetechnologie. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Einsatzgebiet: Universalmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**1462**

Synthoil High Tech 5W-40

Sorgt für einen stabilen Schmierfilm.
Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor bei Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1306** [22]
5 l	4	**1307** [22]
20 l	1	**1308** [1]
60 l	1	**1309** [8]
60 l Cont.	1	**1320** [8]
205 l	1	**1311** [8]

Top Tec 4100 5W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchölung des Motors. Je nach Herstellervorschrift lassen sich so Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 km realisieren.

Einsatzgebiet: Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3700** [22]
5 l	4	**3701** [22]
20 l	1	**3702** [1]
60 l	1	**3703** [8]
60 l Cont.	1	**3718** [8]
120 l Cont.	1	**3719** [8]
205 l	1	**3704** [8]
lose Ware	1	**3705** [8]

Nachfüll-Öl 5W-40

Unterwegs immer das richtige Öl an Bord!
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1305**

10W-30

Touring High Tech 10W-30

Mineralisches Mehrbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Mit optimalem Verschleißschutz.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**1272** [1]
20 l	1	**1274** [8]

10W-40

Diesel Leichtlauf 10W-40

Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie.
Mineralisches Leichtlaufmotoröl mit synthetischen Komponenten. Für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Für Dieselfahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl. Speziell für Dieselmotoren entwickelt. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1386** [1]
5 l	4	**1387** [1]

Formula Super 10W-40

Mineralisches Leichtlaufmotoröl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert die Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3862**
5 l	4	**7721**

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [22] D – F – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

10W-40

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Leichtlauf 10W-40 **Mit verbesserter Formel für lange Motorlebensdauer.** Mineralisches Leichtlaufmotoröl mit synthetischen Komponenten. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering. Sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.	Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1317** [22]
		5 l	4	**1310** [22]
MoS_2 Leichtlauf 10W-40 Teilsynthetisches Leichtlaufmotoröl mit Extraverschleißschutz durch den Festschmierstoff MoS_2. MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Sorgt durch schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im Fahrbetrieb für eine extrem lange Motorlebensdauer. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven in der Start- und Warmlaufphase, bei extremen Belastungen sowie beim Stop-and-go-Verkehr etc. Erhöht die Betriebssicherheit durch ausgezeichnete Notlaufeigenschaften. Reduziert den Öl- und Kraftstoffverbrauch. Spezialentwicklung aus dem Hause LIQUI MOLY.	Für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1091** [22]
		5 l	4	**1092** [22]
		20 l	1	**1089** [1]
		60 l	1	**1090** [8]
Nova Super 10W-40 Mineralisches Leichtlaufmotoröl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert die Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.	Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**7350**
		5 l	4	**7351**
Super Leichtlauf 10W-40 **Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.** Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.	Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1300** [22]
		5 l	4	**1301** [22]
		20 l	1	**1304** [1]
		60 l	1	**1302** [8]
		60 l Cont.	1	**1325** [8]
		120 l Cont.	1	**1326** [8]
		205 l	1	**1303** [8]
		lose Ware	1	**1330** [8]

10W-60

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Synthoil Race Tech GT1 10W-60 Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl für sportliche Fahrer und extreme Einsatzbedingungen. Bietet höchste Schmiersicherheit, optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz durch klassische Motorsportviskosität. Maximale Performance und hohe Leistungsreserve führen schneller und sicherer ans Ziel.	Speziell für den Motorsport entwickelt. Für Benzin- und Dieselmotoren bei sportlichem Einsatz ganzjährig geeignet. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1390** [22]
		5 l	4	**1391** [22]
		20 l	1	**1392** [1]
		60 l	1	**1393** [8]
		60 l Cont.	1	**1499** [8]
		205 l	1	**1394** [8]
		lose Ware	1	**1399** [8]

15W-40

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Formula Super 15W-40 Mineralisches Motoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.	Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1439**
		5 l	4	**1440**
		20 l	1	**1451** [8]
Nova Super 15W-40 Mineralisches Motoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.	Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1428**
		5 l	4	**1426**

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [22] D – F – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

15W-40

Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.
Mineralisches Hochleistungsmotoröl. Für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Dieselfahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl. Speziell für Dieselmotoren entwickelt. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo-getestet.	1 l	6	**1070** [1]
	5 l	4	**1073** [22]

Touring High Tech 15W-40

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.
Mineralisches Motoröl. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1095** [22]
	5 l	4	**1096** [22]
	20 l	1	**1298** [1]
	60 l	1	**1296** [8]
	60 l Cont.	1	**1200** [8]
	205 l	1	**1240** [8]

20W-50

Formula Super 20W-50

Mineralisches Motoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1444**
	5 l	4	**1445**

Touring High Tech 20W-50

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.
Mineralisches Motoröl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1250** [22]
	5 l	4	**1255** [22]
	20 l	1	**1257** [8]
	60 l	1	**1254** [8]
	205 l	1	**1260** [8]

MOTORÖLE EINBEREICHSÖLE

Touring High Tech HD 10W

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.	5 l	4	**1249** [1]
	20 l	1	**1244** [8]
	60 l	1	**1247** [8]

Touring High Tech HD 30

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.	5 l	4	**1265** [1]
	20 l	1	**1267** [8]
	60 l	1	**1263** [8]
	205 l	1	**1269** [8]

Touring High Tech HD 40

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.	20 l	1	**1270** [8]
	205 l	1	**1271** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [22] D – F – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE KLASSISCHE FAHRZEUGE

Classic Motorenöl SAE 30

Sehr mild legiertes, mineralisches Einbereichsmotoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter) abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter), in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.	1 l	6	**1132** [1]
	5 l	4	**1133** [1]

Classic Motorenöl SAE 50

Sehr mild legiertes, mineralisches Einbereichsmotoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter) abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter), in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.	1 l	6	**1130** [1]
	5 l	4	**1131** [1]

Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

Mild legiertes, mineralisches Motoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilter abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilterelementen, in denen ein mild legierter Schmierstoff gefordert wird.	1 l	6	**1128** [1]
	5 l	4	**1129** [1]
	60 l	1	**1135** [8]
	205 l	1	**20659** [8]

MOTORÖLE 2-TAKT UNIVERSAL

2-Takt-Motoroil

Hochwertiges, teilsynthetisches 2-Takt-Motoröl für den Einsatz in sämtlichen 2-Takt-Motoren. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.

Für Getrennt- und Gemischschmierung in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen und Notstromaggregaten. Mischungsverhältnis bis 1:50.	100 ml	50	**1029**
	250 ml	12	**1051**
	1 l	6	**1052**
	5 l	4	**1189**
	60 l	1	**4700** [8]

AUTOMATIK-/ZENTRALHYDRAULIK-/LAMELLENKUPPLUNGS-/LENKGETRIEBEÖLE

ATF III

Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verfügt über eine gute Dichtungsverträglichkeit.

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.	500 ml	6	**1405** [1]
	1 l	6	**1043** [1]
	5 l	4	**1056**
	20 l	1	**1058** [8]
	60 l	1	**1246** [8]
	205 l	1	**1245** [8]

Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100

Hochleistungsöl auf Basis Synthesetechnologie und synthetischer Grundöle. Durch extrem scherstabile Viskositätsindexverbesserer, moderne Verschleißschutzadditive sowie stabile Reibungsvermittler wird eine exzellente Kupplungsperformance erreicht. Der Schmierstoff ist auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben (DSG-Getriebe) bei Fahrzeugen aus dem Hause Audi sowie der VW-Gruppe. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.	1 l	6	**3640** [1]
	5 l	4	**20626** [1]
	20 l	1	**3641** [1]
	60 l	1	**3642** [8]

Lamellenkupplungsöl

Speziell für Haldex Allrad-, Quattro- und 4motion-Antriebe entwickeltes Hochleistungs-Getriebeöl mit exzellentem Viskositätsindex sowie ausgezeichneter Scherstabilität und hervorragendem Reibwert unter allen Betriebsbedingungen. Schützt zuverlässig vor Verschleiß, Schaumbildung und Korrosion. Sorgt für optimale Kraftübertragung bei mit Allrad angetriebenen Fahrzeugen.

Für mit Haldex-Kupplungen gesteuerte Allradantriebe von Audi, Landrover, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen und Volvo.	1 l	6	**21419** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

AUTOMATIK-/ZENTRALHYDRAULIK-/LAMELLENKUPPLUNGS-/LENKGETRIEBEÖLE

LIQUI MOLY

Lenkgetriebe-Öl 3100

Mineralisches Hydrauliköl, das speziell nach den höchsten Anforderungen von Mercedes-Benz gemäß der Norm MB-Freigabe 236.3 entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.

Einsatzgebiet: Kann sowohl in mechanischen Lenkungen als auch in Servolenkungen zahlreicher Mercedes-Benz- Fahrzeuge verwendet werden. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1145** [1]

Top Tec ATF 1100

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Einsatzgebiet: Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**3650** [1]
1 l	6	**3651** [1]
5 l	4	**3652** [1]
20 l	1	**3653** [1]
60 l	1	**3654** [8]
205 l	1	**3655** [8]
lose Ware	1	**3656** [8]

Top Tec ATF 1200

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Durch maximale Getriebeleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Höchste Schmiersicherheit unter allen Betriebsbedingungen. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer. Mit modernster Verschleißschutztechnologie.

Einsatzgebiet: Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**3680** [1]
1 l	6	**3681** [1]
5 l	4	**3682** [1]
20 l	1	**3683** [1]
60 l	1	**3684** [8]
205 l	1	**3685** [8]
lose Ware	1	**3686** [8]

Top Tec ATF 1300

Mineralisches Automatikgetriebeöl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge und Aggregate, in denen folgende Spezifikationen gefordert werden: Ford ESW-M2C 33F/ESW-M2C 33 G bzw. Volvo 97330. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verhindert die Schaumbildung.

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für Automatik- und Lenkgetriebe in Ford-Fahrzeugen der älteren Generation. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3691** [1]
20 l	1	**3698** [1]
60 l	1	**20613** [8]

Top Tec ATF 1400

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und erhält dauerhaft die volle Getriebeleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Übertrifft die höchsten Anforderungen namhafter Fahrzeug- und Aggregathersteller.

Einsatzgebiet: Für CVT-Getriebe der neuesten Generation mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Erprobt und bewährt in Mercedes-Benz A- und B-Klasse, in Audi-Multitronic-Getrieben sowie weiteren zahlreichen Fahrzeugen. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3662** [1]
20 l	1	**3692** [1]
60 l	1	**20614** [8]

Top Tec ATF 1600

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Sichert maximale Getriebeleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Bietet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Speziell geeignet bei Schaltschwierigkeiten. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Einsatzgebiet: Entwickelt für die neue Generation der Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe und rückwärtskompatibel zu älteren Mercedes-Benz 5-Stufen-Automatikgetrieben. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3659** [1]
5 l	4	**21176** [1]
20 l	1	**3694** [1]
60 l	1	**3696** [8]

Top Tec ATF 1700

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Sichert maximale Getriebeleistung. Ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Einsatzgebiet: Wurde in erster Linie für den Einsatz in Nutzfahrzeug-, Bus- und Transporterautomatikgetrieben entwickelt. Weitere Anwendungen zum Teil in Hydrauliksystemen etc. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3663** [1]
20 l	1	**3695** [1]
60 l	1	**3671** [8]
205 l	1	**3697** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Top Tec ATF 1800 Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle.	Für Automatikgetriebe der Typen ZF 6HP19/21/26/28/32, ZF 8HP45/50/55/65/70/75/90/95 und ZF 9HP48, die in verschiedenen Audi-, BMW-, Honda-, Jaguar-, Land Rover- und Porsche-Fahrzeugen etc. verbaut sind. Erfüllt weitere Spezifikationen, wodurch die Fahrzeugabdeckung nochmals deutlich erhöht wird. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten!	1 l	6	**3687** [1]
		5 l	4	**20662** [1]
		20 l	1	**3688** [1]
		60 l	1	**3689** [8]
		205 l	1	**20624** [8]
Top Tec ATF 1900 Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis ausgewählter Grundöle und modernster, leistungsstarker Additivkomponenten. Die abgesenkte Viskosität trägt zur Verbrauchsreduzierung sowie zur Erhöhung des Wirkungsgrades bei. Durch die hervorragende Reibwertstabilität werden verlängerte Ölwechselintervalle ermöglicht.	Entwickelt für die neue Generation der Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe des Typs 722.9 ab Produktionsdatum 21.06.2010 (außer Fahrzeuge mit Motor 629).	1 l	6	**3648** [1]
		20 l	1	**3649** [1]
		60 l	1	**20615** [8]
Top Tec ATF 1950 Automatikgetriebeöl für optimale Performance dank leistungsstarker Wirkstoffkombination. Die abgesenkte Viskosität reduziert den Verbrauch und erhöht den Wirkungsgrad. Die hervorragende Reibwertstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.	Für die neue Generation der Mercedes-Benz 9-Gang- Automatikgetriebe des Typs 725.0/1.	1 l	6	**21378** [1]
		20 l	1	**21379** [216]
Zentralhydraulik-Öl Vollsynthetisches Zentralhydrauliköl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.	Für Hydrauliken in Fahrzeugen verschiedener Hersteller wie z. B. Niveauregulierung, Hydropneumatische Federung, Lenkungssysteme, Dämpfer etc. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.	1 l	6	**1127** [1]
		20 l	1	**1147** [1]
		60 l	1	**1148** [8]
		205 l	1	**1188** [8]
Zentralhydraulik-Öl 2200 Teilsynthetisches Zentralhydrauliköl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.	Für Lenkungssysteme und Hydrauliken wie z. B. Niveauregulierung. Speziell für Mercedes-Benz- Fahrzeuge der Typen 203.2 und 210 mit Tandempumpen (gemeinsamem Ölbehälter für Lenkung und Niveauregulierung). Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	1 l	6	**3664** [1]
Zentralhydraulik-Öl 2300 Mineralisches Zentralhydrauliköl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.	Für Hydrauliken in Mercedes-Benz- Personenwagen wie z. B. Niveauregulierung, Hydropneumatische Federung und Hydraulikanlagen von ASD, 4Matic und Verdeck. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	1 l	6	**3665** [1]
Zentralhydraulik-Öl 2400 Mineralisches Zentralhydrauliköl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.	Für Hydrauliken wie z. B. Niveauregulierung, hydraulische Bremsen, Lenkungssysteme etc. in Fahrzeugen des PSA-Konzerns (Peugeot und Citroën). Mischbar mit älteren, mineralischen LHM-Formulierungen. Ein Schmierstoff dieser Spezifikation wird zum Teil auch in Nutzfahrzeugen für die Hebeeinrichtungen von Schleppachsen und Fahrerhauskippeinrichtungen gefordert. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	1 l	6	**3666** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [216] BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

AUTOMATIK-/ZENTRALHYDRAULIK-/LAMELLENKUPPLUNGS-/LENKGETRIEBEÖLE

LIQUI MOLY

Zentralhydraulik-Öl 2500

Synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven. Spezielle Additive unterdrücken selbst bei höchster Beanspruchung die Schaumneigung in Hydrauliksystemen und schützen das Öl optimal vor frühzeitiger Alterung. Durch den extrem niedrigen Pour-Point kann dieses Hydrauliköl selbst in Regionen mit arktischem Klima eingesetzt werden.

Einsatzgebiet: Für den Einsatz in Zentralhydrauliksystemen wie Servolenkung, Niveauregulierung, hydraulischen Bremskraftverstärker und hydropneumatische Federung. Ein Hydrauliköl dieser Spezifikation wird in erster Linie in Fahrzeugen aus dem Hause Peugeot/Citroën (PSA) gefordert.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3667** [1]

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE

Top Tec MTF 5100 75W

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeinsparpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Einsatzgebiet: Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen etc.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20842** [1]
20 l	1	**20843** [8]
60 l	1	**20844** [8]

Top Tec MTF 5200 75W-80

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl mit exzellenten Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften. Vielseitig einsetzbar. Reduziert die Reibung, senkt den Kraftstoffverbrauch sowie Emissionsausstoß und sorgt für weiche Schaltvorgänge. Die hervorragende thermische und oxidative Stabilität gewährleistet ein sauberes Getriebe und eine lange Öllebensdauer.

Einsatzgebiet: Entwickelt für den Einsatz in Transaxles-, Schalt- und Verteilergetrieben. Besonders empfohlen für BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo sowie Fahrzeuge weiterer Hersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20845** [1]
20 l	1	**20846** [1]
60 l	1	**20847** [8]

Top Tec MTF 5300 70W-75W

Vollsynthetisches, niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeinsparpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Einsatzgebiet: Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, Seat, Skoda und Volkswagen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21359** [1]
20 l	1	**21360** [216]
60 l	1	**21361** [8]

Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Einsatzgebiet: Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause BMW, Mercedes-Benz, Opel und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**4426** [1]
1 l	6	**4427** [1]
20 l	1	**4428** [1]
60 l	1	**4429** [8]
205 l	1	**4018** [8]

Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Einsatzgebiet: Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1401** [1]
1 l	6	**1020** [1]
20 l	1	**1033** [1]
60 l	1	**1039** [8]
205 l	1	**4718** [8]

Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Einsatzgebiet: Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1403** [1]
1 l	6	**1030** [1]
20 l	1	**1045** [1]
60 l	1	**1034** [8]
205 l	1	**1038** [8]
lose Ware	1	**1026** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [216] BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140 Hochleistungsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Enthält hochwertiges mineralisches Grundöl, das mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert ist. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gemäß der API-Klassifikation GL4 gewährleistet.	Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen, in denen ein Getriebeöl nach API GL4 gefordert ist.	20 l	1	**4772** [8]
	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90 Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Sorgt für leichtes Schalten und größte Laufruhe.	Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Audi, Ford EU der VW-Gruppe und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregatehersteller sind zu beachten.	500 ml< 1 l 20 l 60 l	6< 6 1 1	**4433** [1]< **4434** [1] **4435** [1] **4436** [8]
	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90 Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.	Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregatehersteller sind zu beachten.	500 ml< 1 l 20 l 60 l 205 l lose Ware	6< 6 1 1 1 1	**1406** [1]< **1407** [1] **1408** [1] **4708** [8] **4709** [8] **4731** [8]
	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90 Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.	Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregatehersteller sind zu beachten.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1182** [1] **1183** [8] **1184** [8]
	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90 Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve und ausgezeichneter Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß und verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.	Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregatehersteller sind zu beachten.	1 l 20 l 60 l 205 l lose Ware	6 1 1 1 1	**20645** [1] **4218** [1] **4705** [8] **4721** [8] **4730** [8]
	Getriebeöl (GL5) 75W-80 Teilsynthetisches Getriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.	Für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe – insbesondere aus dem Hause Citroën und Peugeot. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregatehersteller sind zu beachten.	1 l 20 l	6 1	**3658** [1] **3690** [8]
	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90 Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Ermöglicht leichtes Schalten und größte Laufruhe.	Für hochbelastete Schalt- und Nebengetriebe – insbesondere für moderne Transaxles-Systeme und Achsantriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregatehersteller sind zu beachten.	500 ml< 1 l 20 l 60 l 205 l	6< 6 1 1 1	**1413** [1]< **1414** [1] **1415** [1] **1412** [8] **1411** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Einsatzgebiet: Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential – insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Im Motorsport bestens geeignet. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt speziell für BMW-Achsantriebe.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**4420** [1]
1 l	6	**4421** [1]
20 l	1	**4422** [8]
60 l	1	**4423** [8]
205 l	1	**4444** [8]

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit und optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten, reduziert Getriebegeräusche und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle.

Einsatzgebiet: Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Neben- und Differentzialgetriebe ohne Sperrdifferentzial. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten!

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1024** [1]
20 l	1	**20956** [1]

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß.

Einsatzgebiet: Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1402** [1]
1 l	6	**1025** [1]
20 l	1	**1046** [1]
60 l	1	**1036** [8]
205 l	1	**20759** [8]
lose Ware	1	**1037** [8]

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Einsatzgebiet: Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**4406** [1]
20 l	1	**1048** [1]
60 l	1	**3592** [8]
205 l	1	**1049** [8]

Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Bietet auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für extrem hochbelastete Achsantriebe in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**3594** [1]
60 l	1	**3598** [8]
205 l	1	**3599** [8]

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Einsatzgebiet: Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1404** [1]
1 l	6	**1035** [1]
20 l	1	**1047** [1]
60 l	1	**1031** [8]
205 l	1	**2165** [8]
lose Ware	1	**1032** [8]

Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten.

Einsatzgebiet: Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential, insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1410** [1]
20 l	1	**4706** [8]
60 l	1	**4707** [8]
205 l	1	**3596** [8]
lose Ware	1	**1292** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140 Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche.	Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1027** [1] **3595** [8] **1028** [8]
Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Reduziert Getriebegeräusche.	Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1055** [1] **3122** [8] **3387** [8]

GETRIEBEÖLE KLASSISCHE FAHRZEUGE

Classic Getriebeöl SAE 90 Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten.	Für Schaltgetriebe klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist.	1 l	6	**20816** [1]
Classic Getriebeöl SAE 140 Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten.	Für Getriebe in klassischen Fahrzeugen und Motorräder (besonders Schaltgetriebe) und Achsantriebe mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist.	1 l	6	**20817** [1]

HYDRAULIKÖLE

Hydrauliköl HEES 46 Auf Basis hochwertiger, synthetischer Ester. Das Produkt verfügt über ein ausgezeichnetes Viskositätstemperaturverhalten. Dank seines ausgezeichneten Kälteverhaltens ist es ganzjährig einsetzbar. Die EP-Additives und das polare Haftvermögen sorgen für hervorragenden Verschleißschutz sowie sehr guten Schutz gegen Rost und Korrosion. Biologisch abbaubar, toxikologisch unbedenklich und mit allen mineralölbasierenden Produkten mischbar.	Es ist vor allem in hydraulischen Systemen von Geräten einzusetzen, die überwiegend im Freien arbeiten, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und ein Einbringen in die Umwelt zu befürchten ist, wie beispielsweise Mobilkrane und- bagger in Land- und Forstwirtschaft, Schwimmbagger, Schleusenhydrauliken, Pistenraupen usw. Viskosität ISO VG 46.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4737** [1] **4740** [8] **4726** [8]
Hydrauliköl HLP 10 Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 10.	20 l	1	**4130** [8]
Hydrauliköl HLP 15 Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 15.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4790** [8] **4780** [8] **4791** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

HYDRAULIKÖLE

LIQUI MOLY

Hydrauliköl HLP 22

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Einsatzgebiet: Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 22.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**6954**
20 l	1	**4719** [8]
205 l	1	**4131** [8]

Hydrauliköl HLP 32

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Einsatzgebiet: Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 32.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1107** [1]
60 l	1	**1108** [8]
205 l	1	**1109** [8]
lose Ware	1	**1106** [8]

Hydrauliköl HLP 46

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Einsatzgebiet: Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1117**
20 l	1	**1110** [1]
60 l	1	**1111** [8]
205 l	1	**1112** [8]
lose Ware	1	**1120** [8]

Hydrauliköl HLP 46 SG-Z

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Einsetzbar als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung. Enthält Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten und sich durch Wasser Korrosion bilden kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie.

Einsatzgebiet: Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Viskosität ISO VG 46. Die Spezifikationen und Vorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**3298** [8]
60 l	1	**3299** [8]
205 l	1	**4217** [8]

Hydrauliköl HLP 68

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Einsatzgebiet: Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 68.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1113** [8]
60 l	1	**1114** [8]
205 l	1	**1115** [8]

Hydrauliköl HLP 100

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Einsatzgebiet: Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 100.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4132** [8]
60 l	1	**3300** [8]

Hydrauliköl HLP 150

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Einsatzgebiet: Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 150.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
60 l	1	**3301** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

HYDRAULIKÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Hydrauliköl HVLP 32 Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HVLP nach DIN 51524 Teil 3. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Aufgrund ihrer besonderen Additivierung sind sie in der Lage, das Viskositätstemperaturverhalten nahezu konstant zu halten. Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen sind optimal eingestellt.	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, die großen Temperaturschwankungen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind. Für Systeme, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 32.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4156** [8] **4710** [8] **4711** [8]
Hydrauliköl HVLP 46 Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HVLP nach DIN 51524 Teil 3. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Aufgrund ihrer besonderen Additivierung sind sie in der Lage, das Viskositätstemperaturverhalten nahezu konstant zu halten. Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen sind optimal eingestellt.	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, die großen Temperaturschwankungen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind. Für Systeme, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1116** [8] **4712** [8] **4713** [8]
Hydrauliköl HVLPD 46 Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HVLPD nach DIN 51524 Teil 3. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Durch den extrem hohen Viskositätsindex wird ein hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten gewährleistet. Der hohe Anteil an detergierenden und dispergierenden Zusätzen ermöglicht es gewisse Wassermengen ohne Trübung aufzunehmen. Optimal geeignet in Systemen in denen zusätzlich große Temperaturschwankungen und ein erhöhter Anteil an Kondenswasser auftreten kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie.	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Dies trifft insbesondere für Baumaschinen aller Art, wie z. B. auch für Poclain-, Jumbo- und Atlas-Bagger, zu. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.	20 l 60 l 205 l lose Ware	1 1 1 1	**6950** [8] **6951** [8] **6952** [8] **20727** [8]
Ladebordwand-Öl Spezielle Entwicklung, um eine exakte Funktion der Systeme sicherzustellen. Das typische Ruckgleiten (Stick-Slip-Effekt) gehört damit der Vergangenheit an. Um den hohen Anforderungen in Bezug auf maximales Lasttragevermögen, optimalen Verschleißschutz sowie den dort auftretenden thermischen Belastungen und der Oxidationsstabilität gerecht zu werden, wurde auf die Verwendung ausschließlich hochwertiger Rohstoffe Wert gelegt. Schaumbildung in Hydrauliksystemen wird verhindert und Dichtungsmaterialien werden bestens gepflegt.	Unter Beachtung der Herstellervorschrift universell in Ladebordwänden sowie in hydraulischen Hebebühnen an Nutzfahrzeugen ganzjährig einsetzbar. Des Weiteren für Systeme geeignet, für die ein Hydrauliköl dieser Kennzeichnung gefordert wird.	1 l	6	**1097** [1]

KOMPRESSORENÖLE

Kompressorenöl Modernes Leichtlauföl, das speziell für die ganzjährige Verwendung in Luftverdichtern entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle mit einer ausgewählten Additivtechnologie garantiert ein Verdichteröl, welches den Kompressor optimal mit Öl versorgt, über hervorragende Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften verfügt und durch den ausgezeichneten Korrosionsschutz eine lange Lebensdauer des Verdichters gewährleistet.	Für Druckluftkompressoren, die einen Schmierstoff dieser Spezifikation fordern.	1 l	6	**1187**
Kompressorenöl VDL 100 Hochwertiges Kompressorenöl aus Solventraffinat mit ausgewählten Additiven. Gemäß Kennzeichnung DIN 51506: VDL.	Für den Einsatz in allen Luftverdichtern mit Verdichtungsendtemperaturen bis 220 °C.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4172** [8] **6600** [8] **4173** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

KOMPRESSORENÖLE

Kompressorenöl VDL 150

Hochwertiges Kompressorenöl aus Solventraffinat mit ausgewählten Additiven. Gemäß Kennzeichnung DIN 51506: VDL.

Einsatzgebiet: Für den Einsatz in allen Luftverdichtern mit Verdichtungsendtemperaturen bis 220 °C.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4174** [8]

LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20

Synthetisches Kompressorenöl auf Diesterbasis. Mit extrem hoher Selbstentzündungstemperatur von 400 °C. Gewährleistet hohe Oxidationsstabilität und optimale Schmierung. Von namhaften Kompressorenherstellern geprüft und freigegeben.

Einsatzgebiet: Zur Anwendung in Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichtern sowie zur Zylinder- und Triebwerksschmierung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
10 l	1	**4402** [8]
201 l	1	**4409** [8]

LM 500 Kompressorenöl SAE 30

Synthetisches Kompressorenöl auf Diesterbasis. Mit extrem hoher Selbstentzündungstemperatur von 410 °C. Gewährleistet hohe Oxidationsstabilität und optimale Schmierung. Von namhaften Kompressorenherstellern geprüft und freigegeben.

Einsatzgebiet: Zur Anwendung in Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichtern sowie zur Zylinder- und Triebwerksschmierung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
10 l	1	**4076** [8]
199 l	1	**4077** [8]

LM 750 Kompressorenöl SAE 40

Synthetisches Kompressorenöl auf Triesterbasis. Mit extrem hoher Selbstentzündungstemperatur von 400 °C. Gewährleistet hohe Oxidationsstabilität und optimale Schmierung. Von namhaften Kompressorenherstellern geprüft und freigegeben.

Einsatzgebiet: Zur Anwendung in Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichtern sowie zur Zylinder- und Triebwerksschmierung. Auch für Atemgeräte bei Tauchanlagen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	1	**4414** [15]
10 l	1	**4419** [15]
195 l	1	**4416** [8]

Kompressorenöl B 68

Modernes, extrem alterungsbeständiges Kompressorenöl. Sehr leistungsfähig dank Kombination von synthetischen und Gruppe II-Grundölen mit einem speziellen Additivpaket. Verfügt über einen hohen Flammpunkt, ist sehr oxidationsstabil und gewährleistet unter allen Betriebsbedingungen optimale Schmierung. Bietet auch bei hohen Verdichterendtemperaturen perfekten Schutz des Kompressors vor Ablagerungen und Verkokungen. Reduziert deutlich Reparaturen und Standzeiten durch ausgezeichnete Sauberkeit im gesamten Ölsystem. Mit überdurchschnittlich gutem Demulgiervermögen.

Einsatzgebiet: Geeignet für Luftverdichter aller Bauarten. Speziell dort, wo herkömmliche VDL- und VCL-Kompressorenöle zur optimalen Maschinenleistung oder Standzeit nicht ausreichend sind.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	1	**20814** [8]
205 l	1	**20815** [8]

FETTE

Batteriefette

Batterie-Pol-Fett

Kunststoffverträgliches Spezialfett auf Basis Kalkseife. Schützt Batteriepole und elektrische Kontakte vor Korrosion und Oxydation. Für sicheres Starten, helle Beleuchtung und längere Lebensdauer der Batterie. Verhindert Säureschäden. Gute Verträglichkeit mit Kunststoffen. Verhindert Kriechströme und vermindert Kontaktwiderstände. Kennzeichnung nach DIN 51502 K2G-30. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +100 °C.

Einsatzgebiet: Speziell für Batteriepole und Anschlüsse sowie Steckverbindungen in der Fahrzeugelektronik.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
10 g	50	**3139**
50 g	12	**3140** [9]
1 kg	4	**3142** [1]

Batterie-Pol-Fett-Spray

Kunststoffverträgliches Spezialfett auf Basis Kalkseife. Schützt Batteriepole und elektrische Kontakte vor Korrosion und Oxydation. Für sicheres Starten, helle Beleuchtung und längere Lebensdauer der Batterie. Verhindert Säureschäden. Gute Verträglichkeit mit Kunststoffen. Verhindert Kriechströme und vermindert Kontaktwiderstände.
Kennzeichnung nach DIN 51502 M2C-30. Temperatureinsatzbereich: – 30 °C bis + 60 °C.

Einsatzgebiet: Speziell für Batteriepole und Anschlüsse sowie Steckverbindungen in der Fahrzeugelektronik.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	6	**3141** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E [15] D – GB – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

Fließfette

Fließfett ZS K00K-40

Lithiumseifenfett, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Rohstoffen und Additiven. Zeichnet sich durch optimale Schmierfähigkeit, Wasserbeständigkeit, Haftfähigkeit und hoher Druckfestigkeit aus. Kennzeichnung nach DIN 51502 K00K-40.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell geeignet für Lkw-Zentralschmieranlagen. Wie bei Fließfetten üblich, sind die Betriebsvorschriften der Getriebe- und Lagerhersteller zu beachten.	5 kg	1	**4714** [8]
	25 kg	1	**4715** [8]

Mehrzweckfette

Mehrzweckfett

Lithiumseifenfett für Gleit- und Wälzlagerschmierung bei normalen Belastungen sowie normalen bis hohen Temperaturen. Großer Temperatureinsatzbereich und gute Wasserbeständigkeit. Geeignet als Universalfett für den Kfz-Bereich und zur allgemeinen Maschinenschmierung. Sorgfältig ausgewählte Rohstoffe und Zusätze gewährleisten eine gute Langzeitschmierung. Kennzeichnung nach DIN 51502 K2K-20. Temperatureinsatzbereich: –25 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Geeignet als universelles Schmierfett im Kfz-, Bau-, Landmaschinen- und Industriebereich. Herstellervorschriften beachten.	400 g	12	**3552** [1]
	1 kg	4	**3553** [1]
	5 kg	1	**3554** [8]
	25 kg	1	**3555** [8]
	50 kg	1	**3556** [8]
	180 kg	1	**3557** [8]

Schmierfix

Schmierfix ist eine außerordentlich haftfeste, wasserbeständige Spezialpaste mit einem weiten Anwendungsbereich. Sie schützt hervorragend vor Verschleiß, Korrosion und Oxydation, verhindert Knarren und Quietschen. Extrem haftfest, reduziert Reibung, ist heiß- und seewasserbeständig. Kennzeichnung nach DIN 51502 KP2G-30. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +110 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Universell einsetzbar in den Bereichen Werkstatt, Industrie, Haus, Hobby, Garten etc. Zum sicheren Schmieren von Lagern, Scharnieren, Gleitführungen, Sitzschienen, Schiebedächern, Türschlössern.	50 g	12	**1080**

Silicon-Fett transparent

Schmierstoff mit weit gefächertem Einsatzbereich bei allen Temperaturen. Mit ausgezeichneten Trenn- und Gleiteigenschaften z. B. bei Metall/Kunststoff-Paarungen, hoher Oxidationsbeständigkeit und geringer Verdampfungsneigung. Kalt- und heißwasserbeständig, alterungs- und temperaturstabil, schmutzabdichtend und förderbar in Zentralschmieranlagen. Einsetzbar in schwach saurem bzw. schwach basischem Bereich. Auch zur Wälz- und Gleitlagerschmierung mit niedrigen Lagerdrücken geeignet. Kennzeichnung nach DIN 51502 KSI2 S-40. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +200 °C

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Schmierung von Schiebedächern, Sitzführungen, Türscharnieren, Gestängen etc.	100 g	12	**3312** [9]
	500 g	15	**2851** [417]

Spezialfette

LM 47 Langzeitfett + MoS_2

Hochwertiges Spezialfett. Der MoS_2-Gehalt gibt dem ausgewählten Grundfett hervorragendes Schmiervermögen und Hochleistungseigenschaften, wie sie übliche Fette nicht aufweisen können. Während des Betriebs bildet sich auf den Gleitstellen ein festhaftender, hauchdünner Molybdändisulfid-Film, der auch nach völligem Ausfall der Fettversorgung noch längere Zeit schmierwirksam bleibt. Extrem lange schmierfähig, in Zentralschmieranlagen förderbar. Kennzeichnung nach DIN 51502 KPF2K-30. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +120 °C, kurzzeitig bis +130 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Montage, Wartung und Reparatur von Fahrzeugen, Werkzeug-, Bau-, Land- und Druckmaschinen. Für hochbelastete Lager und Gelenke, Keilwellen, Gewinde und Führungen. Für homokinetische Antriebsgelenke.	100 g	12	**3510**
	400 g	12	**3520** [1]
	1 kg	4	**3530** [1]
	5 kg	1	**3540** [8]
	25 kg	1	**3550** [8]

LM 50 Litho HT

Walkstabiles, wasserbeständiges, oxidations- und korrosionsbeständiges Hochleistungs-Lithiumkomplex-Seifenfett. Universell einsetzbar. Garantiert einen sehr guten Verschleißschutz und eine hohe Druckaufnahmefähigkeit. Kennzeichnung nach DIN 51502 KP2N-30. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +140 °C. Kurzfristig bis +180 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Schmierung von mechanisch hochbelasteten Gleit- und Wälzlagern wie Radlager oder fettgeschmierte Industriegetriebe.	400 g	12	**3406** [257]
	1 kg	4	**3407** [257]
	5 kg	1	**3400** [8]
	25 kg	1	**3405** [8]

LKW Achsfett KP2N-30

Leistungsstarkes Lithium-Komplexfett, das speziell auf die hohen Anforderungen von Achslagern in Nutzfahrzeugen, Bussen und Baumaschinen sowohl im Normal- als auch im Hochtemperaturbereich entwickelt wurde. Die blaue Farbe weist optisch auf die besondere Performance des Hightech-Schmierstoffes hin.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Langzeitschmierung von Wälzlagern, Radnaben, Radlagern, speziell an Nfz-Achsen sowie BPW-Aggregaten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Fett alternativ zum BPW-Fett.	Lube Shuttle 400 g	20	**3303** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E [257] D – GB – F – E – NL [417] D – GB – DK – FIN – N – S

FETTE

Spezialfette

	Einsatzgebiet		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
LKW Schmierfett KP2K-30 Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Das Fett ist in der Lage einen hohen Wasseranteil aufzunehmen, ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.	Speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.	Lube Shuttle	400 g	20	**3347** [1]
LKW Langzeitfett KP2K-30 Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Durch den außerordentlich haftfesten Schmierfilm wird eine Ausdehnung der Nachschmierfristen ermöglicht. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.	Speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.	Lube Shuttle	400 g	20	**3348** [1]
NFZ-Langzeitfett KP2K-30 Extrem leistungsstarkes Wälz- und Gleitlagerfett. Enthält hochwirksamen Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive für optimale Schmierung selbst bei extremen Anforderungen und hohen Drücken. Ermöglicht dank außerordentlich haftfestem Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.	Zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen sowie bei staubigen und feuchten Bedingungen in Nutzfahrzeugen wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw.		500 g	30	**21414** [1]
NFZ-Mehrzweckfett K2K-20 Lithiumseifenfett zur Gleit- und Wälzlagerschmierung. Sorgt für Langzeitschmierung, gute Abdichtung, hohe Beständigkeit bei nasser und staubiger Umgebung sowie gute Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen. Wasserbeständig, reibungs- und verschleißmindernd, extrem druckaufnahmefähig, alterungs- und walkstabil sowie korrosionsschützend. Kennzeichnung nach DIN 51502: K2K-20. Temperatureinsatzbereich: –25 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C.	Als universelles Schmierfett für Nutzfahrzeuge wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw.		500 g	30	**21415** [1]
Wälzlagerfett KP2K-30 Hochwertiges Lithium-Seifenfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Neben Korrosions- und Oxidationsschutzzusätzen enthält es EP-Additive, die ihm optimale Schmiereigenschaften verleihen und selbst bei einem hohen Wasseranteil ihre volle Wirksamkeit behalten. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K–30 Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C.	Zur Montage, Wartung und Reparatur von Fahrzeugen, Werkzeug-, Bau-, Land- und Druckmaschinen. Für hochbelastete Lager und Gelenke, Keilwellen, Gewinde und Führungen.		15 kg	1	**4192** [8]
			25 kg	1	**4193** [8]
			50 kg	1	**4194** [8]
			180 kg	1	**4195** [8]

PASTEN

Bremsenpaste

Bremsen-Anti-Quietsch-Paste Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, streusalz- und spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Quietschgeräusche, die zwischen Bremssattelkolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +1.200 °C.	Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.		10 g	50	**3078**
			100 g	12	**3077** [1]
			1 kg	4	**3084** [1]
Bremsen-Anti-Quietsch-Spray Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, streusalz- und spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Quietschgeräusche, die zwischen Bremssattelkolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.200 °C.	Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennspray für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.		400 ml	12	**3079** [19]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [19] D – GB – I – E

Bremsenpaste

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose) Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, streusalz- und spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Quietschgeräusche, die zwischen Bremssattelkolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.200 °C.	Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.	200 ml	6	**3074** [1]
Bremsenführungsstiftefett Synthetischer Spezialschmierstoff zur Montage und Reparatur von Bremssystemen. Hält Führungsstifte leichtgängig. Sorgt für die optimale Funktion und gleichmäßige Abnutzung der Bremsbeläge. Dämpft Geräuschbildung durch Vibrationen. Hält aufgrund hervorragender Elastomerverträglichkeit die Gummimanschetten dicht und verhindert das Eindringen von Wasser und aggressiven Umwelteinflüssen. Schützt vor Korrosion und gewährleistet eine lange Lebensdauer. Entspricht den Anforderungen verschiedener OEMs für Fette für die Verwendung auf unterstützten Führungen.	Speziell entwickelt, um Führungsstifte in Schwimmsattelbremsanlagen zu schmieren und gangbar zu halten.	5 g	50	**21204**
Keramikpaste Teilsynthetische, metallfreie und weiße Hochtemperaturpaste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten und bietet sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar und beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +1.400 °C	Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszillierenden Bewegungen. Zur Trennung temperaturbeanspruchter Bauteile sowie als Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.	50 g 250 g 1 kg 5 kg	12 6 4 1	**3418** [9] **3420** [1] **3413** [1] **3831**
Keramikpaste (Spray) Teilsynthetische, weiße Hochtemperaturpaste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten. Metallfrei. Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar. Beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.400 °C.	Zur Schmierung von hochbelasteten Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszilierenden Bewegungen. Trennen von temperaturbeanspruchten Bauteilen. Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.	400 ml	6	**3419** [1]
Keramikpaste (Pinseldose) Teilsynthetische, weiße Hochtemperaturpaste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten. Metallfrei. Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar. Beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.400 °C.	Zur Schmierung von hochbelasteten Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszilierenden Bewegungen. Trennen von temperaturbeanspruchten Bauteilen. Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.	200 ml	6	**3415** [1]
Kupferpaste Trenn- und Schmierstoff aus feinsten Kupferpartikeln für thermisch hochbelastete Maschinenelemente. Ermöglicht eine problemlose Demontage nach langer Betriebszeit. Kupferpaste wird für höchste Temperaturen eingesetzt bei Schraubverbindungen und Trennflächen, die hohen Temperaturen, hohen Drücken und korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind. Temperatureinsatzbereich: –35 °C bis +1.100 °C.	Zum Schmieren und als Korrosionsschutz für thermisch hochbelastete Verbindungen. Chemische und petrochemische Industrie, Kraftwerke, keramische Industrie, Maschinen und Fahrzeugbau. Hier speziell bei Schraubverbindungen an Auspuffkrümmern, Schalldämpfern, Fahrwerkteilen.	100 g 250 g 500 g 1 kg	12 6 4 4	**3080** [9] **3081** [1] **1829** [3] **4061** [1]
Kupferspray Trenn- und Schmierstoff aus feinsten Kupferpartikeln für thermisch hochbelastete Maschinenelemente. Ermöglicht eine problemlose Demontage nach langer Betriebszeit. Wird bei Schraubverbindungen und Trennflächen eingesetzt, die hohen Temperaturen, hohen Drücken und korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +1.100 °C	Zum Schmieren und als Korrosionsschutz für thermisch hochbelastete Verbindungen in chemischer und petrochemischer Industrie, Kraftwerken, keramischer Industrie, Maschinen- und Fahrzeugbau, hier speziell bei Schraubverbindungen an Auspuffkrümmern, Schalldämpfern und Fahrwerksteilen.	250 ml	12	**1520** [1]

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB [9] D – GB – E

PASTEN

Auspuffpaste

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Auspuffmontagepaste Zur dauerhaften Abdichtung von Auspuffteilen. Hitzebeständig. Einfache und schnelle Anwendung. Zur professionellen Montage von Auspuffanlagen. Montierte Rohre fressen nicht fest und lassen sich leicht demontieren. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700 °C.	Zur gasdichten Montage der Auspuffanlagen, Endrohrblenden, Schraub-, Steckverbindungen und Flammringe.	150 g	6	**3342** [1]
Auspuff-Reparatur-Paste Zur einfachen, kostengünstigen und schnellen Reparatur an Auspuffanlagen entwickelt. Asbest- und lösungsmittelfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700 °C.	Für kleine Auspuffreparaturen. Für größere Reparaturen LIQUI MOLY-Auspuff-Bandage verwenden.	200 g	6	**3340** [1]

Spezialpasten

LM 48 Montagepaste Hochleistungsfähige Wolframdisulfid-Paste für extreme Beanspruchungen. Haftet auch auf scheinbar glatten Oberflächen. Verhindert durch Einreiben von Lagern und Gleitführungen Einlaufschäden und Fressspuren beim Einpressen von Bolzen und Lagerbuchsen sowie beim Aufziehen von Wälzlagerringen. Zur Grundschmierung und zur Lebensdauerschmierung von Gelenken und Kleinbauteilen. Enthält ein synergistisch wirkendes Festschmierstoffsystem auf Basis Zinksulfid, Grafit, Fluoriden und Wolframdisulfid. Temperatureinsatzbereich: -35 °C bis +450 °C	Zur Montage, Reparatur und Wartung in allen Technikbereichen.	50 g 1 kg	12 4	**3010** **4096** [41]
LM 48 Sprühpaste Hochleistungsfähige Wolframdisulfid-Paste für extreme Beanspruchungen. Haftet auch auf scheinbar glatten Oberflächen. Verhindert durch Einsprühen von Lagern und Gleitführungen Einlaufschäden und Fressspuren beim Einpressen von Bolzen und Lagerbuchsen sowie beim Aufziehen von Wälzlagerringen. Zur Grundschmierung und zur Lebensdauerschmierung von Gelenken und Kleinbauteilen. Enthält ein synergistisch wirkendes Festschmierstoffsystem auf Basis Zinksulfid, Grafit, Fluoriden und Wolframdisulfid. Temperatureinsatzbereich: –35 °C bis +450 °C	Zur Montage, Reparatur und Wartung in allen Technikbereichen.	300 ml	12	**3045** [372]
Radnabenpaste Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung wird durch das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern verhindert. Das Produkt kann auch zur Schmierung an Schraubverbindungen oder bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen eingesetzt werden. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.400 °C.	Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steck- und Schraubverbindungen sowie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.	10 g	50	**21205**
Radnabenpaste (Pinseldose) Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung wird durch das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern verhindert. Das Produkt kann auch zur Schmierung an Schraubverbindungen oder bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen eingesetzt werden. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.400 °C.	Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steck- und Schraubverbindungen sowie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.	200 ml	6	**4058** [1]
Reifenmontagespray Verhindert bei Montage/Demontage Beschädigungen an Reifen. Ist sparsam im Verbrauch, ermöglicht schnelles Arbeiten, verfügt über hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften und verhindert nach Montage das Verrutschen des Reifens auf der Felge. Der beim Auftragen weiße Gleitfilm dient als Indikator und wird nach kurzer Zeit transparent. So entfällt das zusätzliche Reinigen der Reifenwand.	Zur einfachen und professionellen Montage/Demontage von Reifen aller Art. Einige Reifenhersteller empfehlen bei Niederquerschnittsreifen und Runflat-Reifen mit Notlaufeigenschaften ein Montagespray dieser Art.	400 ml	6	**1658** [1]

[1] D – GB – I – E – P [41] D – GB – I – NL – F [372] D – GB – E – P

PASTEN

Spezialpasten

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Reifenmontierpaste weiß Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.	Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.	5 kg	1	**3021** [1]
Reifenmontierpaste schwarz Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.	Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.	5 kg	1	**21345** [1]
Schrauben-Grip Gibt abgenutzten Schraubenköpfen und Werkzeug wieder Griffigkeit und Halt. Alle gängigen Schraubentypen lassen sich mit Schrauben-Grip mühelos anziehen bzw. lösen. Sofortige Wirksamkeit (ohne Aushärtung). Lässt sich auch über Kopf anwenden. Nach der Anwendung einfach abwischen. Ergibt keinen Materialauftrag auf der Werkzeugschneide.	Zum Lösen beschädigter Schraubenköpfe aller Art wie Schlitz-, Kreuzschlitz-, Sechskant-, Inbus-, Vielzahninbus- und Torxschrauben.	20 g	6	**3811**

GLEITLACKE/TROCKENSCHMIERSTOFFE

PTFE Longlife Spray Synthetischer Hochleistungsschmierstoff mit PTFE. Gewährleistet dank hoher Druck- und Temperaturbeständigkeit sowie sehr guter Wasserbeständigkeit einen lang anhaltenden Schmierfilm. Der Festschmierstoff sichert sehr gute Dämpfungs- und Notlaufeigenschaften. Kriechfähig und extrem haftend.	Zur vorbeugenden Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz-, Nfz-, Baumaschinen- und Industriebereich und zur Beseitigung von Knack- und Knarrgeräuschen bei Scharnieren, Gelenken, Gestängen, Umlenkhebeln, Spindeln, Führungen, Gleitschienen, Türfangbänder, Türbolzen usw. Bei sparsamer Anwendung auch als Trennmittel geeignet.	400 ml	6	**20971** [1]
PTFE-Pulver-Spray Fettfreies Gleit- und Trennmittel auf Basis von PTFE (Polytetraflourethlen). Universell einsetzbar, vor allem dort, wo öl- oder silikonhaltige Mittel die Nachbearbeitung stören.	Gleitmittel für praktisch jeden Werkstoff, insbesondere in der Textil- und Holzverarbeitung bei Lagern, Gleitschienen, Rollen, Ketten und Gewinden. Universell einsetzbar im Haushalt. Gut geeignet als Trennmittel in der Kunststoffverarbeitung.	400 ml	6	**3076** [1]

KONTAKTSCHMIERSTOFFE

Elektronikspray Macht die Autoelektrik funktionssicher. Reduziert den Verschleiß. Verdrängt Feuchtigkeit. Neutral gegenüber Lacken, Kunststoffen und Gummi. Reinigt und schützt vor Korrosion. Gute Schmiereigenschaften. Vollsynthetisch.	Zur Wartung und Pflege aller elektrischen Kontakte, wie Steck- und Klemmverbindungen, Lampen und Sicherungen, Zündverteiler und Unterbrecher, Schalter, Batteriepole, Lichtmaschinen, Anlasser usw. Zum Schmieren feinmechanischer Bauteile wie Türschlösser, Heber, Schienen, Bowdenzüge.	200 ml	6	**3110** [1]

[1] D – GB – I – E – P

Fahrzeugpflege

Lack	37
Glas	40
Felgen/Reifen	41
Verdeck	42
Innenraum	42
Kunststoff	44
Chrom	44
Gummi	44
Motor	45

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Autointensivreiniger Entfernt restlos und schnell Fett-, Öl-, Kraftstoff- und andere starke Verschmutzungen sowie Oberflächen- oder Flugrost. Autointensivreiniger besitzt ein hervorragendes Netz- und Kriechvermögen und ist biologisch gut abbaubar.	Zur Vorbehandlung stark verschmutzter Karosserieteile vor der Wagenwäsche.	500 ml	6	**1546** [1]
	Insektenentferner Zur schnellen und mühelosen Entfernung von Insektenrückständen. Für Glas, Kunststoff, Lack und Chrom. Weicht schonend und schnell Insektenverschmutzungen auf. Auch zur Vorbehandlung vor der Wagenwäsche bestens geeignet. Mit hoher Wirksamkeit und guter biologischer Abbaubarkeit.	Speziell für die Bereiche Autoscheiben, Chromteile, Scheinwerfer, Lackflächen. Geeignet vor der maschinellen Kfz-Bürstenwäsche.	500 ml	6	**1543** [1]
	Teerentferner Hochwirksame Lösungsmittelkombination zum Entfernen von Harz und Teerflecken an Kraftfahrzeugen, Campingwagen, Motorrädern, Fahrrädern, Werkzeugen usw. Abgestimmt auf hohe Effektivität und Lackverträglichkeit.	Zur Reinigung teerverschmutzter Fahrzeuge aller Art, z. B. von Teer-, Asphalt-, Fettflecken und frischen Farbflecken. Nicht auf Polycarbonat-Kunststoffen und Acrylglas verwenden.	400 ml	6	**1600** [1]
	Silikon- & Wachsentferner Entfernt Silikon und Wachs von Glas-, Lack- und Chromteilen. Reinigt Autoscheiben und entfernt Wachstropfen nach der Waschstraßen-Wachswäsche. Sorgt für klare Sicht nach der Autowäsche. Schafft den richtigen Untergrund vor dem Lackieren.	Nach der Fahrzeugwäsche. Speziell zur Untergrundvorbereitung bei Lackierungen sowie zum Entfernen störender Wachs- und Silikonbeläge an Fahrzeugscheiben.	250 ml	6	**1555** [1]
	Auto-Wasch & Wachs Die schnelle Lackpflege für zwischendurch. Pflegt, schützt und glänzt in einem Arbeitsgang. Entfernt mühelos Schmutz und hinterlässt keine Kalkränder. Erleichtert das Abledern und wertet durch Glanzintensivierung das Fahrzeug optisch auf. Bietet zuverlässigen Schutz gegen Witterungs- und aggressive Umwelteinflüsse.	Geeignet für alle Lackoberflächen.	1 l	6	**1542** [1]
	Auto-Wasch-Schwamm Besonders saugfähig und damit lackschonend. Langlebig und strapazierfähig.	Für Glas, Lack und Kunststoff.	1 Stk	12	**1549**
	Schleifpaste Zur mühelosen Entfernung von verwitterten und blinden Lackschichten, groben Verunreinigungen, Lacksprühnebeln, Kratzern und Oberflächenrissen. Die mit Schleifpaste behandelten Flächen können ohne weitere Behandlung lackiert werden. Silikonfrei. Poliermaschinengeeignet.	Speziell zur Vorbereitung von Lackierarbeiten und zur Entfernung von Lackbeschädigungen wie Kratzer und Lacksprühnebel. Für Bunt- und Metalliclacke geeignet.	300 g	6	**1556** [1]

[1] D – GB – I – E – P

LACK

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Lackreiniger Entfernt Teer-, Schmutz-, Fettflecken und Flugrost. Reinigt und poliert. Sorgt für ursprüngliche Farbtiefe. Gleicht leichte Kratzer aus. Entfernt Verschmutzungen und verwitterte Lackpartikel. Reinigt und glättet den Lack. Anschließend sollte der Lack mit LIQUI MOLY-Hart-Wachs gepflegt werden. Poliermaschinengeeignet.	Speziell für Bunt- und Metalliclacke, von matt bis extrem verwitterte Lackflächen.	500 ml	6	**1486** [1]
	Lack-Glanz-Creme Reinigt, poliert und schützt. Für strahlenden Glanz durch Carnaubawachs. Hervorragender Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen. Gleicht kleine Haarkratzer aus und glättet die Oberfläche. Verleiht dem Lack Tiefenglanz. Matte Lacke erreichen mühelos ihr ursprüngliches Aussehen. Sparsamer Verbrauch aufgrund cremiger Konsistenz.	Für neuwertige sowie leicht verwitterte Bunt- und Metalliclacke.	300 g	6	**1532**
	Polieren & Wachs Reinigt, poliert, schützt und glänzt. Mit hervorragendem Langzeitschutz. Schützt auch vor schädlichen Umwelteinflüssen. Für strahlenden Hochglanz. Reinigt, poliert und konserviert in einem Arbeitsgang. Regelmäßige Anwendung ergibt optimale Lackpflege. Poliermaschinengeeignet.	Speziell für Bunt- und Metalliclacke von neuwertig bis matt. Nicht auf Mattlacken einsetzen!	500 ml	6	**1467** [1]
	Glanzpolitur Reinigt, poliert, schützt und glänzt. Frischt matten Lack auf und lässt ihn wieder strahlen. Gleicht leichte Lackunebenheiten aus. Schützt den Lack vor Witterungseinflüssen. Poliermaschinengeeignet.	Speziell für Buntlacke, von matt bis verwittert. Nicht auf Mattlacken einsetzen!	500 ml	6	**1436** [1]
	Metallic-Hochglanz Schützt, pflegt und versiegelt Metalliclacke vor Witterungseinflüssen. Für strahlenden Glanz. Mit Langzeitwetterschutz. Wirkt über längere Zeit regen- und schmutzabweisend und erhöht die Widerstandskraft des Lackes gegen schädliche Umwelteinflüsse. Winzige Wachspartikel setzen sich selbst in feinste Mikrokratzer ab, füllen diese auf und hinterlassen eine perfekte Lackoberfläche. Poliermaschinen geeignet.	Für alle Metalliclacke. Leicht verwittert bis matt. Nicht auf Mattlacken einsetzen!	500 ml	6	**1424** [1]
	Hartwachs Reinigt, schützt und glänzt. Flüssiges Hartwachs zur Hochglanzversiegelung. Mit Intensivlangzeitschutz. Diese hochwertige Pflegeemulsion schützt den Lack vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hervorragend geeignet auch für aufbereitete Lacke (mit LIQUI MOLY-Lack-Reiniger). Sorgt für spiegelnden Glanz. Poliermaschinengeeignet.	Speziell für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet.	500 ml	6	**1422** [1]
	Universalpolitur Reinigt, poliert und schützt Autolacke. Hochwertige pflanzliche und synthetische Komponenten schützen den Lack dauerhaft vor Witterungseinflüssen und der Belastung durch häufige Fahrzeugwäschen. Ein brillanter und satter Spiegelglanz wird wieder hergestellt. Poliermaschinen geeignet.	Für alle handelsüblichen Autolacke entwickelte Politur mit leichten bis mittleren Gebrauchsspuren. Leicht verwitterte und verkratzte Autolacke erhalten Ihr ursprüngliches Aussehen zurück. Nicht auf Mattlacken einsetzen!	250 ml	6	**1679** [1]

[1] D – GB – I – E – P

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Glanzsprühwachs Wachs mit guter Reinigungswirkung und hervorragender Glanzgebung. Leichter Straßenschmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzerbildungen entstehen zu lassen. Durch das superleichte Auspolieren (wie Staub wischen) entsteht bei allen Lack- und Farbtypen eine glatte Oberfläche mit einem hohen Glanz und sehr guter Farbtiefe. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.	Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen gegen Witterungseinflüsse. Für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet sowie für die schnelle Aufbereitung von Neufahrzeugen bzw. Gebrauchtfahrzeugen in Ausstellungshallen.	400 ml	12	**1647** [1]
Insektenschwamm Entfernt leicht und schonend Insekten und Schmutz von Glas, Lack und Kunststoff. Gründlich und ohne Kratzer. Mit zwei verschiedenen Materialseiten.	Für Glas, Lack und Kunststoff.	1 Stk	12	**1548**
Auto-Wasch-Shampoo Für eine gründliche Autowäsche. Schont den Lack und gibt Glanz. Auto-Wasch-Shampoo beseitigt mit waschaktiven Substanzen rückstandslos Staub sowie öl- und fetthaltige Verschmutzungen. Biologisch gut abbaubar.	Zur gründlichen und schonenden Reinigung von Lackoberflächen.	1 l	6	**1545** [1]
Autonaturleder Trangegerbtes weiches Auto- und Fensterleder. Besonders saugfähig. Keine Streifen und Tropfspuren. Naturprodukt. Nicht für Spülmittel und Autoshampoo geeignet. Nicht nass in einen Beutel stecken oder Hitze und Sonne aussetzen. Zur Reinigung des Leders Kernseife verwenden.	Zum Abledern aller Glas-, Chrom- und Lackflächen am Pkw. Auch im Haushalt einsetzbar.	1 Stk	10	**1596** [1]
Microfasertuch Microfasertuch zur Reinigung aller Oberflächen ohne Chemie.	Für Reinigungsarbeiten in Gewerbe, Industrie und Haushalt.	1 Stk	10	**1651**
Autotuch Zum Abledern nach der Autowäsche. Besonders saug- und strapazierfähig. Keine Streifen- und Tropfspuren. Das weiche Pflegetuch eignet sich auch bestens zur Reinigung von Autopolstern.	Für Glas, Chrom und Lack im Auto- und Motorradbereich sowie Haushalt.	1 Stk	10	**1551** [1]
Glanz-Wachs-Shampoo Das effektive, multifunktionale und pH-neutrale Aufriss-Shampookonzentrat zur manuellen Fahrzeugwäsche. Mit milden, haut- und lackschonenden Tensiden und hohem Anteil an Pflegekomponenten. Waschen, Pflegen und Trocknen erfolgt in einem Arbeitsgang. Nach dem Abspülen reißt der Wasserfilm sofort auf und unterstützt die fleckenfreie Trocknung des Fahrzeugs. U. a. ideal für die Unterhalts-/Parcourspflege geeignet, da im Vorfeld aufgetragene Versiegelungen/Polituren nicht abgetragen werden. Der Lack erhält einen hohen Glanz und eine langanhaltende Konservierung und ist somit gegen aggressive Umwelteinflüsse geschützt.	Zur Reinigung aller Materialien wie Lack-, Chromoberflächen, Gummi, Kunststoffe, Glas an Pkw, Nfz, Motorrad, Boot, Wohnwagen, Gartenmöbel etc.	10 l 25 l	1 1	**8198** **8199**

[1] D – GB – I – E – P

GLAS

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Insektenentferner Zur schnellen und mühelosen Entfernung von Insektenrückständen. Für Glas, Kunststoff, Lack und Chrom. Weicht schonend und schnell Insektenverschmutzungen auf. Auch zur Vorbehandlung vor der Wagenwäsche bestens geeignet. Mit hoher Wirksamkeit und guter biologischer Abbaubarkeit.	Speziell für die Bereiche Autoscheiben, Chromteile, Scheinwerfer, Lackflächen. Geeignet vor der maschinellen Kfz-Bürstenwäsche.	500 ml	6	**1543** [1]
Insektenschwamm Entfernt leicht und schonend Insekten und Schmutz von Glas, Lack und Kunststoff. Gründlich und ohne Kratzer. Mit zwei verschiedenen Materialseiten.	Für Glas, Lack und Kunststoff.	1 Stk	12	**1548**
Scheibenreiniger Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Mit Citruspower. Phosphatfrei und biologisch abbaubar. Dosierung 1:10.	Für die Scheibenwaschanlage im Sommerbetrieb. Polycarbonat und Fächerdüsen geeignet.	1 l	12	**1514** [1]
Scheibenreinigerschaum Hochwirksamer Schaumreiniger. Sorgt für blendfreie Autoscheiben und erhöht somit die Sicherheit. Löst und entfernt Silikon, Nikotin, Insekten sowie öl- und fettartige Verschmutzungen. Für Polycarbonat geeignet. Neutral gegenüber Gummi, Lacken und Kunststoffen.	Zur effizienten Innen- und Außenreinigung von Autoscheiben, speziell auch nach Scheibenreparaturen. Darüber hinaus für Spiegel und Scheinwerfer im Kfz-Bereich sowie Fenster, Spiegel usw. im Haushalt.	300 ml	12	**1512** [1]
Scheibenreiniger-Superkonzentrat Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Mit Citruspower. Phosphatfrei und biologisch abbaubar. Dosierung 1:100.	Für die Scheibenwaschanlage im Sommerbetrieb. Polycarbonat und Fächerdüsen geeignet.	50 ml 250 ml	40 6	**1517** **1519** [1]
Scheibenenteiser Spezielle Wirkstoffkombination mit eislösenden, reinigenden Eigenschaften. Entfernt schnell und schonend Eis und Raureif an Autoscheiben. Verhindert schnelles Wiedervereisen.	Für vereiste Autoscheiben aller Art.	500 ml	6	**6902** [1]
Glas-Reiniger Konzentrierter, alkoholbasierender Reiniger zur Reinigung von Glasscheiben und anderen harten und glatten, alkoholbeständigen Oberflächen an Gebäuden und Fahrzeugen etc. Entfernt mühelos hartnäckigste Verschmutzungen aus Öl-, Fett-, Silikon-, Kalk- und Seifenspritzer, Fingerabdrücke etc. Selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Wachsrückstände, Farbnebel und Insektenkadaver lassen sich leicht entfernen. Hat ein einmaliges Trocknungsverhalten und hinterlässt somit eine schlierenfreie sowie rückstandslose Oberfläche. Auch die Anwendungstücher trocknen schneller und können somit länger im Einsatz bleiben.	Für Fenster, Spiegel, Fliesen, Kacheln, Keramik, Bleche sowie für glatte, harte Oberflächen wie Türen, Arbeitsplatten in Industrie, Gewerbe und Haushalt.	10 l 33 l	1 1	**8194** **8195**

[1] D – GB – I – E – P

GLAS

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Fix-Klar Regenabweiser Zuverlässiger Regenabweiser für Autoscheiben und Helmvisiere. Sorgt für bessere Sicht und mehr Sicherheit, indem Regentropfen durch den Fahrtwind schnell abperlen. Auch zum leichteren Entfernen von Insekten, Eis und Schnee geeignet.	Für alle Autoscheiben und Helmvisiere.	125 ml	12	**1590**
Silikon- & Wachsentferner Entfernt Silikon und Wachs von Glas-, Lack- und Chromteilen. Reinigt Autoscheiben und entfernt Wachstropfen nach der Waschstraßen-Wachswäsche. Sorgt für klare Sicht nach der Autowäsche. Schafft den richtigen Untergrund vor dem Lackieren.	Nach der Fahrzeugwäsche. Speziell zur Untergrundvorbereitung bei Lackierungen sowie zum Entfernen störender Wachs- und Silikonbeläge an Fahrzeugscheiben.	250 ml	6	**1555** [1]

FELGEN/REIFEN

Felgenreiniger Spezial Mit Schmutzindikator. Zur schonenden und intensiven Reinigung von Alu- und Stahlfelgen. Verhindert hartnäckige Neuverschmutzungen. Die regelmäßige Felgenpflege gibt Ihrer Felge Glanz und sichert eine lange Lebensdauer. Die Felgen werden wie neu. Reinigt und entfernt mühelos Bremsabrieb und sonstige Verschmutzungen. Felgenreiniger ist biologisch gut abbaubar. Säurefrei.	Speziell zur Pflege, Reinigung und Werterhaltung von Felgen jeder Bauart. Bestens geeignet auch vor dem Waschstraßeneinsatz. Nicht auf heißen Felgen oder in der prallen Sonne anwenden.	1 l	6	**1597** [1]
Reifenglanzschaum Entwickelt zum Reinigen, Pflegen, Schützen und optischer Aufwertung von Reifen in einem Arbeitsgang. Reifenglanzschaum verleiht verwitterten Reifenwänden zur optischen Aufarbeitung wieder einen intensiven Glanz. Nicht für Zweiräder geeignet.	Nicht auf heißen, verchromten oder Magnesiumfelgen anwenden.	400 ml	6	**1609** [1]
Felgen-Reiniger sauer Säurehaltiger Spezialreiniger zur schnellen Entfernung starker anorganischer Verschmutzungen. Auf Basis einer starken Mineralsäure, ohne Zusatz von Flusssäure, werden selbst extreme Verschmutzungen der Felgen wie z. B. eingebrannter Bremsabrieb und hartnäckige Umweltverschmutzungen schnell, gründlich und nahezu berührungsfrei entfernt. Der Reiniger reduziert den Arbeitsaufwand bei der Felgenreinigung auf ein Minimum und ist für den Einsatz in biologischen Brauchwasseraufbereitungsanlagen, unter Einhaltung der Einleitungsbedingungen, geeignet.	Speziell zur Reinigung und Werterhaltung von säurebeständig lackierten Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen etc. Kann ebenso verwendet werden, um stärkste Verschmutzungen wie Zementschleier, Kalk oder Kesselstein etc. in Waschhallen, an Baufahrzeugen oder im Industriebereich zu entfernen. Ölabscheidergeeignet.	11 kg 35 kg	1 1	**8192** **8193**
Radnabenpaste (Pinseldose) Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung wird durch das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern verhindert. Das Produkt kann auch zur Schmierung an Schraubverbindungen oder bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen eingesetzt werden. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.400 °C.	Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steck- und Schraubverbindungen sowie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.	200 ml	6	**4058** [1]
Radnabenpaste Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung wird durch das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern verhindert. Das Produkt kann auch zur Schmierung an Schraubverbindungen oder bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen eingesetzt werden. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.400 °C.	Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steck- und Schraubverbindungen sowie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.	10 g	50	**21205**

[1] D – GB – I – E – P

FELGEN/REIFEN

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Reifenmontagespray Verhindert bei Montage/Demontage Beschädigungen an Reifen. Ist sparsam im Verbrauch, ermöglicht schnelles Arbeiten, verfügt über hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften und verhindert nach Montage das Verrutschen des Reifens auf der Felge. Der beim Auftragen weiße Gleitfilm dient als Indikator und wird nach kurzer Zeit transparent. So entfällt das zusätzliche Reinigen der Reifenwand.	Zur einfachen und professionellen Montage/Demontage von Reifen aller Art. Einige Reifenhersteller empfehlen bei Niederquerschnittsreifen und Runflat-Reifen mit Notlaufeigenschaften ein Montagespray dieser Art.	400 ml	6	**1658** [1]
Reifenmontierpaste weiß Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.	Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.	5 kg	1	**3021** [1]
Reifenmontierpaste schwarz Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.	Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.	5 kg	1	**21345** [1]

VERDECK

Cabrioverdeckreiniger Für alle Cabrioverdecke. Reinigt gründlich und schonend. Cabrio-Verdeckreiniger auf das vorgenässte Verdeck aufsprühen. Schnelle und gründliche Reinigung auch von hartnäckigen Verschmutzungen. Greift Lacke nicht an.	Stoff- und Kunststoff-Cabrioverdecke.	500 ml	6	**1593** [19]
Gewebeimprägnierung Für optimalen Nässeschutz. Die Gewebe bleiben geschmeidig und luftdurchlässig. Schützt vor Fleckenbildung durch Öl, Fett und Schmutz. Silikonfrei.	Universell einsetzbar für textile Cabrioverdecke, Rucksäcke, Markisen, Zelte, Sportbekleidung, Sonnenschirme. Geeignet auch für Produkte mit Klimamembrane und Rauhleder.	400 ml	6	**1594** [19]

INNENRAUM

Aktiv-Schaumreiniger Hochwirksamer, universell einsetzbarer Schaumreiniger zur effektiven Reinigung verschiedenster Materialien. Säubert dank Aktivformel mühelos glatte Oberflächen, ohne Streifen oder Schlieren zu hinterlassen. Aufgrund seines gut haftenden Schaums auch optimal für senkrechte Flächen geeignet.	Zur Reinigung glatter Oberflächen aus Aluminium, Edelstahl, Kunststoff, Glas, Chrom und Gummi im Innen- und Außenbereich.	500 ml	6	**21277** [1]
Auto Duft Speed Lemon Sorgt für sportlich- frische Luft. Beutel öffnen und den Lufterfrischer an gewünschter Stelle aufhängen. Die Wirkung hält über mehrere Wochen.	Pkw- und Lkw-Innenraum.	1 Stk	25	**1661** [42]

[1] D – GB – I – E – P [19] D – GB – I – E [42] D – GB – RUS – UA

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Auto Duft Speed sport fresh Sorgt für sportlich frische Luft. Beutel öffnen und den Lufterfrischer an gewünschter Stelle aufhängen. Die Wirkung hält über mehrere Wochen.	Pkw- und Lkw-Innenraum.	1 Stk	25	**1664** [42]
Autoinnenraumreiniger Reinigungsflüssigkeit, um intensiv, schonend und schnell Kunststoffteile, -gewebe und -verkleidungen im Fahrzeuginnenraum zu reinigen. Entfernt gründlich Öl-, Fett-, Nikotin- und sonstige Verschmutzungen. Besonders gut geeignet zur Entfernung von Getränke-, Süßigkeits- und Nikotinrückständen.	Beseitigt Verschmutzungen im gesamten Fahrzeuginnenraum. Nicht auf erhitzten Oberflächen oder in der prallen Sonne anwenden.	500 ml	6	**1547** [1]
Cockpitglanz Stumpfe und verwitterte Kunststoffe werden wieder wie neu. Die Kunststoffteile erhalten ihr ursprüngliches Aussehen zurück und trocknen nicht aus. Lästige Knarr- und Quietschgeräusche werden verhindert. Pflegt ohne zu fetten, ist antistatisch und staubabweisend. Gute Schmierwirkung bei Gummi- und Plastikteilen, imprägniert und isoliert, universell einsetzbar. Silikonhaltig.	Bei quietschenden und knarrenden Armaturbrettern, bei schwergängigen Sicherheitsgurten (Gurte beidseitig besprühen). Für alle matten Kunststoffe wie Kunststoffstoßstangen, Spoiler usw. Zur allgemeinen Innenraumpflege im Kfz.	200 ml 600 ml XXL	12 12	**1510** [1] **1610** [1]
Cockpitpflege Vanille Gibt stumpfen Kunststoffen wieder einen matt-seidenen Glanz. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für eine langanhaltende Wirkung. Pflegt und schützt ohne zu fetten. Cockpitpflege ist antistatisch und damit staubabweisend. Mit Cockpitpflege behandelte Kunststoffe sehen wieder aus wie neu. Verhindert Quietschen und Knarren.	Zur allgemeinen Innenraumpflege im Kraftfahrzeug. Für matte und spröde Kunststoffe wie Spoiler und Stoßstangen. Bei quietschenden Armaturbrettern.	300 ml	12	**1598** [1]
Cockpitpflege Citrus Gibt stumpfen Kunststoffen wieder einen matt-seidenen Glanz. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für eine langanhaltende Wirkung. Pflegt und schützt ohne zu fetten. Cockpitpflege ist antistatisch und damit staubabweisend. Mit Cockpitpflege behandelte Kunststoffe sehen wieder aus wie neu. Verhindert Quietschen und Knarren.	Zur allgemeinen Innenraumpflege im Kraftfahrzeug. Für matte und spröde Kunststoffe wie Spoiler und Stoßstangen. Bei quietschenden Armaturbrettern.	300 ml	12	**1599** [1]
Lederpflege Hochwertige Emulsion zur Pflege und Reinigung von Glatt- und Kunstleder. Bewahrt Struktur, Griffigkeit und Elastizität des Leders und schützt vor Schmutz und Abnutzung. Glättet ältere sowie leicht abgenutzte Lederoberflächen und verleiht ihnen seidenmatten Glanz. Wertet bei regelmäßiger Anwendung die Optik des Leders auf, verhindert vorzeitiges Ausbleichen und verlängert die Lebensdauer des Materials. Ohne Farbstoffe. Für alle Ledertöne geeignet.	Für alle Lederoberflächen im Kfz-Bereich, Lederkombis sowie Lederteile in Haushalt, Hobby und Beruf. Nicht für Rauleder geeignet.	250 ml	6	**1554** [1]
One For All Tiefenpfleger Universelles Mittel für Reinigung, Konservierung, Pflege und Schutz. Verleiht dank hochkonzentrierter Pflegemittel selbst stark verwitterten Kunststoffoberflächen seidenmatten Glanz. Wirkt staub-, schmutz- sowie wasserabweisend und bietet guten Langzeitschutz.	Geeignet für Kfz, Hobby, Haushalt und Garten, z. B. für Autocockpits, Türgummis, Kunststoffstoßstangen, Gartenmöbel, versiegelte Holzflächen, Leder, Fensterrahmen, PVC-Vorzelte usw. Für innen und außen.	250 ml	12	**1650** [1]

[1] D – GB – I – E – P [42] D – GB – RUS – UA

INNENRAUM

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Polsterschaumreiniger Aktivschaumreiniger, der schnell und schonend Verschmutzungen aus Polster, Velours, Teppich und Autobezügen entfernt. Hinterlässt keine Schmutzränder. Die Polsterfarben werden wie neu. Mit allergiefreiem Citrusduft.	Zur schonenden Reinigung von Polstern, Teppichen, Velours, Autobezügen, Textilien usw.	300 ml	12	**1539** [19]
Microfasertuch Microfasertuch zur Reinigung aller Oberflächen ohne Chemie.	Für Reinigungsarbeiten in Gewerbe, Industrie und Haushalt.	1 Stk	10	**1651**

KUNSTSTOFF

Kunststoff »Wie neu« (schwarz) Schützt, pflegt und verschönert extrem verblasste Kunststoffteile im Kfz-Außenbereich. Sorgt in einem Arbeitsgang für umfassende Kunststoffaufbereitung. Schützt optimal vor aggressiven Umwelteinflüssen und UV-Strahlung. Silikonhaltig.	Für alle Kunststoffe im Kfz-Außenbereich.	250 ml	6	**1552** [1]
Kunststofftiefenpflegerlotion Reinigt, pflegt und schützt alle Kunststoff- und Gummiteile und frischt sie wieder auf. Dringt tief in den Kunststoff, sorgt für optimalen Langzeitschutz und verleiht mattseidenen Glanz. Wirkt antistatisch und schmutzabweisend. Silikonhaltig.	Für alle Kunststoffoberflächen im Innen- und Außenbereich, z. B. an Kfz, Booten, Campinggeräten, Sportartikeln uvm.	250 ml	6	**1537** [1]
Kunststofftiefenpfleger Reinigt, pflegt und schützt alle Kunststoff- und Gummiteile und frischt sie wieder auf. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für optimalen Langzeitschutz. Wirkt antistatisch und schmutzabweisend. Für einen mattseidenen Glanz. Auch für Kunststoffe im Bereich Haus, Hobby und Garten bestens geeignet. Silikonhaltig.	Speziell zur Pflege und zum Schutz aller Kunststoffoberflächen bei Kfz, Campingwagen und -geräten, Booten, Sportartikeln und im Haushalt. Für innen und außen.	500 ml	6	**1536** [1]

CHROM

Chromglanzcreme Bringt Chrom wieder zum Glänzen. Beseitigt Blindstellen und Rost an Chromteilen und Ziermetallen. Mit Langzeitschutz.	Zur Reinigung und Pflege von Chrom- und Ziermetallteilen im Kfz-, Motorrad- und Fahrradbereich. Nicht für Pedale, Fußrasten und Reifen verwenden.	250 ml	6	**1529** [1]

GUMMI

Gummipflege Pflegt, reinigt und verschönert Tür-, Fenster-, Kofferraum-Dichtungen und Reifen. Verhindert das Festfrieren im Winter. Hält Gummiteile elastisch und verlängert damit die Lebensdauer. Auch zur Pflege und Tiefenreinigung von Autoreifen und Gummimatten bestens geeignet.	Speziell zur Pflege, zum Schutz und Aufbereitung von Gummiteilen wie Reifen, Türgummi, Matten usw. im Kfz-Bereich.	75 ml 500 ml	12 6	**7182** **1538** [1]

[1] D – GB – I – E – P [19] D – GB – I – E

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Marderspray Geruchsstoff, um Marder-Duftspuren im Motorraum zu verhindern. Einfache und schnelle Anwendung. Vermeidet teure Reparaturen. Kunststoff- und Gummiteile von allen Seiten besprühen. Anwendung 14-tägig wiederholen. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Für alle zugänglichen Kunststoff- und Gummiteile im Motorraum und Chassis.	200 ml	12	**1515** [1]
Motorinnenkonservierer Langzeitschutz gegen Rost und Korrosion. Hohe Betriebssicherheit, einfache Handhabung. Verträglich mit allen Motorölen.	Zur sicheren Langzeit-Konservierung von allen 2- und 4-Takt-Otto- und Dieselmotoren wie Pkw-, Lkw- und Bootsmotoren sowie Motorrädern, Rasenmähern, Schneeräumgeräten, Notstromaggregaten, Pumpen usw.	300 ml	6	**1420** [1]
Motorraum-Reiniger Macht Motorräume strahlend sauber. Löst öl- und fetthaltige Verschmutzungen, Teer und Bremsabrieb. Mit hoher Wasch- und Reinigungswirkung. Frei von chlorierten Kohlenwasserstoffen (FCKW).	Zur Reinigung von Motoren und Motorräumen.	400 ml	12	**3326** [9]
Motor-Versiegelung Hochglänzender, wasserabstoßender Schutzlack zur Konservierung des Motorraumes. Der Motor wird wieder wie neu. Verhindert Korrosion und ist schmutzabweisend. Schützt Motor, Zündkabel und Aggregate vor Nässe. Verträglich mit Gummi und Kunststoffteilen.	Für Kraftfahrzeugmotoren und Motorräume.	400 ml	6	**3327** [480]
Vergaser-Außen-Reiniger Spezielles Lösungsmittelgemisch zur schnellen und gründlichen Entfernung von fettartigen Verschmutzungen und Ablagerungen. Reinigung ohne Demontage.	Zur Entfettung und Reinigung von fettartigen Verschmutzungen und Ablagerungen an Vergasern und Einspritzsystemen wie z. B. Gehäuse, Drosselklappen, Düsen, Bohrungen. Für innen und außen.	400 ml	12	**3325** [1]

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E [480] D – GB – P

Reparaturhilfen/ Serviceprodukte

Bremsflüssigkeiten	47
Kühlflüssigkeiten	47
Rostlöser/Multifunktion	48
Auspuffreparatur	53
Klimaanlagenreinigung	53
Reiniger/Ölbinder	54
Handpflege	55

BREMSFLÜSSIGKEITEN

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Bremsflüssigkeit DOT 3 Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und Alkylenpolyglykolen. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Nass- und Trockensiedepunkt.	Geeignet für den Einsatz aller Scheiben- und Trommelbremssystemen, sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen geeignet.	500 ml	6	**21154** [8]
Bremsflüssigkeit DOT 4 Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Glykoletherestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.	Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen, sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen geeignet.	250 ml	6	**21155** [8]
		500 ml	6	**21156** [8]
		1 l	6	**21157** [8]
		5 l	4	**21158** [8]
		20 l	1	**21159** [1]
Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4 Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und deren Borsäureestern. Verfügt über einen hohen Siede- und Nasssiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet.	Hervorragend geeignet für den Einsatz in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Optimal geeignet in Fahrzeugen, die mit Sicherheitssystemen wie ESP/DSC, ABS und/oder ASR ausgestattet sind.	250 ml	6	**21166** [8]
		500 ml	6	**21167** [8]
		1 l	6	**21168** [8]
		5 l	4	**21169** [8]
		20 l	1	**21170** [1]
		55 l	1	**21171** [1]
Bremsflüssigkeit DOT 5.1 Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Polyglykolestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen ausgezeichneten Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.	Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen bestens geeignet.	250 ml	6	**21160** [8]
		500 ml	6	**21161** [8]
		1 l	6	**21162** [8]
		5 l	4	**21163** [8]
		20 l	1	**21164** [1]
		55 l	1	**21165** [1]
Bremsflüssigkeit Racing Synthetische Bremsflüssigkeit für extreme Einsatzbedingungen. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hervorragenden Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Zusätze verhindern die vorzeitige Bildung von Dampfblasen.	Hervorragend geeignet für den Einsatz aller Scheiben- und Trommelbremssystemen, sowie Kupplungssystemen für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Qualität vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen geeignet.	500 ml	6	**21172** [8]

KÜHLFLÜSSIGKEITEN

Kühlerfrostschutz KFS 11 Wirkstoffkombination mit ausgeklügeltem Inhibitorenpaket aufgrund Hybridtechnologie. Bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Amin-, nitrit- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. Ergibt in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser einen sicheren, ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.	Für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder deren Kombination sowie Kühlsysteme mit Aluminium und/oder Kupferlegierungen. Für Pkw, Nfz, Busse, Landmaschinen sowie stationäre Motoren und Geräte, die einen Kühlerfrostschutz dieser Qualität fordern.	1 l	6	**21149** [1]
		5 l	4	**21150** [1]
		20 l	1	**21127** [8]
		60 l	1	**21128** [8]
		200 l	1	**21129** [8]
Kühlerfrostschutz KFS 12+ Wirkstoffkombination auf Basis von Ethylenglykol. Mit ausgeklügeltem, speziell für moderne Aluminium-Hochleistungsmotoren entwickeltem OAT-Inhibitorenpaket. Bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion sowie Überhitzung und ist amin-, nitrit-, phosphat-, borat- sowie silikatfrei. Ergibt in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser einen sicheren, ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.	Für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder deren Kombination sowie Kühlsysteme mit Aluminium und/oder Kupferlegierungen. Besonders geeignet für Motoren der modernsten Generation. Für Pkw, Nfz, Busse, Landmaschinen sowie stationäre Motoren und Geräte, die einen Kühlerfrostschutz dieser Qualität fordern.	1 l	6	**21145** [1]
		5 l	4	**21146** [1]
		20 l	1	**21138** [8]
		60 l	1	**21147** [8]
		200 l	1	**21148** [8]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

KÜHLFLÜSSIGKEITEN

Kühlerfrostschutz KFS 12++

Wirkstoffkombination mit ausgeklügeltem Inhibitorenpaket aufgrund Hybridtechnologie. Bietet über die gesamte Motorlebensdauer hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Amin-, borat-, nitrit- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol.

Einsatzgebiet: Für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder deren Kombination sowie Kühlsysteme mit Aluminium und/oder Kupferlegierungen. Speziell für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird. Für Pkw, Nfz, Busse, Landmaschinen sowie stationäre Motoren und Geräte, die einen Kühlerfrostschutz dieser Qualität fordern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21134** [1]
5 l	4	**21135** [1]
20 l	1	**21136** [8]
60 l	1	**21137** [8]
200 l	1	**21304** [8]

Kühlerfrostschutz KFS 13

Wirkstoffkombination mit ausgeklügeltem Inhibitorenpaket aufgrund Hybridtechnologie. Bietet über die gesamte Motorlebensdauer hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Amin-, borat-, nitrit- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol.

Einsatzgebiet: Für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder deren Kombination sowie Kühlsysteme mit Aluminium und/oder Kupferlegierungen. Speziell für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird. Für Pkw, Nfz, Busse, Landmaschinen sowie stationäre Motoren und Geräte, die einen Kühlerfrostschutz dieser Qualität fordern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21139** [1]
5 l	4	**21140** [1]
20 l	1	**21141** [8]
60 l	1	**21142** [8]
200 l	1	**21143** [8]

Kühlerfrostschutz KFS 33

Wirkstoffkombination auf Basis Ethylenglykol. Mit ausgeklügeltem OAT-Inhibitorenpaket. Bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion sowie Überhitzung und ist amin-, nitrit-, phosphat-, borat- sowie silikatfrei. Ergibt in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser einen sicheren, ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.

Einsatzgebiet: Für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder deren Kombination sowie Kühlsysteme mit Aluminium und/oder Kupferlegierungen. Für Pkw, Nfz, Busse, Landmaschinen sowie stationäre Motoren und Geräte, die einen Kühlerfrostschutz dieser Qualität fordern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21130** [1]
5 l	4	**21131** [1]
20 l	1	**21132** [8]
60 l	1	**21133** [8]

Coolant Ready Mix RAF 12+

Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis Ethylenglykol mit einem komplexen Inhibitorenpaket (OAT-Technologie), das speziell für moderne Aluminiumhochleistungsmotoren entwickelt wurde. Das Produkt ist amin-, nitrit-, phosphat- sowie silikatfrei und bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Rost und Überhitzung. Somit ergibt sich ein sicherer Fahrzeugbetrieb für den ganzjährigen Einsatz.

Einsatzgebiet: Für alle Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminiumhochleistungsmotoren in Pkw, Nfz, Motorrädern, Bussen, Landmaschinen sowie stationären Motoren und Geräten geeignet, die ein Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	**6924** [1]
5 l	4	**8810** [1]
20 l	1	**8811** [8]
200 l	1	**8812** [8]

Kühlerfrostschutz universal

Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis Ethylenglykol mit einem komplexen Inhibitorenpaket (OAT-Technologie). Kann uneingeschränkt in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder deren Kombination und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen verwendet werden. Bietet hervorragenden Schutz vor Frost bis -40 °C, Rost und Überhitzung. Amin-, nitrit-, phosphat- und silikatfrei. Gewährleistet einen sicheren, ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.

Einsatzgebiet: Zum Nachfüllen aller Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminium-Hochleistungsmotoren in Pkw, Nfz, Motorrädern, Bussen, Landmaschinen sowie stationären Motoren und Geräten geeignet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21313**

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION

Keramik Rostlöser mit Kälteschock

Rostlöser, der dank extrem gutem Kriechvermögen in Verbindung mit der Schmierwirkung der Keramikpartikel festgerostete Teile effektiv voneinander trennt. Die Kälteeinwirkung, welche die zu lösenden Metallteile schrumpfen lässt, unterstützt und beschleunigt dies zusätzlich.

Einsatzgebiet: Zum Lösen festgerosteter und korrodierter Metallteile wie Schrauben, Bolzen und andere bewegliche Teile.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	6	**1641** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Rostlöser XXL Extraschnell wirkender Rostlöser. Löst festsitzende Schrauben und Muttern in kurzer Zeit. Durchdringt auch engste Passungen. Rost wird unterwandert und gelöst.	Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.	600 ml	12	**1611** [1]
Schnell-Rostlöser Extraschnell wirkender Rostlöser. Löst festsitzende Schrauben und Muttern in kürzester Zeit. Durchdringt auch engste Passungen. Rost wird unterwandert und gelöst.	Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.	300 ml	12	**1612** [1]
Schnellrostlöser Literware Extraschnell wirkender Rostlöser. Löst festsitzende Schrauben und Muttern in kürzester Zeit. Durchdringt auch engste Passungen. Rost wird unterwandert und gelöst.	Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.	5 l	1	**3611** [8]
		50 l	1	**3612** [8]
MoS_2-Rostlöser Hervorragendes Gleitmittel für alle beweglichen Teile. Durchdringt auch engste Passungen. Rost wird unterwandert und gelöst. MoS_2-Rostlöser verhindert Quietschgeräusche und hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Verhindert Korrosion und Oxydation. Schnell eindringend, neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen. Wasserverdrängend, niedrige Reibwerte durch MoS_2-Festschmierstoff.	Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.	300 ml	12	**1614** [1]
		600 ml XXL	12	**1613** [1]
Multi-Spray Plus 7 Multifunktionales Spray mit 7 Leistungsvorteilen: 1. Verdrängt Feuchtigkeit und startet nasse Motoren. 2. Schützt Elektrik und beseitigt Kriechströme sowie Kurzschlüsse. 3. Löst festgerostete Schrauben. 4. Hält bewegliche Teile leichtgängig. 5. Schützt vor Korrosion und Oxidation. 6. Pflegt Gummiteile und verhindert deren Anfrieren. 7. Unterbindet Quietschgeräusche und ist neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.	Universell einsetzbar in Werkstatt, Haus, Garten und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr. Pflegt und schützt die gesamte Elektrik.	300 ml	12	**3304** [1]
		500 ml	12	**3305** [359]
Multi Spray Plus 7 Literware Mehrfunktionsspray für Auto, Haus, Hobby und Garten. Mit 7 Leistungsvorteilen: 1. Verdrängt Feuchtigkeit, startet nasse Motoren. 2. Schützt die Elektrik, beseitigt Kriechströme und Kurzschlüsse. 3. Löst festgerostete Schrauben. 4. Hält bewegliche Teile leichtgängig. 5. Schützt vor Korrosion und Oxidation. 6. Pflegt Gummiteile, verhindert Anfrieren. 7. Unterbindet Quietschgeräusche, ist neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.	Universell einsetzbar in Haus, Betrieb und Werkstatt. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen usw. Pflegt und schützt die gesamten elektrischen Anlagen.	5 l	1	**3309** [1]
LM 40 Multi-Funktions-Spray Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.	Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.	50 ml	12	**3394** [8]
		200 ml	12	**3390** [1]
		400 ml	12	**3391** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [359] D – GB – E – P – F – RUS – ARAB

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	LM 40 Multi-Funktions-Spray Literware Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.	Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.	5 l	1	**3395**
	Pflege- und Gleitspray Silikonfreies Pflege- und Gleitspray zur Schmierung, Montage und Wartung von Kunststoff- und Gummiteilen. Optimal geeignet für lackiersensible Bereiche. Beseitigt und unterbindet Knarr- und Quietschgeräusche speziell zwischen Kunststoffteilen. Verdrängt Nässe und Feuchtigkeit, verharzt und verklebt nicht. Transparent und universell einsetzbar.	Für alle Montagearbeiten an Kunststoff- oder Gummiteilen. Zur Pflege und Wartung von Kunststoffoberflächen sowie zur Schmierung von Gleitschienen, Fensterführungen, Rollen der Sicherheitsgurte und als Pflegemittel für Türdichtungen. Erleichtert die Montage von Kunststoffteilen untereinander.	400 ml	6	**20665** [9]
	Dichtungsentferner Festgeklebte und eingebrannte Dichtungen werden in kürzester Zeit ohne Mühe entfernt. Nur aufsprühen. Entfernt schnell und problemlos festgebrannte, ausgehärtete Dichtungen und Klebemassen an Motoren und Maschinenteilen. Haftet auch auf senkrechten Flächen.	Im Kfz-Bereich, bei Bau- und Landmaschinen und im industriellen Bereich.	300 ml	6	**3623** [1]
	Fluoreszierender Lecksucher K Wasserlösliche Leckage-Suchflüssigkeit zum schnellen und exakten Lokalisieren von Wassereintritt und Windgeräuschen in Verbindung mit einer Indikatorlampe (UV-Stablampe). Dadurch lassen sich Nacharbeiten bzw. Reklamationen nach Reparaturen vermeiden. Mischungsverhältnis 1:10 – 1:500.	Zum Lokalisieren von Wassereintritt nach Reparaturen an Glas- oder Schiebedächern, bei Unfallreparaturen sowie zum schnellen und exakten Lokalisieren von Windgeräuschen.	50 ml	12	**3339** [8]
	Zink-Alu Spray Sehr guter Korrosionsschutz durch hohen Zink- und Aluminiumanteil. Als witterungsbeständiger, alleiniger Korrosionsschutz einsetzbar. Schnelltrocknend. Temperatureinsatz bis +250 °C. Für alle Eisen- und NE-Metalle. Sehr gute elektrische Leitfähigkeit. Überlackierbar.	Zur Ausbesserung aller beschädigten Verzinkungsarten (Feuer-, Flammspritz- und galvanische Verzinkung).	400 ml	6	**1640**
	Haftschmierspray Dieser thermostabile, haft- und schleuderfeste Hochleistungsschmierstoff weist eine Reihe hervorragender Eigenschaften auf. Nach dem Verdunsten des Lösungsmittels verbleibt ein extrem haftfähiger und weicher Schmierstofffilm. Guter Korrosionsschutz, beständig gegen Heiß- und Kaltwasser. Höchstleistung nur bei unvermischtem Einsatz. Mit Langzeitwirkung. Gute Kriecheigenschaften.	Zur vorbeugenden und Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz-Bereich wie Scharniere, Gelenke, Gestänge, Umlenkhebel, Türfänger usw.	400 ml	6	**4084** [12]
	Kältespray Universell einsetzbar für Reparaturzwecke und Fehlersuche. Hilft, Konstruktionsteile in engste Passungen einzufügen und durch thermische Überlastung bedingte Fehler in elektrischen Schaltungen zu finden.	Zum Einfügen von Kugellagern, Wellen und Buchsen in Passungen sowie Prüfen elektrischer Bauteile wie z. B. Temperaturfühler, Platinen usw.	400 ml	6	**8916** [14]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E [12] D – F – NL [14] D – GB – NL – F

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Keilriemenspray Beseitigt Keilriemenrutschen und -quietschen. Macht sie geschmeidig und verlängert die Lebensdauer. Schont Riemen und Scheiben vor Verschleiß. Erhöht den Wirkungsgrad der Zugkraft. Pflegt und schützt.	Für alle Arten von Keilriemen wie Leder, Gummi, Balata usw. Nicht für Flachriemen geeignet.	400 ml	6	**4085** [1]
Kettenspray Gelangt durch die sprühbare Form und das hervorragende Kriechverhalten auch in die entlegenste Schmierstelle. Nach dem Verflüchtigen des Lösungsmittels verbleibt ein extrem haftfähiger, weicher Schmierstofffilm, dessen Schleuderfestigkeit sich vor allem an hochbelasteten und schnelllaufenden Ketten auszeichnet. Kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig, für O-Ring-Ketten geeignet. Reibungs- und verschleißmindernd, verhindert Kettenlängung bei Hochleistungsmotorrädern.	Erst- und Wartungsschmierung von kraftübertragenden Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Durch extrem gute Haftfähigkeit besonders für hochbelastete, schnelllaufende Ketten geeignet.	200 ml 400 ml	12 12	**3581** [1] **3579** [1]
Kettenschmieröl für Gabelstapler Hochwertiger, thermostabiler, haftfester und synthetischer Schmierstoffcompound. Mit ausgewählten, weißen Festschmierstoffen. Geeignet für alle Kettenbauarten.	Zur Erst- und Wartungsschmierung kraftübertragender Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Dank extrem guter Haftfähigkeit ideal für hochbelastete Ketten.	400 ml	6	**20946** [1]
Lecksuchspray Leckprüfflüssigkeit zum Auffinden undichter Stellen bei Gas und Druckluft. Spürt undichte Stellen an Behältern, Rohrleitungen, Schläuchen, Verschraubungen, Schweißnähten, Flanschverbindungen und Armaturen auf. Wasserlösliche und biologisch abbaubare Prüfflüssigkeit, abgefüllt mit umweltfreundlichem Treibgas. Die gute Blasenbildung gewährleistet eine sparsame und zuverlässige Anwendung.	Bei Reparaturarbeiten an Druckluftbremsanlagen und Klimaanlagen von Lkw, Pkw und Nfz. Zur Lokalisierung undichter Stellen an Reifen, Schläuchen und Schweißgeräten. Bei Prüf- und Wartungsarbeiten an Druckluft- und Gasleitungen und Anlagen in der Industrie.	400 ml	6	**3350** [1]
Lecksucher Spürt undichte Stellen an Behältern, Rohrleitungen, Schläuchen, Verschraubungen, Schweißnähten, Flanschverbindungen und Armaturen auf. Wasserlösliche und biologisch abbaubare Prüfflüssigkeit. Die gute Luftblasenbildung gewährleistet eine sparsame und zuverlässige Anwendung.	In der Kfz-Wartung bei Reparaturarbeiten an Druckluftbremsanlagen und Klimaanlagen (Lkw, Busse, Pkw, Nutzfahrzeuge). Zur Lokalisierung undichter Stellen an Reifen, Schläuchen, Schweißgeräten. In der Industrie bei Prüf- und Wartungsarbeiten an Druckluftleitungen und Anlagen.	5 l	1	**4120** [8]
Luftmassensensor-Reiniger Zur schnellen und schonenden Reinigung empfindlicher Bauteile des Luftmassensensors. Der Reiniger zeichnet sich durch seine schnelle und rückstandsfreie Verdunstung aus. Ebenso können verschmutzte Sensoren bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Ursache für Schaltprobleme sein. Durch den Einsatz von Luftmassensensor-Reiniger kann ein teurer Austausch des Sensors meist vermieden werden.	Entfernt Verschmutzungen am Hitzedraht oder an der Hitzeplatte von Luftmassensensoren. Für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren geeignet!	200 ml	6	**4066** [9]
Motor-Lecksucher Ansaugbereich Motor-Lecksucher ist äußerst einfach anzuwenden und lokalisiert sekundenschnell Undichtigkeiten im Ansaugbereich. Sobald die Motordrehzahl absackt, ist die undichte Stelle lokalisiert. Motor-Lecksucher hat eine hohe Selbstentzündungstemperatur, die Sicherheitsvorschriften werden somit eingehalten. Motor- und katalysatorverträglich.	Luftansaugbereich von Ottomotoren (Vergaser- und Einspritzmotoren).	200 ml	6	**3351**

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Reifenreparaturspray Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch. Bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist, nicht anwenden. Eine anschließende Reparatur des Reifens ist problemlos möglich.	Zur Erstpannenhilfe für alle gängigen Pkw- und Caravanreifengrößen.	500 ml	6	**3343** [19]
	Schweißschutzspray Verhindert das Anhaften von Schweißperlen am Werkstück und Brenner, ohne Beeinträchtigung der Schweißnaht. Erhöht die Lebensdauer der Schweißdüsen und Brennerinnenteile. Silikon- und FCKW-frei.	Für alle Schutzgasschweißarbeiten an Stahl, Aluminium und Edelstahl.	500 ml	12	**4086** [372]
	Silikonspray Mineralöl- und fettfreies Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis. Für Kunststoffe, Gummi, Metall und Holz. Saubere Anwendung. Die zu behandelnden Teile dünn einsprühen und trocknen lassen. Beseitigt störende Geräusche im Kunststoffbereich. Imprägniert und isoliert. Angenehmer Geruch.	Hervorragendes Gleitmittel für Schiebedach- und Sitzführungen, Vergasergestänge, Tür- und Fensterscharniere. Pflege- und Schutzmittel für Kunststoffe und Gummi. Trennmittel beim Schutzgasschweißen. Zur Geräuschbeseitigung an Kunststoffverkleidungen.	300 ml	12	**3310** [1]
	Start Fix Die sichere Starthilfe bei Kälte, Feuchtigkeit, nassen Zündkerzen und schwacher Batterie. Besteht aus einer Wirkstoffkombination besonders leicht entzündlicher Stoffe und ist für alle Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet. Erleichtert den Start von Verbrennungsmotoren und wirkt auch bei extremer Kälte. Schont die Batterie und ist wirtschaftlich in der Anwendung.	Für alle 2- und 4-Takt-Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Bussen, Motorrädern, Booten, Baumaschinen, Traktoren, Rasenmähern, Motorsägen usw.	200 ml	12	**1085** [22]
	Türschloss-Pflege Speziell entwickelt zum Schmieren und Pflegen von eingebauten Schließzylindern und Zündschlössern. Durch die Verwendung dieses Pflegesprays bleiben bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Enteist eingefrorene Türschlösser.	Zum Schmieren, Pflegen und Enteisen von Türschlössern, Türscharnieren und mechanischen Seitenspiegeln.	50 ml	24	**1528**
	Wartungs-Spray weiß Haftfester, wasserbeständiger, weißer Hochleistungsschmierstoff. Bestens geeignet zur Schmierung aller beweglichen Teile. Ist extrem haftfest, bietet einen zuverlässigen Korrosionsschutz und ist alterungs- und walkstabil. Gewährleistet Langzeitschmiersicherheit. Kommt auch überall dort zum Einsatz, wo herkömmliche Schmierstoffe aus Gründen der „Sauberkeit" nicht eingesetzt werden können. Ausgezeichnete Tief- und Hochtemperatureigenschaften.	Zur Schmierung beweglicher Teile wie Wellen, Scharniere, Gelenke, Bolzen, Bowdenzüge, Gleitschienen, Ketten, Federn, Schließteile usw.	250 ml	12	**3075** [372]
	Zinkspray Erstklassige Grundierung mit einer Zinkreinheit von 99 % beim getrockneten Film. Für anschließende Lackierarbeiten. Ist äußerst widerstandsfähig sowie flexibel und schützt Metallteile durch elektrochemische Vorgänge. Aktiver Korrosionsschutz, temperaturbeständig bis ca. 500 °C.	Als Rost- und Korrosionsschutz an Eisen- und Stahloberflächen, speziell an Schweißnähten. Zur Ausbesserung beschädigter galvanischer Oberflächen und zum Schutz der gesamten Auspuffanlage.	400 ml	6	**1540** [1]

[1] D – GB – I – E – P [19] D – GB – I – E [22] D – F – I [372] D – GB – E – P

AUSPUFFREPARATUR

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Auspuffmontagepaste Zur dauerhaften Abdichtung von Auspuffteilen. Hitzebeständig. Einfache und schnelle Anwendung. Zur professionellen Montage von Auspuffanlagen. Montierte Rohre fressen nicht fest und lassen sich leicht demontieren. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700 °C.	Zur gasdichten Montage der Auspuffanlagen, Endrohrblenden, Schraub-, Steckverbindungen und Flammringe.	150 g	6	**3342** [1]
Auspuff-Reparatur-Paste Zur einfachen, kostengünstigen und schnellen Reparatur an Auspuffanlagen entwickelt. Asbest- und lösungsmittelfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700 °C.	Für kleine Auspuffreparaturen. Für größere Reparaturen LIQUI MOLY-Auspuff-Bandage verwenden.	200 g	6	**3340** [1]
Auspuffbandage Entwickelt zur schnellen und kostengünstigen Reparatur an Auspuffanlagen. Ist asbestfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen.	Zur Beseitigung und Abdichtung von Löchern und Rissen in Auspuffanlagen.	1 m	6	**3344** [1]

KLIMAANLAGENREINIGUNG

Klimareinigungs-Set Komplettset zur professionellen Durchführung und Vermarktung von Klimaanlagenreinigungen. Beinhaltet 5 l Klima-Anlagen-Reiniger (Art.-Nr. 4092), Klima-Anlagen-Reinigungspistole (Art.-Nr. 4090) mit Druckbehälter, Aufkleber, Endkundenprospekte und Rückspiegelanhänger.	Zur Reinigung von Kfz- und Industrieklimaanlagen.	1 Stk	1	**9802**
Klimaanlagenreiniger (Spray) Spezieller Reiniger, um Klimaanlagen ohne Demontage einfach und wirkungsvoll von Pilzen und Bakterien zu befreien. Hinterlässt nach der Reinigung einen angenehm frischen Duft. Die von den Kfz-Herstellern vorgegebenen Serviceempfehlungen zur Reinigung von Klimaanlagen sind einzuhalten. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Zur Reinigung und Desinfektion von Pkw-, Nfz-, Bus- sowie Hausklimaanlagen.	250 ml	6	**4087** [1]
Klimaanlagenreiniger Spezieller Reiniger, um Klimaanlagen ohne Demontage einfach und wirkungsvoll von Pilzen und Bakterien zu befreien. Hinterlässt nach der Reinigung einen angenehm frischen Duft. Die von den Kfz-Herstellern vorgegebenen Serviceempfehlungen zur Reinigung von Klimaanlagen sind einzuhalten. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Zur Reinigung und Desinfektion von Pkw-, Nfz-, Bus- sowie Hausklimaanlagen.	1 l 5 l	6 1	**4091** [113] **4092** [113]
Klima Refresh (allergenfrei) Allergenfreies Parfümöl. Befreit die Klimaanlage rasch (ca. 10 Min.) von unangenehmen Gerüchen, die durch Bakterien und Schimmel in Klimaanlagen, Lüftungskanälen oder Fahrzeuginnenräumen entstehen. Einfach und ohne Demontage des Pollen- oder Staubfilters anwendbar. Sorgt für angenehm frischen Duft.	Zur Reinigung von Fahrzeugklimaanlagen und -innenräumen.	75 ml	12	**21465** [8]
Klimareiniger ULTRASONIC Befreit schnell und einfach (ca. 20 Min.) Pkw-, Nfz-, Busklimaanlagen sowie das gesamte Lüftungssystem von Mikroben, Pilzen und Bakterien wie z. B. Legionellen. Unangenehme Gerüche im Fahrzeuginnenraum werden beseitigt und ein Citrusduft sorgt für frische und saubere Luft. Eine jährliche Reinigung im Zuge der Inspektion wird empfohlen. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Zur Reinigung und Desinfektion von Klimaanlagen sowie Lüftungssystemen in Pkw, Nfz und Bussen. Zur Beseitigung unangenehmer Gerüche im Fahrzeuginnenraum.	100 ml	6	**4079**

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [113] D – GB – F – I – E – P

KLIMAANLAGENREINIGUNG

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
PAG Klimaanlagenöl 46 Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. Ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 46 gemäß DIN 51519.	Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.	250 ml	6	**4083** [1]
PAG Klimaanlagenöl 46 R-1234 YF Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung gleitender und rotierender Teile in Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a. Ist hygroskopisch, nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf und wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Kältekompressoren- und Kälteanlagensystemhersteller. Ermöglicht dank fluoreszierender Farbe das schnelle Auffinden von Leckagen per UV-Lampe.	Für Klimaanlagen, die mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a befüllt sind, sowie für Hybridfahrzeuge, die mit R1234yf befüllt sind und in denen elektrisch- und riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.	250 ml	6	**20735** [1]
PAG Klimaanlagenöl 100 Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. Ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 100 gemäß DIN 51519.	Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.	250 ml	6	**4089** [1]
PAG Klimaanlagenöl 100 R-1234 YF Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung gleitender und rotierender Teile in Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a. Ist hygroskopisch, nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf und wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Kältekompressoren- und Kälteanlagensystemhersteller. Ermöglicht dank fluoreszierender Farbe das schnelle Auffinden von Leckagen per UV-Lampe.	Für Klimaanlagen, die mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a befüllt sind, sowie für Hybridfahrzeuge, die mit R1234yf befüllt sind und in denen elektrisch- und riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.	250 ml	6	**20736** [1]
PAG Klimaanlagenöl 150 Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 150 gemäß DIN 51519.	Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.	250 ml	6	**4082** [1]

REINIGER/ÖLBINDER

Ölfleckentferner Entfernt umweltbelastende Ölflecken schnell und wirtschaftlich von allen saugenden und nichtsaugenden Oberflächen.	Bei ölverschmutzten Werkstattböden und allen saugenden und nichtsaugenden Untergründen wie Estrich, Klinker, Asphalt, Beton und Keramik.	400 ml	6	**3315** [1]
Ölbinder Leistungsstarkes Ölbindemittel auf Basis von 100 % Polyurethan-Hartschaum (PUR) in Form von Granulat. Nimmt kein Wasser auf. Eingetragener Ölbinder. Entspricht den Anforderungen nach Typ I, II und III/SF mit Prädikat R.	Zum Aufnehmen und Binden von Öl, Kraftstoff und Chemikalien. Für klein- und großflächige Anwendung im Innen- und Außenbereich. 1 l Ölbinder bindet ca. 0,62 l Öl.	25 l	1	**7250** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P

REINIGER/ÖLBINDER

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Schnellreiniger (Spray) Macht Montagearbeiten leichter, sauberer und sicherer. Beseitigt Öl, Fett und Schmutz schnell und restlos. Behandelte Teile sind danach absolut frei von Rückständen und vollständig entfettet. Spart Zeit sowie Kosten und sichert die einwandfreie Reparatur. Löst harz-, öl- und fettartige Rückstände. Verfügt über gutes Eindringungsvermögen sowie kontrollierte und rückstandsfreie Verdunstung.	Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe sowie Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.	500 ml	12	**3318** [1]
Schnellreiniger Macht Montagearbeiten leichter, sauberer und sicherer. Beseitigt Öl, Fett und Schmutz schnell und restlos. Behandelte Teile sind danach absolut frei von Rückständen und vollständig entfettet. Spart Zeit sowie Kosten und sichert die einwandfreie Reparatur. Löst harz-, öl- und fettartige Rückstände. Verfügt über gutes Eindringungsvermögen sowie kontrollierte und rückstandsfreie Verdunstung.	Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe sowie Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.	5 l 60 l 60 l Cont. 196 l	1 1 1 1	**3319** [15] **3333** [8] **6586** [8] **4013** [8]
Bremsen- und Teilereiniger AIII Macht Montagearbeiten leichter, sauberer und sicherer. Öl, Fett und Schmutz beseitigt er restlos. Die behandelten Teile sind absolut frei von Rückständen und vollständig entfettet. Gutes Eindringvermögen, kontrollierte und rückstandsfreie Verdunstung.	Universalreiniger zur Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe sowie für Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.	500 ml	12	**3389** [1]
Universal-Reiniger Konzentrierter, wasserverdünnbarer Universalreiniger zur Wand- und Bodenreinigung sowie für den Einsatz in Hochdruck- und Sprühgeräten. Phosphat-, silikat- und lösemittelfrei sowie biologisch abbaubar. Je nach Einsatzzweck für Mischungsverhältnisse bis 1:2.000.	Geeignet für die universelle Anwendung in Haushalt, Werkstatt und Industrie.	1 l 5 l 20 l	6 1 1	**1653** [1] **1654** [1] **1655** [1]
Universal-Reiniger extrem Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Hochleistungsreinigerkonzentrat für stark verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen. Besonders umwelt- und abwasserfreundlich durch gute biologische Abbaubarkeit der Inhaltsstoffe sowie sein schnelltrennendes Verhalten.	Zur schnellen und mühelosen Entfernung hartnäckiger organischer Verschmutzungen wie Graphitstäube, Brems- und Gummiabriebe, Öle, Fette, Polymere, Vogelexkremente, Insektenreste etc. Ölabscheidergeeignet.	11 kg 35 kg	1 1	**8190** **8191**
Reiniger und Verdünner Lösemittelhaltiges Produkt für alle Entfettungs- und Reinigungsarbeiten.	Zur Reinigung von Flächen vor und nach Klebe- oder Abdichtarbeiten, z. B. bei Kunststoffreparatur, Metallverklebung, Scheibenverklebung, Unterbodenschutz, Steinschlagschutz, Karosseriedichtmasse oder Nahtabdichtung.	1 l	6	**6130** [104]

HANDPFLEGE

Hautpflege-Lotion Schwach fettende Hautlotion. Leicht zu verteilen und rasch einziehend. Enthält die wichtige Pflegesubstanz Provitamin B5 (D-Panthenol), welche die Neubildung der Hautzellen unterstützen kann und so zur Regeneration beiträgt. Regelmäßige Anwendung stärkt das Abwehrsystem gesunder Haut. Dadurch bleibt sie geschmeidig und optimal gepflegt. Silikonfrei und dermatologisch getestet.	Geeignet für den gesamten Körper. Reguliert den Feuchtigkeitsgehalt der Haut und verhindert zu starkes Austrocknen.	2 l	6	**3341**
Handreiniger Für die gründliche, schonende Handreinigung. Entfernt selbst hartnäckigen Schmutz wie Öle, Fette, Teer, Bitumen, Farben etc., ohne die Haut zu sehr zu belasten. Besteht zu einem hohen Anteil aus nachwachsenden Rohstoffen und enthält ausschließlich hautschützende Substanzen sowie natürliche Reibemittel aus fein vermahlenem Maiskolbenmehl. Dermatologisch getestet.	Zur Reinigung verschmutzter Hände.	2 l	6	**3345**

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [15] D – GB – I [104] D – GB – F – I – E – NL – P

HANDPFLEGE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Hautschutz-Creme Schmutzabweisende, abwaschbare Hautschutzcreme. Ideal bei Kontakt mit wässrigen und nicht wässrigen Arbeitsstoffen. Vermindert durch spezielle anorganische Schutzpigmente den Hautkontakt vieler Arbeitsstoffe und verringert das Eindringen von Schmutz in die Haut. Erleichtert die Reinigung durch Zusatz von schmutzbindenden Bestandteilen und hautfreundlichen, milden Tensiden. Frei von Silikonen, Konservierungsstoffen und Parfümölen.	Schützt die Haut bei Kontakt mit nicht wasserlöslichen Arbeitsstoffen wie Ölen, Fetten, Schmierstoffen, Guss- und Graphitstäuben, Farben, Lacken, Klebstoffen, Ruß, Bitumen etc.	2 l	6	**3362**
Hautschutz-Starter-Set bestehend aus: 1 x Hautschutz-Creme, 2 l (Art.-Nr. 3362) 3 x Handreiniger, 2 l (Art.-Nr. 3345) 1 x Hautpflege-Lotion, 2 l (Art.-Nr. 3341) 3 x Spender für Softflasche (Art.-Nr. 3336) 1 x Hautschutzplan (Art.-Nr. 6243) inkl. Befestigungsmaterial		1 Stk	1	**3306**
Flüssige Handwaschpaste Für die gründliche und schonende Händereinigung. Entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen wie Farben, Öl und Bremsabrieb. Handschonend und sparsam im Verbrauch. Dermatologisch getestet. Auf den trockenen Händen gründlich verreiben und abspülen. Optimale Reinigungswirkung in Verbindung mit LIQUI MOLY-Handpflege Creme (Art.-Nr. 3358) und LIQUI MOLY-Unsichtbarer Handschutz (Art.-Nr. 3334).	Zur Reinigung verschmutzter Hände.	500 ml 10 l	6 1	**3355** [1] **3354**
Handpflegecreme Zur Vorbeugung berufsbedingter Hauterkrankungen. Schützt und pflegt überbeanspruchte Haut. Führt der Haut wichtige Rückfettstoffe zu und verhindert spröde und rissige Haut.	Zur Hautpflege bei berufsbedingter Beanspruchung.	100 ml	12	**3358** [1]
Handreiniger flüssig Für die gründliche, schonende Handreinigung. Entfernt selbst hartnäckigen Schmutz wie Öle, Fette, Teer, Bitumen, Farben etc., ohne die Haut zu sehr zu belasten. Besteht zu einem hohen Anteil aus nachwachsenden Rohstoffen und enthält ausschließlich hautschützende Substanzen sowie natürliche Reibemittel aus fein vermahlenem Maiskolbenmehl. Dermatologisch getestet.	Zur Reinigung verschmutzter Hände.	3 l	6	**3365** [104]
Handwaschpaste Für die gründliche und schonende Händereinigung. Entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen wie Farben, Öl und Bremsabrieb. Handschonend und sparsam im Verbrauch. Dermatologisch getestet. Auf den trockenen Händen gründlich verreiben und abspülen. Optimale Reinigungswirkung in Verbindung mit LIQUI MOLY-Handpflegecreme (Art.-Nr. 3358) und LIQUI MOLY-Unsichtbarem Handschutz (Art.-Nr. 3334).	Zur Reinigung verschmutzter Hände.	12,5 l	1	**3363** [104]
Unsichtbarer Handschutz Schützt die Hände vor hartnäckigen Verschmutzungen. Schützt vor Ölen und Fetten, Ruß, Lacken, Klebstoffen, Bremsabrieb, Grundierung usw. Pflegt die Hände mit Elastin. Siliconfrei, atmungsaktiv. Mit hautfreundlichem ph-Wert 5,5. Dermatologisch getestet. Optimal in Verbindung mit LIQUI MOLY-Flüssige Hand-Wasch-Paste (Art.-Nr. 3354).	Zum vorbeugenden Schutz gegen verschmutzte Hände.	650 ml	4	**3334** [104]

[1] D – GB – I – E – P [104] D – GB – F – I – E – NL – P

Werkstattlinie

Additive	58
Serviceprodukte	60
Reiniger	62
JetClean	62
Motoröle 4-Takt Werkstattlinie	63

ADDITIVE

Öladditive

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz Der Leichtlaufschmierstoff MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen, hervorragende Notlaufeigenschaften.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für ca. 25 l Motoröl. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**5197** [1]
Pro-Line Motorspülung Reinigt den Motor von innen. Entfernt Ablagerungen aus Ölbohrungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch. Verbessert die Kompression. Erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Ermöglicht dem eingefüllten Frischöl, nach dem Ölwechsel seine volle Leistungsfähigkeit zu entfalten.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Kat- und Turbo-getestet. Motorreinigung vor dem Ölwechsel. 500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölinhalt. Sichert die einwandfreie hydraulische Funktion von ölgesteuerten Systemen wie z.B. VVT, VANOS und ähnlichen Systemen. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2427** [1] **2425** [1] **2428** [8]
Pro-Line Öl-Verlust-Stop Regeneriert Gummi- und Kunststoffmotordichtungen (z. B. Wellendichtringe, Ventilschaftdichtungen). Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe (durch gleichbleibende Viskosität) und über Ventilführungen (durch regenerierte Dichtungen). Verhindert blauauchenden Auspuffqualm. Gleicht Viskositätsabfall aus und dämpft Motorgeräusche.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für 15 l Motoröl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.	1 l	6	**5182** [1]
Pro-Line Visco-Stabil Reduziert Ölverbrauch. Hält die Viskosität des Motoröls stabil. Für konstanten Öldruck. Bietet auch unter härtesten Betriebsbedingungen hervorragenden Schutz vor mechanischem Scherverlust des Motoröls. Verhindert Motorölverdünnung bei häufigen Kaltstarts. Durch die bessere Abdichtung der beweglichen Motorenteile wird der Ölverbrauch reduziert. Deshalb auch besonders für ältere Autos geeignet. Verringert Hydrostößelgeräusche.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für bis zu 20 l Motoröl.	1 l	6	**5196** [1]
Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger Reinigt und befreit den Automatikölkreislauf von Ablagerungen und Rückständen. Sichert eine optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer der Getriebe.	Für alle Automatikgetriebe sowie Servolenkungen ohne Zusatzsystem geeignet. 300 ml sind ausreichend für 6 - 9 l ATF Ölvolumen.	1 l 5 l	6 1	**5101** [1] **5179** [1]
Pro-Line Getriebeöl Additiv Speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS_2.	Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl.	150 ml	12	**5198** [9]
Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummi- und Kunststoffdichtungen. Keine umweltverschmutzenden Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand.	Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.	500 ml	6	**5199** [1]
Pro-Line Turbolader Additiv Dient zur Erstbefüllung neuer Turbolader, um sie nach dem Wechsel in der Einlaufphase vor Trockenlauf und Ölmangelschäden zu schützen. Erhöht die Betriebssicherheit des neuen Turboladers.	Für alle Turbolader geeignet. Mischbar mit allen Motorölen.	20 g	12	**20766**

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E

Kraftstoffadditive

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Pro-Line Direkt Injection Reiniger Modernes Kraftstoffadditiv mit Polyetheramin-Technologie. Erzielt durch die Verwendung von aktivem PEA die höchste Reinigungswirkung im Kraftstoffsystem sowie exzellente Kolben- und Brennraumsauberkeit. Reduziert deutlich das Risiko für Schäden im Motor durch Low Speed Pre Ignition (LSPI).	Für alle Pkw mit 4-Takt-Benzinmotoren geeignet.	120 ml	6	**21281** [8]
Pro-Line Benzin-System-Reiniger Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembehandlung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff.	500 ml	6	**5153** [1]
Pro-Line Super Diesel Additiv Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf, leichteres Anspringen. Reinigt Motor und Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Korrosion und Verschleiß werden vermindert. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe.	Für alle Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren, einschließlich Turbomotoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren. Auch bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen. Mit Langzeitwirkung für 2.000 km ausreichend. 1 l ausreichend für max. 300 l Dieselkraftstoff.	1 l	6	**5176** [1]
Pro-Line Super Diesel Additiv K Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Vermindert Korrosion und Verschleiß. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe.	Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 1 l ausreichend für 500 l Kraftstoff (Dosierung 1:500). Vermischung erfolgt von selbst. Turbo-getestet.	20 l	1	**2336** [8]
Pro-Line Diesel System Reiniger Reduziert die Schadstoffemission und optimiert so die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. In internationalen Prüfstandsuntersuchungen erfolgreich getestet. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf und gibt dem Motor seine ursprüngliche Leistung zurück.	Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF).	500 ml 60 l	6 1	**5156** [1] **5159** [8]
Pro-Line Diesel System Reiniger K Reduziert die Schadstoffemission und optimiert somit die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. Erfolgreich getestet in internationalen Prüfstandsuntersuchungen. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf. Der Motor erhält somit wieder seine ursprüngliche Leistung.	Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembehandlung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt ausreichend für max. 300 l Kraftstoff.	1 l	6	**5144** [1]
Pro-Line Dieselfilter Additiv Reinigt Kraftstoffsystem und Injektoren hochkonzentriert. Sorgt für leichteres Starten des Motors und ruhigeren Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und verbessert die Schmiereigenschaften des Kraftstoffs. Für bessere Kraftstoffvernebelung dank sauberer Düsen. Dies spart Kraftstoff, sichert eine bessere Verbrennung und reduziert das Risiko von Schäden.	Für alle Dieselmotoren geeignet. Beim Wechsel des Dieselkraftstofffilters verwenden. Einsatzmenge: 500 ml.	500 ml	6	**20790** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

ADDITIVE

Kraftstoffadditive

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz Hochwirksames Additiv, das die Rußbildung reduziert und die Betriebssicherheit von Dieselpartikelfiltern verbessert. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen. Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffs und vermindert die Rußbildung. Dies trägt zur Senkung der Emissionen bei.	Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie dies z. B. bei Citroën und Peugeot der Fall ist. Auch für Nutzfahrzeuge und Busse geeignet.	1 l	6	**5123** [1]

Motorsystemreinigung

Motorsystemreiniger Benzin Befreit Einspritzdüsen und Einlassventile von störenden Ablagerungen. Ermöglicht dadurch optimale Gemischbildung bzw. hält diese aufrecht. Verhindert so Motorschäden durch Überhitzung verschmutzter Einlassventile. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Rost. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann.	Geeignet für den Werkstatteinsatz bei allen Benzinmotoren, insbesondere bei Direkteinspritzern. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.	300 ml	6	**5129** [464]
Motorsystemreiniger Diesel Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z. B. Injektoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert deren optimale Funktion. Schützt zudem teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierwirksamkeitsverbesserer und Korrosionsschutzinhibitoren. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte.	Geeignet für den Werkstatteinsatz bei allen Dieselmotoren, einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung sowie bei Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für max. 75 l Kraftstoff.	300 ml	6	**5128** [464]

Kühleradditive

Pro-Line Kühlerreiniger Ablagerungen im Kühl-Heiz-System bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Dieses Konzentrat entfernt öl- sowie kalkhaltige Ablagerungen sicher und sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.	Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. 1 l ausreichend für bis zu 50 l Kühlwasser.	1 l	6	**5189** [1]
Pro-Line Kühlerdichter K Kleine Undichtigkeiten durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem sind schwer zu lokalisieren und meist nur durch sinkenden Kühlwasserstand zu erkennen. Diese Dispersion dichtet derartige Lecks sofort vollständig ab und sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmitteleintritt.	Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler. 250 ml ausreichend für bis zu 40 l Kühlwasser. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Auch vorbeugend einsetzbar.	250 ml	12	**5178** [1]

SERVICEPRODUKTE

Pro-Line Drosselklappenreiniger Spezielles Aktivlösungsmittel zur Reinigung typischer Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt alle schmierigen Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit der beweglichen Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.	Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich einschließlich Düsen und Bohrungen. Nur für den Einsatz in Ottomotoren geeignet!	400 ml	6	**5111** [372]
Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel Aktivlösungsmittel mit hochwirksamer Additivkombination. Beseitigt Verschmutzungen und Ablagerungen im Dieselansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt alle schmierigen Verunreinigungen wie Öl, Harz, Ruß usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile, reduziert den Kraftstoffverbrauch und erhöht die Betriebssicherheit von Dieselmotoren.	Zur Reinigung des gesamten Ansaugsystems. Empfohlen zur vorbeugenden Anwendung bei Inspektion. Nur für den Einsatz in Dieselmotoren!	400 ml	6	**5168** [1]

[1] D – GB – I – E – P [372] D – GB – E – P [464] D – NL

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Pro-Line Getriebegehäuse-Innenreiniger Ausgewählte azetonfreie Lösungsmittelkombination zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Schaltkästen und Getriebegehäusen im Automatikgetriebebereich.	Zur Reinigung aller Schaltkästen und Automatikgetriebegehäuse. Durch die wasserfreie Formulierung optimal für elektronische Bauteile geeignet.	500 ml	6	**5188** [1]
Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger Hochwirksame Flüssigkeit zur Reinigung verstopfter Pkw-Dieselpartikelfilter im eingebauten Zustand. Löst harte, dichte oder verkrustete Verschmutzungen auf der Oberfläche von Dieselpartikelfiltern. Sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.	Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP).	1 l	6	**5169** [1]
		5 l	3	**20710** [1]
Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung Zur Spülung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) nach der Reinigung mit Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger im eingebauten Zustand. Spült den vom Reiniger gelösten Ruß ab und verteilt diesen im Dieselpartikelfilter, so dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Der Reiniger wird durch die Spülung neutralisiert. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.	Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP).	500 ml	6	**5171** [1]
		5 l	3	**20711** [1]
Pro-Line PTFE-Pulver-Spray Fettfreies Gleit- und Trennmittel auf Basis von PTFE (Teflon bzw. Polytetrafluorethylen). Beseitigt Quietschen, Knarren und Schwergängigkeit und bietet lang anhaltenden Schutz gegen Verschleiß. Der Trockenschmierstoff zieht weder Schmutz noch Staub an. Temperatureinsatzbereich -40 °C bis +250 °C.	Zur Schmierung beweglicher Teile wie Gleitschienen, Gelenke, Schließteile, Gurtmechaniken usw. Als Trennmittel oder zur Geräuschbeseitigung von Verkleidungen für nahezu alle Werkstoffe. Besonders geeignet in Bereichen, in denen öl- und silikonhaltige Schmiermittel die Nachbearbeitung stören.	400 ml	6	**7384** [1]
Pro-Line Keramik-Spray Deckt ca. 90 % aller Standard-Sprayanwendungen ab. Schmiert, trennt und schützt vor Verschleiß sowie Korrosion. Verfügt über ausgezeichnete Heiß- und Kaltwasserbeständigkeit sowie über sehr gute Beständigkeit gegen Säuren und Laugen. Trennwirkung bis 1.400 °C.	Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art wie z. B. Schraub-, Steck- und Bajonettverbindungen aus Stahl und NE-Metallen. Zur Trennung von temperaturbeanspruchten Bauteilen z. B. an Verbrennungsmotoren, Turbinen und Kfz-Bremsanlagen. Als Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.	400 ml	6	**7385** [1]
Pro-Line Electronic-Spray Vollsynthetisches, kunststoffverträgliches Elektronikspray für die Reinigung und Pflege verschmutzter Elektroteile. Die Oxid- und Sulfidbeschläge werden unterwandert, dadurch werden Kontaktwiderstände vermindert, die elektronischen Teile geschützt und die Betriebssicherheit gewährleistet. Die schnelltrocknende Formel hinterlässt keine Rückstände und ist silikonfrei. Hinweis: Treibgas ca. 10 Min. ablüften lassen. Funkenbildung vermeiden.	Zur Wartung, Pflege, Reinigung und zum Schutz aller elektrischen Bauteile am Fahrzeug wie z. B. Steck- und Klemmverbindungen, Lampensockel, Kabelverteiler, Schaltelemente, Relais, Zündverteiler, Unterbrecher, Anlasser, Lichtmaschinen, Sicherungen, Batteriepole und Antennen sowie zur Schmierung feinmechanischer Teile.	400 ml	6	**7386** [1]
Pro-Line Wartungs-Spray weiß Haftfester, wasserbeständiger, weißer Hochleistungsschmierstoff. Hinterlässt nach Verdunsten des Lösungsmittels einen weichen Schmierstoff, der dank ausgezeichneter Tief- und Hochtemperaturbeständigkeit bei härtesten Bedingungen eingesetzt werden kann. Schützt durch zuverlässigen Korrosionsschutz und gute Wasserbeständigkeit alle Bauteile optimal.	Zur Schmierung beweglicher Teile wie Wellen, Scharniere, Gelenke, Bolzen, Bowdenzüge, Gleitschienen, Ketten, Federn, Schließkeile, sämtliche Feinmechaniken, Spindeln, Führungen, Federn usw.	400 ml	6	**7387** [1]

[1] D – GB – I – E – P

SERVICEPRODUKTE

Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser

Hochleistungslösemittel für festsitzende Injektoren, Glüh- und Zündkerzen. Unterwandert Verschmutzungen und Korrosion und ermöglicht einen leichten Ausbau. Entfernt dank hervorragender Reinigungseigenschaften festgebackene Ölrückstände, Verharzungen und Schmutzkrusten mühelos.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zum Lösen festsitzender Injektoren, Glüh- und Zündkerzen.	400 ml	6	**3379** [1]

Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett

Teilsynthetisches, metallfreies Spezialfett zum Einschmieren von Injektoren, Zünd- und Glühkerzen vor dem Einbauen am Motor. Vermeidet das Eindringen von Feuchtigkeit und verhindert somit eine Korrosion des Injektors und der Glühkerze. Durch das Spezialfett wird die Demontage deutlich erleichtert.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art. Zum Trennen temperaturbeanspruchter Bauteile wie Injektoren, Zünd- und Glühkerzen, Stifte und Bolzen.	20 g	12	**3381** [8]

Pro-Line Haftschmierspray

Hochwertiger, synthetischer, thermostabiler, extrem haft- und schleuderfester Schmierstoffcompound. Nach Verdunsten des Lösungsmittels verbleibt ein äußerst haftfähiger Schmierstofffilm. Sorgt dank spezieller Formulierung für optimalen Korrosionsschutz und hervorragendes Abdichtverhalten. Bietet aufgrund hoher Druckaufnahmefähigkeit und Langzeitwirkung für alle Bauteile auch unter Extrembedingungen optimalen Schutz.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur vorbeugenden Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz- und Industriebereich wie z. B. Scharniere, Gelenke, Gestänge, Umlenkhebel, Spindeln, Führungen, Gleitschienen, Türbolzen, Lager und Federzüge.	400 ml	6	**7388** [1]

Pro-Line Silikon-Spray

Mineralöl- und fettfreies Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis. Schützt, schmiert, pflegt und isoliert. Verursacht keine Flecken. Wirkt antistatisch. Beseitigt Quietschen, Knarren und Schwergängigkeit. Bietet lang anhaltenden Schutz gegen Verschleiß. Vielseitig einsetzbar, vor allem in Arbeitsbereichen, in denen öl- oder fetthaltige Schmierstoffe unerwünscht sind oder die anschließende Nachbearbeitung stören.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Vielseitig anwendbar, z. B. an Kunststoffen, Gummi, Metall, Holz etc. Dient als Montagehilfe beispielsweise bei Schlauchverbindungen und Dichtungen. Für innen und außen.	400 ml	6	**7389** [1]

Pro-Line Schnellrostlöser

Extraschneller Rostlöser mit hervorragender Kriechwirkung. Rost- und schmutzlösend. Unterwandert Feuchtigkeit. Mit guten Gleiteigenschaften. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Geeignet für Betrieb und Werkstatt sowie an Kfz und allen Geräten in Haushalt und Hobby.	400 ml	6	**7390** [1]

REINIGER

Pro-Line NFZ Profi Reiniger

Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Reinigerkonzentrat für extrem verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen im Nfz-Bereich. Aufgrund seiner guten biologischen Abbaubarkeit besonders umwelt- und abwasserfreundlich.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für Speditionsfahrzeuge, Lkw, Busse, Transporter, Tank- und Silofahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen und Geräte, Baumaschinen, Krane und kommunale Fuhrparks für Aufbauten, Chassis, Motoren, Felgen, Planen und Innenräumen. Ölabscheidergeeignet.	10 l	1	**21386** [113]
	30 l	1	**21387** [113]

JETCLEAN

Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger

Hochkonzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit. Entfernt Ablagerungen an Einspritz- und Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unrunden Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für alle Benzinmotoren. Zur direkten Anwendung über JetClean-Geräte. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet.	500 ml	6	**2523** [1]
	1 l	6	**5147** [1]
	5 l	3	**5151** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [113] D – GB – F – I – E – P

JETCLEAN

Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger

Hochkonzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit. Entfernt Ablagerungen in der Einspritzpumpe, an Einspritzdüsen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Unterbindet das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unrunden Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Zur direkten Anwendung über JetClean-Geräte. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet.	500 ml	6	**5154** [1]
	1 l	6	**5149** [1]
	5 l	3	**5155** [1]

Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Benzin

Hochwirksame Additivkombination zur direkten Anwendung über JetClean Tronic II. Entfernt typische Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt alle schmierigen Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich. Einsatz nur in Ottomotoren!	300 ml	6	**20985** [9]

Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Diesel

Hochwirksame Additivkombination zur direkten Anwendung über JetClean Tronic II. Entfernt typische Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt trockene und schmierige Verunreinigungen wie Ruß, Öl usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit dieselbetriebener Motoren.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich. Einsatz nur in Dieselmotoren!	300 ml	6	**20986** [9]

MOTORÖLE 4-TAKT WERKSTATTLINIE

Profi Longlife III 5W-30

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie der Longlife 3 Generation. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/ LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**20651**
	20 l	1	**20652**
	60 l	1	**20653**
	60 l Cont.	1	**20654**
	120 l Cont.	1	**20655**
	205 l	1	**20656**
	lose Ware	1	**20657**

Profi Premium 5W-40 Basic

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit extrem hoher Leistungsreserve. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen maximale Performance. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl. Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**7960**
	60 l	1	**7961** [8]
	60 l Cont.	1	**7962** [8]
	120 l Cont.	1	**7963** [8]
	205 l	1	**7964** [8]
	lose Ware	1	**7965** [8]

Profi Leichtlauf 10W-40 Basic

Mineralisches Leichtlaufmotoröl mit synthetischen Komponenten. Mit verbesserter Formel für lange Motorlebensdauer. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering. Sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl. Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/ LPG). Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1349**
	20 l	1	**7959** [8]
	60 l	1	**7762** [8]
	60 l Cont.	1	**1353** [8]
	120 l Cont.	1	**1354** [8]
	205 l	1	**7763** [8]
	lose Ware	1	**7756** [8]

Profi Touring 15W-40 Basic

Mineralisches Hochleistungsmotoröl. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß an Motor- und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter, auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.	60 l	1	**7766** [8]
	205 l	1	**7767** [8]
	lose Ware	1	**7755** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

Kleben und Dichten

Scheibenreparatur	65
Verbundglasreparatur	66
Dichtstoffe	67
Technische Klebstoffe	69
Kunststoffreparatur	71
Korrosionsschutz	71
Unterbodenschutz	72
Hohlraumversiegelung	74

Scheibenreparatursets

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Liquifast 9000 (Beutel-Set) **Beutel-Set bestehend aus:** • 1 x Liquifast 9000, 400 ml • 1 x Liquiclean, 30 ml • 1 x Active Primer, 10 ml Stick • 1 x Düse • 1 x Adapter für Flexpack • 1 x Arbeitsanleitung	Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben in die Karosserie von Kraftfahrzeugen (Pkw, Lkw, Fahrerkabinen von Traktoren/Gabelstaplern, Sonderfahrzeugen).	1 Stk	12	**6028** [104]
Liquifast 1502 (Kartuschen-Set) **Kartuschen-Set bestehend aus:** • 1 x Liquifast 1502, 310 ml • 1 x Liquiclean, 30 ml • 1 x Active Primer, 10 ml Stick • 1 x Düse • 1 x Arbeitsanleitung	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	1 Stk	12	**6141** [480]
Liquifast 1502 (Beutel-Set) **Beutel-Set bestehend aus:** • 1 x Liquifast 1502, 400 ml • 1 x Liquiclean, 30 ml • 1 x Active Primer, 10 ml Stick • 1 x Düse • 1 x Adapter für Flexpack • 1 x Arbeitsanleitung	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	1 Stk	12	**6156** [480]
Liquifast 1402 (Kartuschen-Set) **Kartuschen-Set bestehend aus:** • 1 x Liquifast 1402, 310 ml • 1 x Liquiclean, 30 ml • 1 x Active Primer, 10 ml Stick • 1 x Düse • 1 x Arbeitsanleitung	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	1 Stk	12	**6138** [480]
Liquifast 1402 (Beutel-Set) **Beutel-Set bestehend aus:** • 1 x Liquifast 1402, 400 ml • 1 x Liquiclean, 30 ml • 1 x Active Primer, 10 ml Stick • 1 x Düse • 1 x Adapter für Flexpack • 1 x Arbeitsanleitung	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	1 Stk	12	**6155** [480]

Einzelprodukte

Liquifast 1599 Feuchtigkeitshärtender 1K-PUR, warm zu verarbeitende Scheibenkleberkartusche, hochmodulig, nichtleitend. Vermeidet Kontaktkorrosion bei Aluminiumkarosserien. Erstausrüsterqualität. Sehr hohe Anfangsfestigkeit. Anwendung in Verbindung mit Primersystem. Fahrbereitschaft nach 15 Min.. Wegfahrzeit: mit Doppelairbag nach weiteren 45 Min.	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	310 ml	12	**6157** [104]
Liquifast 9000 Kalt zu verarbeitender, feuchtigkeitshärtender 1K-PUR zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen im Reparaturfall. Insbesondere wird ein Klebstoff dieser Art dann vorgeschrieben, wenn die Fahrzeugscheiben beheizbar sind, oder Fahrzeugantennen in die Scheibe integriert wurden. Er kann mit 30 Min. Stand- und Wegfahrzeit bei Temperaturen ab –15 °C (!) verarbeitet werden. Dies ermöglicht die Anwendung des Klebers auch unter ungünstigen Witterungsbedingungen.	Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben in die Karosserie von Kraftfahrzeugen (Pkw, Lkw, Fahrerkabinen von Traktoren/Gabelstaplern, Sonderfahrzeugen).	400 ml	12	**6171** [104]

[104] D – GB – F – I – E – NL – P [480] D – GB – P

SCHEIBENREPARATUR

Einzelprodukte

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Liquifast 1502 1K-PUR Scheibenreparaturset, hochmodulig, nichtleitend. Für die neue Fahrzeuggeneration. Vermeidet Kontaktkorrosion bei Aluminiumkarosserien. Kaltverarbeitung. TÜV-geprüft. Erstausrüsterqualität. Sehr schneller Festigkeitsaufbau. Anwendung in Verbindung mit Primersystem. Wegfahrzeit: mit Airbag 1 Std., Doppelairbag 1 Std..	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	310 ml 400 ml	12 12	**6139** [482] **6140** [104]
Liquifast 1402 1K-PUR Scheibenreparaturset, normalmodulig, leitend. Bewährte Erstausrüsterqualität. Schneller Festigkeitsaufbau. Kaltverarbeitung. TÜV-geprüft. Wegfahrzeit: mit Airbag 1,5 Std., Doppelairbag 3 Std..	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	310 ml 400 ml	12 12	**6136** [482] **6137** [104]
Active Primer Lösemittelhaltiger, physikalisch und chemisch trocknender Schwarzprimer, der die Haftung zwischen Glas/Keramik und dem Scheibenklebstoff sicherstellt und zusätzlich als UV-Schutz dient.	Zur Grundierung für Glas, Keramiksiebdrucken und Lacken und als PU-Aktivator für PUR-Restraupen, PUR-Vorbeschichtungen (PAAS) und RIM-Umspritzungen (z. B. PVC, PUR).	10 ml 30 ml 100 ml	12 12 12	**6180** [22] **6181** [363] **6182** [22]
Scheibenabdichtung abtupfbar Dauerklebrige, abtupfbare, nicht härtende, nicht überlackierbare Dichtmasse.	Zur Abdichtung von neueingesetzten, gummigelagerten Front-, Heck- und Seitenscheiben zwischen Gummi und Glas bzw. Gummi und Karosserie.	310 ml	12	**6196** [104]
Scheibenreinigerschaum Hochwirksamer Schaumreiniger. Sorgt für blendfreie Autoscheiben und erhöht somit die Sicherheit. Löst und entfernt Silikon, Nikotin, Insekten sowie öl- und fettartige Verschmutzungen. Für Polycarbonat geeignet. Neutral gegenüber Gummi, Lacken und Kunststoffen.	Zur effizienten Innen- und Außenreinigung von Autoscheiben, speziell auch nach Scheibenreparaturen. Darüber hinaus für Spiegel und Scheinwerfer im Kfz-Bereich sowie Fenster, Spiegel usw. im Haushalt.	300 ml	12	**1512** [1]

VERBUNDGLASREPARATUR

Reparaturkoffer

Koffer Verbundglasreparatur Reparatursystem zur Verbundglasreparatur im handlichen Koffer. Mit allen Werkzeugen, die für eine professionelle Reparatur von kleinen und mittleren Schäden an Kfz-Verbundglasscheiben nötig sind. Das System gewährleistet eine sichere, mühelose Bedienung. Dank des hochwertigen, extrem dünnflüssigen Reparaturharzes werden auch feinste Risse zuverlässig aufgefüllt. Selbst Steinschlagschäden mit Zertrümmerungen an der Oberfläche oder stark verschmutztem Einschlagpunkt lassen sich damit erstklassig reparieren.	Zur professionellen Reparatur von Kfz-Verbundglasscheiben.	1 Stk	5	**6261**
Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw Reparatursystem zur Verbundglasreparatur im praktischen Koffer. Mit allen Werkzeugen, die für eine professionelle Reparatur von kleinen bis hin zu großen Schäden an Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben nötig sind. Das System gewährleistet eine sichere, mühelose Bedienung. Dank des hochwertigen, extrem dünnflüssigen Reparaturharzes werden auch feinste Risse zuverlässig aufgefüllt. Selbst Steinschlagschäden mit Zertrümmerungen an der Oberfläche oder mit stark verschmutztem Einschlagpunkt lassen sich damit erstklassig reparieren. Mit extragroßer Harzkammer zur einfachen Reparatur großer Steinschläge bzw. zwei nah beieinander liegender Einschlagpunkte.	Zur professionellen Reparatur von Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben.	1 Stk	1	**6265**

[1] D – GB – I – E – P [22] D – F – I [104] D – GB – F – I – E – NL – P [363] D – F [482] D – GB – P – I

VERBUNDGLASREPARATUR

Einzelprodukte

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Hartmetallbohrer rund 1,0 mm Hartmetallbohrer zum Entfernen losgebrochener Glasteilchen.	Zum Aufbohren, Vergrößern und auch tiefer Bohren von Steinschlägen.	10 Stk	1	**6262**
Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm Hartmetallbohrer zum Entfernen losgebrochener Glasteilchen.	Zum Aufbohren, Vergrößern und auch tiefer Bohren von Steinschlägen.	10 Stk	1	**6263**
Schleif- und Polierpaste Spezielle Schleif- und Polierpaste zum Polieren reparierter Steinschlagschäden. Die Politur direkt auf die reparierte Stelle geben und von Hand oder mit der Minibohrmaschine polieren.	Zum Aufpolieren von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben nach der Reparatur.	25 ml	1	**6297**
Deck-Harz Dünnflüssiges Harz für die Versiegelung der Oberfläche einer Steinschlagreparaturstelle.	Zur Versiegelung der Oberfläche von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben nach der Reparatur.	5 ml	1	**6298**
Reparatur-Harz mit Injector Dünnflüssiges, UV-härtendes 1K-Reparaturharz für besonders gute Rissfüllung. Harz und Injektor sind in einer Einheit verpackt.	Zum Reparieren von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben.	1 Stk	1	**6299**

DICHTSTOFFE

Liquimate 8100 1K-PUR grau Hochwertiger 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüsterqualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest. Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.	Wird bei der Fahrzeugreparatur u. a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte.	300 ml	12	**6154** [104]
Liquimate 8100 1K-PUR schwarz Hochwertiger 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüsterqualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest. Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.	Wird bei der Fahrzeugreparatur u. a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte.	300 ml	12	**6146** [104]
Liquimate 8100 1K-PUR weiss Hochwertiger 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüsterqualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest. Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.	Wird bei der Fahrzeugreparatur u. a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte.	300 ml	12	**6147** [104]

[104] D – GB – F – I – E – NL – P

DICHTSTOFFE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Liquimate 8200 MS Polymer schwarz Hochwertiger 1-Komponenten-Dichtstoff, der durch Luftfeuchtigkeit zu einem dauerelastischen Klebedichtstoff aushärtet. Lösungsmittel- und isocyanatfrei. Erstausrüsterqualität. Salzwasserbeständig. Schwundfrei, witterungsbeständig, UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (max. bis zu 2 Std.) überlackierbar.	Geeignet zum Abdichten und Verkleben im Reparaturfall. Für Sichtnähte und normale Nähte. Einsatz als Vorlegematerial für Liquimate 8300.	290 ml	12	**6148** [104]
	Liquimate 8200 MS Polymer weiss Hochwertiger 1-Komponenten-Dichtstoff, der durch Luftfeuchtigkeit zu einem dauerelastischen Klebedichtstoff aushärtet. Lösungsmittel- und isocyanatfrei. Erstausrüsterqualität. Salzwasserbeständig. Schwundfrei, witterungsbeständig, UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (max. bis zu 2 Std.) überlackierbar.	Geeignet zum Abdichten und Verkleben im Reparaturfall. Für Sichtnähte und normale Nähte. Einsatz als Vorlegematerial für Liquimate 8300.	290 ml	12	**6149** [104]
	Liquimate 8300 Nahtabdichtung grau Hochwertige, 1-komponentige, spritzbare Nahtabdichtung auf MS-Polymer-Basis. Isocyanat- und silikonfrei. UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (maximal bis zu 2 Std.) überlackierbar.	Zum Abdichten von Nähten bei Reparaturen, um die werkseitige Originalstruktur wieder herzustellen. Einsatzbereiche unter anderem in Motorraum, Kofferraum oder Radkästen.	310 ml	12	**6150** [104]
	Liquimate 8300 Nahtabdichtung schwarz Hochwertige, 1-komponentige, spritzbare Nahtabdichtung auf MS-Polymer-Basis. Isocyanat- und silikonfrei. UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (maximal bis zu 2 Std.) überlackierbar.	Zum Abdichten von Nähten bei Reparaturen, um die werkseitige Originalstruktur wieder herzustellen. Einsatzbereiche unter anderem in Motorraum, Kofferraum oder Radkästen.	310 ml	12	**6151** [104]
	Abdicht-Rundschnur Dauerplastische Butylkautschukrundschnur auf Trägerfolie. Durch seine Eigenklebrigkeit haftet es auf allen sauberen und trockenen Flächen (5 Rollen à 2 m).	Zur Abdichtung und Abstandhalterung im Automobil- und Wohnwagenbau zwischen Metall, Holz und Kunststoff mit- und untereinander. Besonders geeignet zur Rücklichtabdichtung.	1 Stk	1	**6197** [104]
	Flächen-Dichtung Haftet auch an senkrechten Flächen. Temperatureinsatzbereich von –60 °C bis +150 °C. Für Dichtspaltgrößen von 0,1 bis 0,3 mm. Langsame Aushärtung (funktionsfest nach 2 – 4 Std.) und demontierbar. Beständig gegen Belastungen und Vibrationen.	Abdichtung von Getriebeflanschen, Lagerdeckeln, Motor-, Differential- und Gehäusedeckeln.	50 g	6	**3810**
	Rohrdichtung Flüssige Gewindedichtung, dauerhaft und zuverlässig. Beständig gegen Kraftstoff, Öl und Hydraulikflüssigkeiten. Ersetzt Hanf und Pasten. Temperatureinsatzbereich – 60 °C bis + 150 °C. Demontierbar.	Für metallische Gewinde bis max. R3″ (M80). Geeignet für hydraulische und pneumatische Kreisläufe wie Bremssysteme und Servolenkungen. In Deutschland nicht für Gas-Hausinstallationen zugelassen.	10 g	6	**3808**

[104] D – GB – F – I – E – NL – P

DICHTSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Silikon-Dichtmasse schwarz Besonders hochwertige und einfach zu verarbeitende Dichtungsmasse auf Silikonbasis in einer Automatikkartusche. Es ist keine Kartuschenpistole notwendig. Mit ausgezeichneter Kälte-, Hitze- und Alterungsbeständigkeit. Bleibt dauerhaft elastisch und ist beständig gegen Chemikalien, Öle usw. Temperaturbeständig von –65 °C bis +260 °C (kurzfristig bis +315 °C).	Zum Abdichten von Öl- und Getriebewannen, Motorgehäuse, Ventildeckel, Wasserpumpen, Stirnradedeckel, Scheinwerfer, Rückleuchten usw. Für Metallteile, Kunststoff und Glas.	200 ml	6	**6185** [104]
Silikon-Dichtmasse transparent Besonders hochwertige und einfach zu verarbeitende Dichtungsmasse auf Silikonbasis in einer Automatikkartusche. Keine Kartuschenpistole notwendig. Mit ausgezeichneter Kälte-, Hitze- und Alterungsbeständigkeit. Bleibt dauerhaft elastisch und ist beständig gegen Chemikalien, Öle usw. Temperaturbeständig von –50 °C bis +180 °C (kurzfristig bis +240 °C).	Zum Abdichten von Öl- und Getriebewannen, Motorgehäuse, Ventildeckel, Wasserpumpen, Stirnradedeckel, Scheinwerfer, Rückleuchten usw. Für Metallteile, Kunststoff und Glas.	200 ml	6	**6184** [104]

TECHNISCHE KLEBSTOFFE

Liquimate Kraftkleber 8050 MS 1-komponentiger, hochviskoser, luftfeuchtigkeitshärtender Strukturkleber auf Basis von MS-Polymer für eine hochfeste, dauerelastische Klebeverbindung. Verfügt über ein ausgezeichnetes Haftvermögen auf fast allen Untergründen. Lösemittel-, isocyanat- sowie silikonfrei und seewasserbeständig.	Für dauerelastische Verklebungen im Fahrzeugbau, Wohnwagen- und Caravanbau, Containerbau, im Schiffsbau sowie in der Luftfahrt- und Bauindustrie bei nahezu allen Materialen mit- und untereinander.	290 ml	12	**6165** [104]
Epoxy-Kleber Bei Raumtemperatur schnellhärtender 2-Komponenten-Universalklebstoff. Ermöglicht innerhalb weniger Minuten eine harte, starre Klebeverbindung bzw. Versiegelung. Hervorragend geeignet zum Verkleben von Metall, Holz, Beton, Glas, Gewebe, Keramik, Kunststoff und Gummi sowohl mit- als auch untereinander. Ebenso zum Versiegeln elektronischer Teile und Komponenten.	Hervorragend geeignet zur Instandsetzung, Verklebung und Isolierung im Automobil- und Fahrzeugbau sowie im Haushalts-, Hobby- und Gartenbereich. Ersatzmischer (Mischerspitze mit Gewinde, Art.-Nr. 6029).	25 ml	6	**6183** [104]
Liquimate 2K Sekundenkleber Universell einsetzbarer 2-Komponenten-Sofortklebstoff für schnelle, professionelle Reparaturen. Spaltfüllend bis zu 6 mm. Härtet vollständig aus.	Hervorragend geeignet für verschiedene Werkstoffe wie z. B. Kunststoff, Gummi, Metall, Holz, Leder und Papier. Durch seine gelförmige Konsistenz auch bei senkrechten Flächen einsetzbar.	10 g	6	**21262** [113]
Liquimate 2K Power Kleber Hochfester, schnellhärtender 2-Komponenten-Methylacrylat-Klebstoff. Zur dauerhaften Kraftverklebung von Stahl, Alu, Metall, warmverformbarem Kunststoff, Verbundwerkstoffen ABS, Acryl, PVC, GFK, PC, PET, PU usw. sowohl mit- als auch untereinander. Äußerst stoß- und abschälfest sowie beliebig bearbeitbar. Beständig gegen Benzin, Öl, milde Säuren und Laugen.	Universalkleber für den Karosserie- und Fahrzeugbau (z. B. Stoßfänger, Kühler, Beleuchtung, Haltegriffe, Konsolenteile, Spoiler, Telefon- und Lautsprecherbefestigung). Ersatzmischer (Mischerspitze mit Gewinde, Art.-Nr. 6029).	25 ml	6	**6179** [113]
Flüssig-Metall Schnellhärtender 2-Komponenten-Epoxy-Kleber. Verfügt über sehr hohe Festigkeit. Reparierte Stellen können nach Aushärtung spanabhebend weiterbearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden.	Zum Füllen und Spachteln von Rissen, Löchern, Fehlbohrungen, Lunkerstellen sowie zur Reparatur an Rohren, Tanks, Gewinden, Karosserie- und Maschinenteilen oder zum Verkleben verschiedener Materialien sowohl mit- als auch untereinander. Ersatzmischer (Mischerspitze mit Gewinde, Art.-Nr. 6029).	25 ml	6	**6193** [104]

[104] D – GB – F – I – E – NL – P [113] D – GB – F – I – E – P

TECHNISCHE KLEBSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Karosserie-Klebespray Kontaktklebespray mit hoher Sofortklebekraft.	Zur Verklebung von Gewebe, Moosgummi, Leder und Kunstleder, Filz, Pappe usw. miteinander oder auf Gummi und Metall. Auch geeignet zum Verkleben von PE-Folien in Kfz-Türen.	400 ml	12	**6192** [104]
Knet-Metall Auf allen Materialien haftendes 2-K-Epoxy-Knetharz. Beständig gegen Salzlösungen, verdünnte Säuren und Laugen. Mechanische Bearbeitung kann nach ca. 20 Min. erfolgen.	Zur Reparatur von Rissen in Gehäusen und zur Erneuerung beschädigter Gewindebohrungen.	56 g	6	**6187** [104]
Profil-Gummikleber Schnell ablüftender, streichbarer, farbloser Kontaktklebstoff mit hoher Anfangshaftung.	Zur Verklebung von Profilgummi, Leder, Kunstleder mit Gewebe-rückseite und Filz auf Metall, lackiertes Metall, Holz und PVC.	200 ml	12	**6195** [104]
Rückspiegel-Klebeset Spezialset mit Kleberkartusche und Spezialvlies. Gleicht unterschiedliche Wärmedehnungen hervorragend aus.	Für die Verklebung von Rückspiegelfüßen aus Metall an Windschutzscheiben sowie für Scharniere an Ausstellseitenfenstern entwickelt.	1 ml	6	**6194** [104]
Buchsen- und Lagerbefestigung Lösungsmittelfreier, hochfester, niedrigviskoser, ölbeständiger und anaerob härtender Klebstoff auf Basis eines Di-Methacrylatesters. Temperatureinsatzbereich: -60 °C bis +150 °C.	Zum Befestigen von coaxialen Fügeteilen wie z. B. Lager, Buchsen, Wellen und Naben sowie zum Verbinden von Kunststoff- bzw. Gummi/Metall- oder Metall/Metall-Oberflächen.	10 g 50 g	20 12	**3806** **3807**
Schraubensicherung hochfest Verhindert ungewolltes Schraubenlösen und Vibrationslockerung. Härtet schnell und zuverlässig aus. Einsetzbar bei geölten Oberflächen. Dichtet Schrauben und verhindert Leckagen. Verfügt über gute Chemikalienbeständigkeit. Mit breitem Temperatureinsatzbereich von -60 °C bis +150 °C.	Für alle gängigen Muttern- und Schraubengrößen jeder Güteklasse.	10 g 50 g	20 12	**3803** **3804**
Schraubensicherung mittelfest Verhindert ungewolltes Schraubenlösen. Beständig gegen Vibrationslockerung. Mit breitem Temperatureinsatzbereich von -60 °C bis +150 °C. Erhärtet schnell und zuverlässig. Einsetzbar bei geölten Oberflächen. Dichtet Schrauben, verhindert Leckagen und verfügt über gute Chemikalienbeständigkeit.	Für sämtliche gängigen Muttern- und Schraubengrößen aller Güteklassen.	10 g 50 g	20 12	**3801** **3802** [9]

[9] D – GB – E [104] D – GB – F – I – E – NL – P

TECHNISCHE KLEBSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Schrauben-Sicherung Feinmechanik Optimales Gewindesicherungsprodukt. Einsetzbar bei geölten Oberflächen sowie galvanisierten Schrauben. Gute Chemikalienbeständigkeit. Breiter Temperatureinsatzbereich: -60 °C bis +150 °C.	Für alle gängigen Muttern- und Schraubengrößen bis maximal M12 und aller Güteklassen, besonders mit Feingewinde.	10 g	6	**3812**
Sekundenkleber Einkomponentiger, lösungsmittelfreier Cyanacrylat-Klebstoff. Klebt sekundenschnell verschiedenste Materialien, härtet extrem schnell aus und verfügt über hohe Festigkeit sowie Wärmebeständigkeit.	Zum Verkleben von Kunststoffen, Metallen, Holz, Leder und Gummi.	10 g	24	**3805**
Reiniger und Verdünner Lösemittelhaltiges Produkt für alle Entfettungs- und Reinigungsarbeiten.	Zur Reinigung von Flächen vor und nach Klebe- oder Abdichtarbeiten, z. B. bei Kunststoffreparatur, Metallverklebung, Scheibenverklebung, Unterbodenschutz, Steinschlagschutz, Karosseriedichtmasse oder Nahtabdichtung.	1 l	6	**6130** [104]

KUNSTSTOFFREPARATUR

Liquimate 7700 Mini Kartusche Schleifbarer, schnellhärtender 2K-PUR-Strukturklebstoff zur Kunststoffinstandsetzung. Erstausrüsterqualität. Topfzeit ca. 120 Sek.	Hervorragend geeignet zur Instandsetzung oder Verklebung aller in Fahrzeugbau, Haushalt, Hobby und Garten üblicherweise eingesetzter Kunststoffteile (Thermoplaste, Duroplaste).	50 ml	6	**6162** [8]
Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche Schleifbarer, schnellhärtender 2K-PUR-Strukturklebstoff. Topfzeit ca. 60 Sek.	Hervorragend geeignet zur Instandsetzung oder Verklebung aller in Fahrzeugbau, Haushalt, Hobby und Garten üblicherweise eingesetzter Kunststoffteile (Thermoplaste, Duroplaste).	50 ml	6	**6126** [8]

KORROSIONSSCHUTZ

Zink-Alu Spray Sehr guter Korrosionsschutz durch hohen Zink- und Aluminiumanteil. Als witterungsbeständiger, alleiniger Korrosionsschutz einsetzbar. Schnelltrocknend. Temperatureinsatz bis +250 °C. Für alle Eisen- und NE-Metalle. Sehr gute elektrische Leitfähigkeit. Überlackierbar.	Zur Ausbesserung aller beschädigten Verzinkungsarten (Feuer-, Flammspritz- und galvanische Verzinkung).	400 ml	6	**1640**
Zinkspray Erstklassige Grundierung mit einer Zinkreinheit von 99 % beim getrockneten Film. Für anschließende Lackierarbeiten. Ist äußerst widerstandsfähig sowie flexibel und schützt Metallteile durch elektrochemische Vorgänge. Aktiver Korrosionsschutz, temperaturbeständig bis ca. 500 °C.	Als Rost- und Korrosionsschutz an Eisen- und Stahloberflächen, speziell an Schweißnähten. Zur Ausbesserung beschädigter galvanischer Oberflächen und zum Schutz der gesamten Auspuffanlage.	400 ml	6	**1540** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [104] D – GB – F – I – E – NL – P

KORROSIONSSCHUTZ

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Inoxidationsspray Schnelltrocknende Schweißpunktversiegelung bei Schutzgas- und Punktschweißarbeiten. Aufgrund der hohen Schlagfestigkeit wird ein langandauernder Schutz erreicht. Zwischen Karosserieblechen wirkt das Produkt als Korrosionsschutz. Gutes Füllvermögen und exzellente Deckkraft.	Zur Schweißpunktversiegelung in Kfz-Betrieben, Unfallinstandsetzungen, Fahrzeugbau, Schweißbetrieben und Schlossereien.	400 ml	6	**6000** [1]
Grundierfüller Mehrzweckgrundierfüller für die Reparaturlackierung. Der hohe Feststoffgehalt ermöglicht ein optimales Ergebnis auch bei der Anwendung auf kleineren Reparaturstellen. Ideal für Spot-Repair-Anwendungen, besonders bei Durchschliffstellen. Mit sehr guten Haftungs- und Korrosionsschutzeigenschaften auch auf Problemuntergründen wie z. B. Aluminium und verzinktem Stahlblech.	Grundier- und Füllerarbeiten bei Reparaturlackierungen und Spot-Repair-Anwendungen. Für Arbeiten an Werksgrundierungen, Altlackierungen, Aluminium, verzinkten Stahlblechen und Kunststoffteilen. Mit allen gängigen Autolacksystemen überlackierbar. Dient als Grundlage für alle LIQUI MOLY-Klebe-/Dichtmassen.	400 ml	6	**6047** [1]

UNTERBODENSCHUTZ

Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz (Spray) Korrosionsschutz, der durch die darin enthaltenen Wachse und Harze einen geschlossenen Schutzfilm bildet. Nebelarme Verarbeitung. Schnelltrocknend. Das Material lässt sich fein sprühen und verfügt über eine gute Standfestigkeit. Hoher Festkörpergehalt.	Für Unterböden und Kotflügel nach einer Reparatur. Pflege von PVC-Unterböden. Ausbesserung von Schäden am Unterboden.	500 ml	12	**6100** [104]
Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz Korrosionsschutz, der durch die darin enthaltenen Wachse und Harze einen geschlossenen Schutzfilm bildet. Nebelarme Verarbeitung. Schnelltrocknend. Das Material lässt sich fein sprühen und verfügt über eine gute Standfestigkeit. Hoher Festkörpergehalt.	Für Unterböden und Kotflügel nach einer Reparatur. Pflege von PVC-Unterböden. Ausbesserung von Schäden am Unterboden.	1 l 60 l	12 1	**6102** [479] **6120** [104]
Wachs-Korrosions-Schutz braun/transparent (Spray) Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis. Schnelltrocknend. Sehr gute Verarbeitung. Durch die ausgezeichnete Kriechfähigkeit dringt es gut in die zu schützenden Zwischenräume ein. Der Trockenfilm besitzt gute Haft- und Korrosionsschutzeigenschaften. Hoher Festkörpergehalt.	Als vorbeugender Schutz oder zur Nachkonservierung von allen außen- oder innenliegenden Karosserieteilen wie Radhäusern, Falzen, Flächen, Hohlräumen sowie zur Behandlung von Fahrzeugteilen z. B. Fahrwerken, Motoren, Getrieben und Achsen.	500 ml	12	**6103** [104]
Wachs-Korrosions-Schutz braun/transparent Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis. Schnelltrocknend. Sehr gute Verarbeitung. Durch die ausgezeichnete Kriechfähigkeit dringt es gut in die zu schützenden Zwischenräume ein. Der Trockenfilm besitzt gute Haft- und Korrosionsschutzeigenschaften. Hoher Festkörpergehalt.	Als vorbeugender Schutz oder zur Nachkonservierung von allen außen- oder innenliegenden Karosserieteilen wie Radhäusern, Falzen, Flächen, Hohlräumen sowie zur Behandlung von Fahrzeugteilen z. B. Fahrwerken , Motoren, Getrieben und Achsen.	1 l	12	**6104** [104]
Steinschlagschutz grau (Spray) Lösungsmittelhaltige, dauerelastische und dickflüssige Beschichtungsmasse mit optimalem Deckungsvermögen. Nach der Durchtrocknung stellt die Beschichtung einen abriebfesten Korrosionsschutz mit guten Steinschlagschutzeigenschaften und einer hervorragenden Anti-Dröhn-Wirkung dar. Nass in Nass überlackierbar, PVC-verträglich. Einfärbung durch Beimischen des original Wagenlackes möglich.	Zur Erneuerung und Ergänzung des werkseitigen Steinschlagschutzes an Heckschürzen, Spoilern, Frontpartien, Schwellern etc. Zum Spritzen von strukturierten Oberflächen.	500 ml	12	**6105** [104]

[1] D – GB – I – E – P [104] D – GB – F – I – E – NL – P [479] D – GB – I – NL – P

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Steinschlagschutz grau Lösungsmittelhaltige, dauerelastische und dickflüssige Beschichtungsmasse mit optimalem Deckungsvermögen. Nach der Durchtrocknung stellt die Beschichtung einen abriebfesten Korrosionsschutz mit guten Steinschlagschutzeigenschaften und einer hervorragenden Anti-Dröhn-Wirkung dar. Nass in Nass überlackierbar, PVC-verträglich. Einfärbung durch Beimischen des original Wagenlackes möglich.	Zur Erneuerung und Ergänzung des werkseitigen Steinschlagschutzes an Heckschürzen, Spoilern, Frontpartien, Schwellern etc. Zum Spritzen von strukturierten Oberflächen.	1 l	12	**6106** [104]
Steinschlagschutz schwarz (Spray) Lösungsmittelhaltige, dauerelastische und dickflüssige Beschichtungsmasse mit optimalem Deckungsvermögen. Nach der Durchtrocknung stellt die Beschichtung einen abriebfesten Korrosionsschutz mit guten Steinschlagschutzeigenschaften und einer hervorragenden Anti-Dröhn-Wirkung dar. Nass in Nass überlackierbar, PVC-verträglich. Einfärbung durch Beimischen des original Wagenlackes möglich.	Zur Erneuerung und Ergänzung des werkseitigen Steinschlagschutzes an Heckschürzen, Spoilern, Frontpartien, Schwellern etc. Zum Spritzen von strukturierten Oberflächen.	500 ml	12	**6109** [104]
Steinschlagschutz schwarz Lösungsmittelhaltige, dauerelastische und dickflüssige Beschichtungsmasse mit optimalem Deckungsvermögen. Nach der Durchtrocknung stellt die Beschichtung einen abriebfesten Korrosionsschutz mit guten Steinschlagschutzeigenschaften und einer hervorragenden Anti-Dröhn-Wirkung dar. Nass in Nass überlackierbar, PVC-verträglich. Einfärbung durch Beimischen des original Wagenlackes möglich.	Zur Erneuerung und Ergänzung des werkseitigen Steinschlagschutzes an Heckschürzen, Spoilern, Frontpartien, Schwellern etc. Zum Spritzen von strukturierten Oberflächen.	1 l	12	**6110** [479]
Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray) Korrosionsschutzmittel, das in getrocknetem Zustand einen zähelastischen, geschlossenen Schutzfilm bildet. Das bitumenhaltige Beschichtungsmaterial verfügt über eine gute Anti-Dröhn-Wirkung und hohen Abriebwiderstand. Hoher Festkörpergehalt. Nicht überlackierbar.	Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeugunterböden.	500 ml	12	**6111** [104]
Unterbodenschutz Bitumen schwarz Korrosionsschutzmittel, das in getrocknetem Zustand einen zähelastischen, geschlossenen Schutzfilm bildet. Das bitumenhaltige Beschichtungsmaterial verfügt über eine gute Anti-Dröhn-Wirkung und hohen Abriebwiderstand. Hoher Festkörpergehalt. Nicht überlackierbar.	Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeugunterböden.	1 l	12	**6112** [104]
Unterbodenschutz schwarz (Spray) Bitumenfreier Korrosionsschutz, der einen elastischen Schutzbelag bildet. Mit guter Anti-Dröhn-Wirkung und sehr hohem Abriebwiderstand. Überlackierbar und schnelltrocknend. Gute Haftung auf gereinigten Unterböden und lackierten Flächen. Hoher Festkörpergehalt.	Zur Beschichtung von Reparaturteilen wie z. B. Kotflügeln, Radläufen, Unterböden, Schwellern sowie Front- und Heckschürzen. Zum Entdröhnen von Radhäusern sowie zum Abdichten und Abdecken von Reparaturstellen.	500 ml	12	**6113** [104]
Unterbodenschutz schwarz Bitumenfreier Korrosionsschutz, der einen elastischen Schutzbelag bildet. Mit guter Anti-Dröhn-Wirkung und sehr hohem Abriebwiderstand. Überlackierbar und schnelltrocknend. Gute Haftung auf gereinigten Unterböden und lackierten Flächen. Hoher Festkörpergehalt.	Zur Beschichtung von Reparaturteilen wie z. B. Kotflügeln, Radläufen, Unterböden, Schwellern sowie Front- und Heckschürzen. Zum Entdröhnen von Radhäusern sowie zum Abdichten und Abdecken von Reparaturstellen.	1 l	12	**6114** [479]

[104] D – GB – F – I – E – NL – P [479] D – GB – I – NL – P

UNTERBODENSCHUTZ

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Unterbodenschutz streichbar schwarz Korrosionsschutzmittel, das in getrocknetem Zustand einen zähelastischen, geschlossenen Schutzfilm bildet. Das bitumenhaltige Beschichtungsmaterial verfügt über eine gute Anti-Dröhn-Wirkung und hohen Abriebwiderstand. Hoher Festkörpergehalt. Nicht überlackierbar.	Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeugunterböden.	2 kg	6	**6119** [104]

HOHLRAUMVERSIEGELUNG

Hohlraum-Versiegelung hellbraun (Spray) Lösungsmittelarmes Korrosionsschutzmaterial mit extrem hoher Kriechfähigkeit und hoher Wärmebeständigkeit. Kurze Nachlaufzeit. Unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit. Nach Durchtrocknung bildet sich ein sehr zäher, weichbleibender und wasserabstoßender Schutzfilm.	Zur Ergänzung der werkseitigen Hohlraumversiegelung bei Neufahrzeugen. Zur Nachbehandlung von Versiegelungen nach 2 – 3 Jahren sowie zur Ergänzung des Korrosionsschutzes nach einer Unfallreparatur.	500 ml	12	**6107** [104]
Hohlraum-Versiegelung hellbraun Lösungsmittelarmes Korrosionsschutzmaterial mit extrem hoher Kriechfähigkeit und hoher Wärmebeständigkeit. Kurze Nachlaufzeit. Unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit. Nach Durchtrocknung bildet sich ein sehr zäher, weichbleibender und wasserabstoßender Schutzfilm.	Zur Ergänzung der werkseitigen Hohlraumversiegelung bei Neufahrzeugen. Zur Nachbehandlung von Versiegelungen nach 2 – 3 Jahren sowie zur Ergänzung des Korrosionsschutzes nach einer Unfallreparatur.	1 l	12	**6108** [104]
Hohlraum-Versiegelung transparent (Spray) Lösungsmittelarmes Korrosionsschutzmaterial mit extrem hoher Kriechfähigkeit und hoher Wärmebeständigkeit. Kurze Nachlaufzeit. Unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit. Nach Durchtrocknung bildet sich ein sehr zäher, weichbleibender und wasserabstoßender Schutzfilm.	Zur Ergänzung der werkseitigen Hohlraumversiegelung bei Neufahrzeugen. Zur Nachbehandlung von Versiegelungen nach 2 – 3 Jahren sowie zur Ergänzung des Korrosionsschutzes nach einer Unfallreparatur.	500 ml	12	**6115** [104]
Hohlraumversiegelung transparent Lösungsmittelarmes Korrosionsschutzmaterial mit extrem hoher Kriechfähigkeit und hoher Wärmebeständigkeit. Kurze Nachlaufzeit. Unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit. Nach Durchtrocknung bildet sich ein sehr zäher, weichbleibender und wasserabstoßender Schutzfilm.	Zur Ergänzung der werkseitigen Hohlraumversiegelung bei Neufahrzeugen. Zur Nachbehandlung von Versiegelungen nach 2 – 3 Jahren sowie zur Ergänzung des Korrosionsschutzes nach einer Unfallreparatur.	1 l 10 l	12 1	**6116** [479] **6118** [104]
Seilfett Hochwertiger Schmierstoff zur Schmierung und Konservierung von Drahtseilen. Ein ausgezeichneter Korrosionsschutz ermöglicht den Einsatz des Produktes als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich. Entspricht folgenden Spezifikationen und Normen: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8. **Achtung:** Produkt sollte stets frostfrei gelagert und transportiert werden.	Zur vorbeugenden Schmierung, Nachschmierung und Konservierung von Drahtseilen. Hervorragend geeignet zur Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz von Fahrzeugen. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.	1 l 5 l 60 l	12 4 1	**6173** [1] **6124** [1] **6175**
Seilfett (Spray) Hochwertiger Schmierstoff zur Schmierung und Konservierung von Drahtseilen. Ein ausgezeichneter Korrosionsschutz ermöglicht den Einsatz des Produktes als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich. Entspricht folgenden Spezifikationen und Normen: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8. **Achtung:** Produkt sollte stets frostfrei gelagert und transportiert werden.	Zur vorbeugenden Schmierung, Nachschmierung und Konservierung von Drahtseilen. Hervorragend geeignet zur Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz von Fahrzeugen. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.	500 ml	12	**6135** [19]

[1] D – GB – I – E – P [19] D – GB – I – E [104] D – GB – F – I – E – NL – P [479] D – GB – I – NL – P

Nutzfahrzeuge/ Baumaschinen

Additive	76
Motoröle	78
Profi Nfz-Motoröle	80
Motoröle 4-Takt Traktor	81
Motoröle 2-Takt Traktor	81
Profi Nfz-Getriebeöle	81
Automatikgetriebeöle	82
Getriebeöle	82
Getriebeöle Traktor	84
Hypoidgetriebeöle	85
Hydrauliköle	86
Spezialöle	87
Fette/Pasten	87
Verbundglasreparatur	88
Fahrzeugpflege	89
Reiniger	89

ADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz Der Leichtlaufschmierstoff MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen, hervorragende Notlaufeigenschaften.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für ca. 25 l Motoröl. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**5197** [1]
Pro-Line Motorspülung Reinigt den Motor von innen. Entfernt Ablagerungen aus Ölbohrungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch. Verbessert die Kompression. Erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Ermöglicht dem eingefüllten Frischöl, nach dem Ölwechsel seine volle Leistungsfähigkeit zu entfalten.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Kat- und Turbo-getestet. Motorreinigung vor dem Ölwechsel. 500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölinhalt. Sichert die einwandfreie hydraulische Funktion von ölgesteuerten Systemen wie z.B. VVT, VANOS und ähnlichen Systemen. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2427** [1] **2425** [1] **2428** [8]
Pro-Line Öl-Verlust-Stop Regeneriert Gummi- und Kunststoffmotordichtungen (z. B. Wellendichtringe, Ventilschaftdichtungen). Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe (durch gleichbleibende Viskosität) und über Ventilführungen (durch regenerierte Dichtungen). Verhindert blauauchenden Auspuffqualm. Gleicht Viskositätsabfall aus und dämpft Motorgeräusche.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für 15 l Motoröl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.	1 l	6	**5182** [1]
LM 41 MoS_2-Suspension Kolloidale MoS_2-Festschmierstoffsuspension in Mineralöl. Durch spezielle Aufbereitungsverfahren voll stabilisiert und für den Einsatz in Motoren, Hydraulikölen, Verdichtern und Industriegetrieben abgestimmt.	Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern, Pumpen, Hydraulikanlagen und Industriegetrieben.	1 l	6	**4051** [1]
Pro-Line Getriebeöl Additiv Speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS_2.	Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl.	150 ml	12	**5198** [9]
Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummi- und Kunststoffdichtungen. Keine umweltverschmutzenden Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand.	Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.	500 ml	6	**5199** [1]
Hydrauliksystem Additiv Zum Schutz und zur Pflege von Hydrauliksystemen und deren Dichtungsmaterialien wie z. B. O-Ringe. Reduziert die Reibung, senkt die Öltemperatur, verlangsamt die Ölalterung und schützt Bauteile der Hydraulikanlage, z. B. Pumpen, optimal vor Verschleiß. Verhindert Korrosion, Schaum- und Schlammbildung sowie Ablagerungen. Reduziert das Reparaturrisiko sowie Ausfallzeiten und senkt die Betriebskosten.	Für Hydrauliksysteme in Industrie, Bau- und Nutzfahrzeugen sowie für land- und forstwirtschaftlich genutzte Aggregate.	1 l	6	**5116** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E

Fluoreszierender Lecksucher für Hydraulikanlagen

Ölzusatz zum schnellen und exakten Lokalisieren von Undichtigkeiten in Hydrauliksystemen. Macht das Hydrauliköl stark fluoreszierend, damit durch Ableuchten mit einer Indikatorlampe (UV-Stablampe) Leckagen exakt lokalisiert und das genaue Ausmaß des Ölverlusts festgestellt werden können.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Fluoreszenzindikator für mineralische Hydrauliköle.	500 ml	6	**3404**

Super Diesel Additiv

Entfernt Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem sowie Brennraum und verhindert deren Neubildung. Pflegt alle Bauteile der Dieseleinspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Erhöht die Cetanzahl, verbessert die Zündwilligkeit des Dieselkraftstoffs und sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Vorbeugend oder problembezogen. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 250 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff (Dosierung 1:300). Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Turbo-getestet.	250 ml	6	**5120** [12]
	5 l	1	**5140** [8]
	50 l	1	**5145** [8]
	205 l	1	**5146** [8]

Pro-Line Truck Dieselpartikelfilter-Reiniger

Verschmutzte Dieselpartikelfilter erhöhen den Abgasgegendruck. Dadurch reduziert sich die Motorleistung und der Kraftstoffverbrauch steigt. Die hochwirksame wasserbasierte Additivkombination unterstützt die Reinigung des Dieselpartikelfilters im ausgebauten Zustand. Verschmutzungen im Dieselpartikelfilter werden gelöst. Dadurch entfällt der bisher übliche Austausch und somit können die Betriebskosten gesenkt werden.
Das Produkt erfüllt die Anforderungen in der Detergenzienverordnung zur biologischen Abbaubarkeit.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für Nfz-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter in ausgebautem Zustand.	5 l	1	**5037**

Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz

Hochwirksames Additiv, das die Rußbildung reduziert und die Betriebssicherheit von Dieselpartikelfiltern verbessert. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen. Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffs und vermindert die Rußbildung. Dies trägt zur Senkung der Emissionen bei.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie dies z. B. bei Citroën und Peugeot der Fall ist. Auch für Nutzfahrzeuge und Busse geeignet.	1 l	6	**5123** [1]

Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Zum vorbeugenden Einsatz in länger stillgelegten oder wenig genutzten Dieselfahrzeugen wie z. B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen, Lagertanks etc. sowie zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet, vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml integriert in der Verschlusskappe) ist bei vorbeugendem Einsatz für 25 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000) und bei problembezogenem Einsatz für 5 l Kraftstoff (Dosierung 1:200) ausreichend.	1 l	6	**21317** [341]
	5 l	1	**21318** [9]
	60 l	1	**21319** [8]

Diesel Fließ Fit K

Erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel wintersicher bis zu -31 °C (abhängig von der Dieselkraftstoffqualität). Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bzw. SCR-System. Insbesondere zur Problembehandlung geeignet. Turbo-getestet. Optimale Wirkung nur durch Zugabe in den Kraftstofftank vor dem Versulzen (um 0 °C). Voll verträglich mit allen konventionellen Dieselkraftstoffen und Heizöl mit Bioanteilen von max. 20 %. 1 l ausreichend für 1.000 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000). **Hinweis:** frostempfindlich, deshalb über 0 °C lagern!	1 l	6	**5131** [65]
	5 l	1	**5132** [8]
	20 l	1	**5133** [8]
	205 l	1	**1879** [8]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E [12] D – F – NL [65] D – GB – NL – F – I – E – P [341] D – GB – F – I – E – GR

ADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Pro-Line Super Diesel Additiv K Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Vermindert Korrosion und Verschleiß. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe.	Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 1 l ausreichend für 500 l Kraftstoff (Dosierung 1:500). Vermischung erfolgt von selbst. Turbo-getestet.	20 l	1	**2336** [8]
Frostschutz für Druckluftbremsen Wirkstoffkombination aus aliphatischen Alkoholen und Korrosionsschutzmitteln. Ethanolfrei. Verhindert das Einfrieren von Kondenswasser in der Druckluftbremsanlage. Schützt die Bremsanlage vor Korrosion und verbessert die Schmierung der Ventile. Verhindert Verhärtung der Gummiteile. Gewährleistet selbst bei tiefen Temperaturen eine sichere Funktion der Bremsanlage.	Für alle Druckluftbremsanlagen geeignet, die im Bremssystem einen Behälter zum Einfüllen des Frostschutzes verbaut haben.	1 l	6	**1828** [196]

MOTORÖLE

5W-30

Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30 Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Speziell abgestimmt auf die neuen abgasoptimierten Nutzfahrzeugmotoren (Euro II und Euro III) mit Ölwechselintervallen bis zu 120.000 km. Durch den Einsatz ausgewählter Grundöle in der Viskositätsklasse SAE 5W-30 werden hervorragende Leichtlaufeigenschaften und somit ein deutlich verringerter Kraftstoffverbrauch errreicht.	Speziell für extrem belastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie (Euro II und Euro III) mit extrem langen Ölwechselintervallen.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**2383** [8] **2311** [8] **2384** [8]
Top Tec Truck 4350 5W-30 **Für die neueste Euro V- und Euro VI-Motorentechnologie.** Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs. Hauptsächlich für Dieselmotoren geeignet, jedoch auch in Benzinmotoren einsetzbar.	Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.	20 l 60 l 205 l lose Ware	1 1 1 1	**3786** [1] **3787** [8] **3788** [8] **3789** [8]
Truck Nachfüll-Öl 5W-30 Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Praktisch zum Nachfüllen im Nfz unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank ausgezeichneter Scher- und Alterungsstabilität lange Ölwechselintervalle. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.	Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen. Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar.	5 l	4	**4615** [1]

10W-30

Top Tec Truck 4650 10W-30 Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs.	Ausschließlich für Dieselmotoren geeignet. Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III verwendet werden.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**21263** [8] **21264** [8] **21265** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [196] D – GB – GR – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

10W-30

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Truck Nachfüll-Öl 10W-30 Unterwegs immer das richtige Öl an Bord! Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs.	Ausschließlich für Dieselmotoren geeignet. Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III zum Nachfüllen verwendet werden.	5 l	4	**21221** [216]

10W-40

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40 Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.	Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo- und Kat-getestet.	20 l	1	**4733** [1]
		60 l	1	**4701** [8]
		120 l Cont.	1	**4742** [8]
		205 l	1	**4702** [8]
		lose Ware	1	**4732** [8]
LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40 Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.	Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.	20 l	1	**4743** [1]
		60 l	1	**4744** [8]
		205 l	1	**4747** [8]
		lose Ware	1	**4748** [8]
Profi Truck 10W-40 Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit extremer Leistungsreserve. Sorgt auch unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).	Speziell für Nfz-Dieselmotoren nach Euro IV, V und VI mit Abgasnachbehandlung und Dieselpartikelfilter (DPF/CRT). Rückwärtskompatibel und in unvermischtem Zustand teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen nach Euro II und III verwendbar.	205 l	1	**20823** [8]
		lose Ware	1	**20824** [8]
Top Tec Truck 4050 10W-40 Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl in Verbindung mit neuesten Additiven. Leistungsstark, sparsam und mit höchster Fahrzeugabdeckung. Gewährleistet selbst unter kritischen Betriebsbedingungen einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft selbst höchste Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).	Speziell für höchstbelastete Nfz-Dieselmotoren nach Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Ist rückwärtskompatibel und kann teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklasse Euro II und Euro III in unvermischtem Zustand verwendet werden.	20 l	1	**3794** [1]
		60 l	1	**3795** [8]
		60 l Cont.	1	**3796** [8]
		120 l Cont.	1	**3797** [8]
		205 l	1	**3798** [8]
		lose Ware	1	**3799** [8]
Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40 Ganzjahresmotoröl. Speziell für die höchsten Anforderungen von SCANIA-Nutzfahrzeugmotoren mit langen Ölwechselintervallen entwickelt. Das Motoröl der Norm SCANIA LDF-3 ist rückwärtskompatibel und schließt alle bisherigen SCANIA-Normen mit ein. Die Verwendung einer modernen Additivtechnologie garantiert einen optimalen Verschleißschutz, die den höchsten Anforderungen weiterer Nfz-Dieselfahrzeuge entspricht und erfüllt. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.	Speziell für höchstbelastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie mit extrem langen Ölwechselintervallen.	20 l	1	**3030** [8]
		60 l	1	**3031** [8]
		205 l	1	**3032** [8]
		lose Ware	1	**3033** [8]
Truck Nachfüll-Öl 10W-40 Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Praktisch zum Nachfüllen im Nfz unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen optimalen Öldruck sowie stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert den Ölverbrauch und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.	Für Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen sowie alle gasbetriebenen Fahrzeuge (CNG/LPG). Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar. Turbo-getestet.	5 l	4	**4606** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [216] BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE

15W-40

Top Tec Truck 4450 15W-40

Schont die Abgasnachbehandlungssysteme.
Hochleistungsschmierstoff. Durch die neuartige Additivtechnologie, mit verbessertem Verschleißschutzverhalten und Oxidationsstabilität erfüllt dieser Schmierstoff die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Ebenso ermöglicht die aschearme Formulierung eine verbesserte Verträglichkeit in Bezug auf Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF).

Einsatzgebiet: Optimal für Trucks, Busse im Nah- und Fernverkehr sowie für Forst-, Land- und Baumaschinen. Durch die gute Performance eignet sich dieses Produkt optimal für den Einsatz in modernen Motoren gemäß der Schadstoffnormen Euro IV, V und VI. Kann in vielen Fahrzeugen ohne Einschränkung rückwärtskompatibel verwendet werden. Unter Beachtung der Herstellerangaben auch in Motoren älterer Schadstoffnormen Euro II und III einsetzbar.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**3778** [1]
60 l	1	**3779** [8]
205 l	1	**3780** [8]
lose Ware	1	**3781** [8]

Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40

Mineralisches Motoröl. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Höchste Schmiersicherheit und optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1061** [1]
60 l	1	**1062** [8]
205 l	1	**1063** [8]
lose Ware	1	**1060** [8]

Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Mineralisches Hochleistungsmotoröl mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Bietet höchste Schmiersicherheit und optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen.

Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für gemischte Fuhrparks. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**1084** [1]
20 l	1	**1121** [1]
60 l	1	**1122** [8]
205 l	1	**1088** [8]
lose Ware	1	**1149** [8]

20W-20

Touring High Tech 20W-20

Mineralisches Einbereichsöl für Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil an Verschleißschutzkomponenten. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Baumaschinen, Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**6964** [1]
20 l	1	**6965** [1]
60 l	1	**6966** [8]

PROFI NFZ-MOTORÖLE

5W-30

Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet guten Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle dank hoher Scher- und Alterungsstabilität. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch.

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21422** [8]
60 l	1	**21423**
205 l	1	**21424**
lose Ware	1	**21425**

Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA-X

Hightech-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen namhafter Nfz-Hersteller. Schützt hervorragend vor Verschleiß und verfügt über hohe Schmierfilmstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank ausgezeichneter Scher- und Alterungsstabilität lange Ölwechselintervalle.

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen. Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III im unvermischten Zustand einsetzbar.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21447** [8]
60 l	1	**21448**
205 l	1	**21449**
lose Ware	1	**21450**

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

PROFI NFZ-MOTORÖLE

10W-40

Profi Nfz-Motoröl 10W-40
Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Reduziert den Kraftstoffverbrauch, ermöglicht lange Ölwechselintervalle und minimiert so die Standzeiten der Fahrzeuge.

Einsatzgebiet: Für hochbelastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21434** [8]
60 l	1	**21435**
205 l	1	**21436**
lose Ware	1	**21437**

Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA
Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt vor Verschleiß und gewährleistet optimale Motorsauberkeit. Sorgt stets für optimalen Öldruck sowie stabilen Schmierfilm und reduziert den Ölverbrauch.

Einsatzgebiet: Für Nfz-Dieselmotoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21426** [8]
60 l	1	**21427**
205 l	1	**21428**
lose Ware	1	**21429**

15W-40

Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA
Hochleistungsmotoröl für optimalen Verschleißschutz und gute Oxidationsstabilität. Dank aschearmer Formulierung mit verbesserter Verträglichkeit für Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF). Schützt das Abgasnachbehandlungssystem.

Einsatzgebiet: Für Nfz-Motoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Motoröl besonders auch für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21430** [8]
60 l	1	**21431**
205 l	1	**21432**
lose Ware	1	**21433**

MOTORÖLE 4-TAKT TRAKTOR

Traktoröl STOU 10W-40
Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer.

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4722** [8]
60 l	1	**4703** [8]
205 l	1	**4704** [8]

Traktoröl STOU/UTTO
Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer.

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**6960** [1]
205 l	1	**6962** [8]
lose Ware	1	**6963** [8]

MOTORÖLE 2-TAKT TRAKTOR

Spezial Bulldog-Öl SAE 30
Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren, bei denen der Hersteller ein unlegiertes Motoröl vorschreibt. Gewährleistet durch den niedrigen Flammpunkt eine hervorragende Verbrennung. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer.

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für klassische Motoren, wie z. B. Lanz-Bulldog, 2-Takt-Motor mit Glühkopf und Verlustschmierung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
10 l	1	**1400** [8]

PROFI NFZ-GETRIEBEÖLE

Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5
Hochdruckgetriebeöl mit einer Kombination aus hochwertigen Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und leistungsstarken Additiven. Garantiert einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebeschmierung auch unter Extrembedingungen. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle von bis zu 540.000 km. Aufgrund seiner Leichtlaufcharakteristik auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) einsetzbar, wenn z. B. mit höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

Einsatzgebiet: Für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21445** [8]
60 l	1	**21446**

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

ATF III

Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verfügt über eine gute Dichtungsverträglichkeit.

Einsatzgebiet: Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1405** [1]
1 l	6	**1043** [1]
5 l	4	**1056**
20 l	1	**1058** [8]
60 l	1	**1246** [8]
205 l	1	**1245** [8]

Top Tec ATF 1100

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Einsatzgebiet: Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**3650** [1]
1 l	6	**3651** [1]
5 l	4	**3652** [1]
20 l	1	**3653** [1]
60 l	1	**3654** [8]
205 l	1	**3655** [8]
lose Ware	1	**3656** [8]

Top Tec ATF 1700

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Sichert maximale Getriebeleistung. Ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Einsatzgebiet: Wurde in erster Linie für den Einsatz in Nutzfahrzeug-, Bus- und Transporterautomatikgetrieben entwickelt. Weitere Anwendungen zum Teil in Hydrauliksystemen etc. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3663** [1]
20 l	1	**3695** [1]
60 l	1	**3671** [8]
205 l	1	**3697** [8]

GETRIEBEÖLE

Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für exaktes Reibverhalten und bietet hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Einsatzgebiet: Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
60 l	1	**1159** [8]
205 l	1	**1162** [8]

Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe. Hochwertige Grundöle auf Basis HC-Synthesetechnologie und die moderne Additivtechnologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebeschmierung unter Extrembedingungen und langen Ölwechselintervallen bis 320.000 km. Durch die Leichtlaufcharakteristik kann dieses Getriebeöl auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) eingesetzt werden, in denen mit z. B. höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

Einsatzgebiet: Für extrem hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1202** [8]
60 l	1	**1203** [8]
205 l	1	**1210** [8]

Truck Getriebeöl (GL4) 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl gewährleistet selbst unter großen Temperaturschwankungen eine hervorragende Funktion der Aggregate. Der Verschleiß wird auf ein Minimum reduziert. Sorgt für einen exzellenten Getriebewirkungsgrad und maximale Kraftstoffeinsparung. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.

Einsatzgebiet: High-Performance-Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in Nfz-Schaltgetrieben, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1446** [8]
60 l	1	**1448** [8]

Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Einsatzgebiet: Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1401** [1]
1 l	6	**1020** [1]
20 l	1	**1033** [1]
60 l	1	**1039** [8]
205 l	1	**4718** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Einsatzgebiet: Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregatehersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1403** [1]
1 l	6	**1030** [1]
20 l	1	**1045** [1]
60 l	1	**1034** [8]
205 l	1	**1038** [8]
lose Ware	1	**1026** [8]

Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140

Hochleistungsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Enthält hochwertiges mineralisches Grundöl, das mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert ist. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gemäß der API-Klassifikation GL4 gewährleistet.

Einsatzgebiet: Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen, in denen ein Getriebeöl nach API GL4 gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4772** [8]

Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlammbildung sowie verbesserten Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

Einsatzgebiet: Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4447** [8]
60 l	1	**4450** [8]
205 l	1	**4493** [8]

Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlammbildung sowie verbesserten Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

Einsatzgebiet: Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4059** [8]
60 l	1	**4060** [8]
205 l	1	**4062** [8]

Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlammbildung sowie verbesserten Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

Einsatzgebiet: Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4098** [8]
60 l	1	**4388** [8]
205 l	1	**4389** [8]

Truck Getriebeöl AFD SAE 60

Entwickelt und getestet für den Einsatz in Caterpillar-Fahrzeugen. Der Schmierstoff verfügt über einen verbesserten Verschleißschutz sowie einer niedrigen Schaumbildung und übertrifft die hohen Standards, die für die jeweiligen Aggregate gelten. Ein Öl dieser Spezifikation wird bei Caterpillar zum Teil auch in der Werksbefüllung verwendet. Je nach Einsatzbereich können die Ölwechselintervalle gegenüber Ölen der Spezifikation Caterpillar TO-4 verdoppelt werden.

Einsatzgebiet: Speziell für Caterpillar-Achsen, Differentiale und Endantriebe ohne Nasskupplungen bzw. Sperren in Offroad-Trucks bzw. Muldenkippern, Rohrverlegern, Kettendozern etc. (außer in Maschinen mit Stahlketten mit erhöhtem Endantrieb der Typen D5M, D6M und 561M). Der Schmierstoff kann auch alternativ in Achsen und Endantrieben verwendet werden, in denen bisher ein Schmierstoff der Spezifikation Caterpillar TO-4 verwendet wurde.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**3302** [8]
205 l	1	**1211** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

GETRIEBEÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Getriebeöl CLP 150 Mineralischer Getriebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.	Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.	20 l	1	**4116** [8]
		60 l	1	**4495** [8]
		205 l	1	**4117** [8]
Getriebeöl CLP 220 Mineralischer Getriebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.	Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.	20 l	1	**4778** [8]
		60 l	1	**4759** [8]
		205 l	1	**4757** [8]
Getriebeöl CLP 320 Mineralischer Getriebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.	Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.	20 l	1	**1057** [8]
		60 l	1	**3565** [8]
		205 l	1	**4119** [8]
Getriebeöl Synth ISO VG 150 Vollsynthetisches High-Performance-Getriebeöl auf Basis Polyalphaolefinen/Ester. Durch die exzellente Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert und die Ölwechselintervalle können verlängert werden. Eine speziell ausgewählte Hochdruck- und Verschleißschutztechnologie sorgt selbst unter hohen Lasten für sicheren Schutz und eine verlängerte Lebensdauer der Anlage. Hervorragendes Korrosionsschutzverhalten selbst bei Anwesenheit von Wasser und sonstigen Verunreinigungen. Erhöht durch geringere Wartungs- und Ausfallzeiten die Effizienz der Anlage. Schmieröl DIN 51517 - CLP	Für die Anwendung in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern unter hohen Druckbelastungen sowie für Großanlagen mit Druckumlaufschmierung.	20 l	1	**4855** [8]
		205 l	1	**4995** [8]
Getriebeöl Synth ISO VG 220 Vollsynthetisches High-Performance-Getriebeöl auf Basis Polyalphaolefinen/Ester. Durch die exzellente Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert und die Ölwechselintervalle können verlängert werden. Eine speziell ausgewählte Hochdruck- und Verschleißschutztechnologie sorgt selbst unter hohen Lasten für sicheren Schutz und eine verlängerte Lebensdauer der Anlage. Hervorragendes Korrosionsschutzverhalten selbst bei Anwesenheit von Wasser und sonstigen Verunreinigungen. Erhöht durch geringere Wartungs- und Ausfallzeiten die Effizienz der Anlage. Schmieröl DIN 51517 - CLP.	Für die Anwendung in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern unter hohen Druckbelastungen sowie für Großanlagen mit Druckumlaufschmierung.	20 l	1	**3566** [8]

GETRIEBEÖLE TRAKTOR

Special UTTO SAE 10W-30 Hochmodernes Mehrzwecköl, das die hohen Anforderungen neuester Antriebssysteme (Getriebe/Hydraulik), einschließlich nasser Bremsen erfüllt. Sorgfältig ausgewählte Additivkomponenten garantieren ein verschleißschützendes, oxidations- und scherstabiles Mehrbereichsöl, das ein breites Feld an Anwendungsmöglichkeiten abdeckt.	Für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate sowie für Fahrzeuge und Aggregate, die z. B. im Minenbereich eingesetzt werden und ein universell einsetzbares Getriebe- und Hydrauliköl dieser Spezifikation fordern.	20 l	1	**1258** [8]
		60 l	1	**3145** [8]
		205 l	1	**1259** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

GETRIEBEÖLE TRAKTOR

Traktoröl UTTO 10W-30

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, und Tauchbadbremsen (Nassbremsen). Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	20 l	1	**4749** [1]
	60 l	1	**4751** [8]

HYPOIDGETRIEBEÖLE

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	20 l	1	**1182** [1]
	60 l	1	**1183** [8]
	205 l	1	**1184** [8]

Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**1406** [1]
	1 l	6	**1407** [1]
	20 l	1	**1408** [1]
	60 l	1	**4708** [8]
	205 l	1	**4709** [8]
	lose Ware	1	**4731** [8]

Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve und ausgezeichneter Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß und verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	1 l	6	**20645** [1]
	20 l	1	**4218** [1]
	60 l	1	**4705** [8]
	205 l	1	**4721** [8]
	lose Ware	1	**4730** [8]

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**1402** [1]
	1 l	6	**1025** [1]
	20 l	1	**1046** [1]
	60 l	1	**1036** [8]
	205 l	1	**20759** [8]
	lose Ware	1	**1037** [8]

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	1 l	6	**4406** [1]
	20 l	1	**1048** [1]
	60 l	1	**3592** [8]
	205 l	1	**1049** [8]

Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Bietet auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für extrem hochbelastete Achsantriebe in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.	20 l	1	**3594** [1]
	60 l	1	**3598** [8]
	205 l	1	**3599** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

HYPOIDGETRIEBEÖLE

Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90

Hochwertiges Hypoidgetrieböl für schwerste Beanspruchungen. Speziell für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferential entwickelt. Enthält ausgewählte Zusätze, die neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben verändert. Dadurch wird der Stick-Slip-Effekt mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert. Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen namhafter Kfz-Hersteller.

Für extrem hochbelastete Schalt-, und Differentialgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1215** [8]
60 l	1	**3597** [8]
205 l	1	**1216** [8]

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetrieböl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1404** [1]
1 l	6	**1035** [1]
20 l	1	**1047** [1]
60 l	1	**1031** [8]
205 l	1	**2165** [8]
lose Ware	1	**1032** [8]

Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetrieböl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten.

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential, insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1410** [1]
20 l	1	**4706** [8]
60 l	1	**4707** [8]
205 l	1	**3596** [8]
lose Ware	1	**1292** [8]

HYDRAULIKÖLE

Hydrauliköl HyPER SG1-32

Äußerst leistungsstarkes Hydrauliköl aus Grundölen der Gruppe II in Verbindung mit einem Premium-Additivpaket. Bietet ausgezeichnete Reinheit, hohen Oxidationsschutz und bestmögliche Dichtungsverträglichkeit. Reduziert Verschleiß und Ausfälle im Hydrauliksystem und minimiert Leckagen und defekte Hydraulikschläuche deutlich.

Für stationäre und mobile Anwendungen in jeder Art von Hydrauliksystem. Hervorragend geeignet für Hydraulikanlagen aller namhaften Hersteller wie Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss und Poclain.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**20636** [8]
60 l	1	**20637** [8]
205 l	1	**20638** [8]
lose Ware	1	**20762** [8]

Hydrauliköl HyPER SG1-46

Äußerst leistungsstarkes Hydrauliköl aus Grundölen der Gruppe II in Verbindung mit einem Premium-Additivpaket. Bietet ausgezeichnete Reinheit, hohen Oxidationsschutz und bestmögliche Dichtungsverträglichkeit. Reduziert Verschleiß und Ausfälle im Hydrauliksystem und minimiert Leckagen und defekte Hydraulikschläuche deutlich.

Für stationäre und mobile Anwendungen in jeder Art von Hydrauliksystem. Hervorragend geeignet für Hydraulikanlagen aller namhaften Hersteller wie Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss und Poclain.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**20639** [8]
60 l	1	**20640** [8]
205 l	1	**20641** [8]
lose Ware	1	**20763** [8]

Hydrauliköl HyPER SG1-68

Äußerst leistungsstarkes Hydrauliköl aus Grundölen der Gruppe II in Verbindung mit einem Premium-Additivpaket. Bietet ausgezeichnete Reinheit, hohen Oxidationsschutz und bestmögliche Dichtungsverträglichkeit. Reduziert Verschleiß und Ausfälle im Hydrauliksystem und minimiert Leckagen und defekte Hydraulikschläuche deutlich.

Für stationäre und mobile Anwendungen in jeder Art von Hydrauliksystem. Hervorragend geeignet für Hydraulikanlagen aller namhaften Hersteller wie Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss und Poclain.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**20642** [8]
205 l	1	**20644** [8]

Ladebordwand-Öl

Spezielle Entwicklung, um eine exakte Funktion der Systeme sicherzustellen. Das typische Ruckgleiten (Stick-Slip-Effekt) gehört damit der Vergangenheit an. Um den hohen Anforderungen in Bezug auf maximales Lasttragevermögen, optimalen Verschleißschutz sowie den dort auftretenden thermischen Belastungen und der Oxidationsstabilität gerecht zu werden, wurde auf die Verwendung ausschließlich hochwertiger Rohstoffe Wert gelegt. Schaumbildung in Hydrauliksystemen wird verhindert und Dichtungsmaterialien werden bestens gepflegt.

Unter Beachtung der Herstellervorschrift universell in Ladebordwänden sowie in hydraulischen Hebebühnen an Nutzfahrzeugen ganzjährig einsetzbar. Des Weiteren für Systeme geeignet, für die ein Hydrauliköl dieser Kennzeichnung gefordert wird.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1097** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

SPEZIALÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Schalöl wasserlöslich Wasserlösliches, emulgierbares Entschalungsöl. Aufbringen durch Aufsprühen oder Aufstreichen, möglichst kurz vor dem Betonieren. Leichtes und sauberes Entschalen, gute Abbindung und glatte Oberflächen bei sparsamster Anwendung.	Hauptanwendung im Hoch- und Tiefbau für Holzverschalungen und in der Betonwarenindustrie.	205 l	1	**8583** [8]
Trennöl WT01 S Biologisch abbaubares Universaltrennmittel mit hervorragenden Antihafteigenschaften. Für hohe und niedrige Einsatztemperaturen von -15 °C bis +95 °C. Vor starker Sonneneinstrahlung schützen.	Kann als Asphalttrennmittel, Reinigungsmittel oder Schalöl verwendet werden.	20 l	1	**8588** [8]
		205 l	1	**8589** [8]

FETTE/PASTEN

Langzeitfett C2LP Das Langzeitfett besitzt durch seine spezielle Additivtechnologie eine ausgezeichnete Schmierwirkung, ist alterungsbeständig und weist sehr gute Eigenschaften in Bezug auf Verschleiß- und Korrosionsschutz auf. Gutes Tieftemperaturverhalten.	Zur Schmierung von hochbelasteten Wälz- und Gleitlagerungen, besonders bei Anwesenheit von Feuchtigkeit.	25 kg	1	**6628** [8]
Schmierfett C2S Das Schmierfett enthält einen Haftverbesserer sowie besonders ausgesuchte Wirkstoffe gegen Oxidation, Rost und Korrosion. Die Wasserbeständigkeit und Haftfähigkeit wurde in einem speziellen Abspül- und Auswaschbarkeitstest mit Seewasser geprüft.	Einsetzbar an außen liegenden Schiffsteilen, in Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft zur Schmierung und zum Schutz von Maschinen, Gelenken, Drahtseilen etc. die Wasserkontakt ausgesetzt sind.	25 kg	1	**6642** [8]
Fließfett ZS K00K-40 Lithiumseifenfett, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Rohstoffen und Additiven. Zeichnet sich durch optimale Schmierfähigkeit, Wasserbeständigkeit, Haftfähigkeit und hoher Druckfestigkeit aus. Kennzeichnung nach DIN 51502 K00K-40.	Speziell geeignet für Lkw-Zentralschmieranlagen. Wie bei Fließfetten üblich, sind die Betriebsvorschriften der Getriebe- und Lagerhersteller zu beachten.	5 kg	1	**4714** [8]
		25 kg	1	**4715** [8]
LKW Achsfett KP2N-30 Leistungsstarkes Lithium-Komplexfett, das speziell auf die hohen Anforderungen von Achslagern in Nutzfahrzeugen, Bussen und Baumaschinen sowohl im Normal- als auch im Hochtemperaturbereich entwickelt wurde. Die blaue Farbe weist optisch auf die besondere Performance des Hightech-Schmierstoffes hin.	Zur Langzeitschmierung von Wälzlagern, Radnaben, Radlagern, speziell an Nfz-Achsen sowie BPW-Aggregaten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Fett alternativ zum BPW-Fett.	Lube Shuttle 400 g	20	**3303** [1]
LKW Schmierfett KP2K-30 Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Das Fett ist in der Lage einen hohen Wasseranteil aufzunehmen, ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.	Speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.	Lube Shuttle 400 g	20	**3347** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

FETTE/PASTEN

	Einsatzgebiet		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
LKW Langzeitfett KP2K-30 Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Durch den außerordentlich haftfesten Schmierfilm wird eine Ausdehnung der Nachschmierfristen ermöglicht. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.	Speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.	Lube Shuttle	400 g	20	**3348** [1]
NFZ-Langzeitfett KP2K-30 Extrem leistungsstarkes Wälz- und Gleitlagerfett. Enthält hochwirksamen Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive für optimale Schmierung selbst bei extremen Anforderungen und hohen Drücken. Ermöglicht dank außerordentlich haftfestem Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.	Zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen sowie bei staubigen und feuchten Bedingungen in Nutzfahrzeugen wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw.		500 g	30	**21414** [1]
NFZ-Mehrzweckfett K2K-20 Lithiumseifenfett zur Gleit- und Wälzlagerschmierung. Sorgt für Langzeitschmierung, gute Abdichtung, hohe Beständigkeit bei nasser und staubiger Umgebung sowie gute Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen. Wasserbeständig, reibungs- und verschleißmindernd, extrem druckaufnahmefähig, alterungs- und walkstabil sowie korrosionsschützend. Kennzeichnung nach DIN 51502: K2K-20. Temperatureinsatzbereich: –25 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C.	Als universelles Schmierfett für Nutzfahrzeuge wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw.		500 g	30	**21415** [1]
LM 145 Schmierstoff-Compound Weicher, extrem haftfester Schmierstoff für offen laufende Antriebselemente. Der gut trocknende Film ist besonders für offene Antriebe geeignet, die Staub, Wasser oder Witterung ausgesetzt sind.	Für alle Schmierstellen, die direkt den Umweltbedingungen ausgesetzt sind. Zur Schmierung von Zahnrädern, Drehkränzen, Gewindespindeln, Ketten, Drahtseilen, Gleitbahnen und Lagerungen. Im Bereich Land- und Baumaschinen, Kran- und Förderanlagen, Schifffahrt- und Transportbetriebe.		300 ml	12	**4020**
LM 203 MoS_2-Gleitlack Schnelltrocknender, harzgebundener MoS_2-Gleitlack in Lösungsmittel dispergiert. Bildet einen festhaftenden Trockenschmierfilm mit niedrigen Reibwerten.	Zur Vorbehandlung stark belasteter Antriebselemente wie Zahnräder, Zahnstangen, Profilwellen und Gelenke. Zur Schmierung bei der Montage von Presssitzen und zur Behandlung von Werkstücken und Werkzeugen bei der Metallumformung und -bearbeitung.		300 ml	12	**4032** [10]

VERBUNDGLASREPARATUR

Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw Reparatursystem zur Verbundglasreparatur im praktischen Koffer. Mit allen Werkzeugen, die für eine professionelle Reparatur von kleinen bis hin zu großen Schäden an Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben nötig sind. Das System gewährleistet eine sichere, mühelose Bedienung. Dank des hochwertigen, extrem dünnflüssigen Reparaturharzes werden auch feinste Risse zuverlässig aufgefüllt. Selbst Steinschlagschäden mit Zertrümmerungen an der Oberfläche oder mit stark verschmutztem Einschlagpunkt lassen sich damit erstklassig reparieren. Mit extragroßer Harzkammer zur einfachen Reparatur großer Steinschläge bzw. zwei nah beieinander liegender Einschlagpunkte.	Zur professionellen Reparatur von Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben.		1 Stk	1	**6265**

[1] D – GB – I – E – P [10] D – GB – E – F – NL

FAHRZEUGPFLEGE

Glanz-Wachs-Shampoo

Das effektive, multifunktionale und pH-neutrale Aufriss-Shampookonzentrat zur manuellen Fahrzeugwäsche. Mit milden, haut- und lackschonenden Tensiden und hohem Anteil an Pflegekomponenten. Waschen, Pflegen und Trocknen erfolgt in einem Arbeitsgang. Nach dem Abspülen reißt der Wasserfilm sofort auf und unterstützt die fleckenfreie Trocknung des Fahrzeugs. U. a. ideal für die Unterhalts-/Parcourspflege geeignet, da im Vorfeld aufgetragene Versiegelungen/Polituren nicht abgetragen werden. Der Lack erhält einen hohen Glanz und eine langanhaltende Konservierung und ist somit gegen aggressive Umwelteinflüsse geschützt.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Reinigung aller Materialien wie Lack-, Chromoberflächen, Gummi, Kunststoffe, Glas an Pkw, Nfz, Motorrad, Boot, Wohnwagen, Gartenmöbel etc.	10 l	1	**8198**
	25 l	1	**8199**

Glas-Reiniger

Konzentrierter, alkoholbasierender Reiniger zur Reinigung von Glasscheiben und anderen harten und glatten, alkoholbeständigen Oberflächen an Gebäuden und Fahrzeugen etc. Entfernt mühelos hartnäckigste Verschmutzungen aus Öl-, Fett-, Silikon-, Kalk- und Seifenspritzer, Fingerabdrücke etc. Selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Wachsrückstände, Farbnebel und Insektenkadaver lassen sich leicht entfernen. Hat ein einmaliges Trocknungsverhalten und hinterlässt somit eine schlierenfreie sowie rückstandslose Oberfläche. Auch die Anwendungstücher trocknen schneller und können somit länger im Einsatz bleiben.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für Fenster, Spiegel, Fliesen, Kacheln, Keramik, Bleche sowie für glatte, harte Oberflächen wie Türen, Arbeitsplatten in Industrie, Gewerbe und Haushalt.	10 l	1	**8194**
	33 l	1	**8195**

Felgen-Reiniger sauer

Säurehaltiger Spezialreiniger zur schnellen Entfernung starker anorganischer Verschmutzungen. Auf Basis einer starken Mineralsäure, ohne Zusatz von Flusssäure, werden selbst extreme Verschmutzungen der Felgen wie z. B. eingebrannter Bremsabrieb und hartnäckige Umweltverschmutzungen schnell, gründlich und nahezu berührungsfrei entfernt. Der Reiniger reduziert den Arbeitsaufwand bei der Felgenreinigung auf ein Minimum und ist für den Einsatz in biologischen Brauchwasseraufbereitungsanlagen, unter Einhaltung der Einleitungsbedingungen, geeignet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell zur Reinigung und Werterhaltung von säurebeständig lackierten Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen etc. Kann ebenso verwendet werden, um stärkste Verschmutzungen wie Zementschleier, Kalk oder Kesselstein etc. in Waschhallen, an Baufahrzeugen oder im Industriebereich zu entfernen. Ölabscheidergeeignet.	11 kg	1	**8192**
	35 kg	1	**8193**

REINIGER

Pro-Line NFZ Profi Reiniger

Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Reinigerkonzentrat für extrem verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen im Nfz-Bereich. Aufgrund seiner guten biologischen Abbaubarkeit besonders umwelt- und abwasserfreundlich.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für Speditionsfahrzeuge, Lkw, Busse, Transporter, Tank- und Silofahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen und Geräte, Baumaschinen, Krane und kommunale Fuhrparks für Aufbauten, Chassis, Motoren, Felgen, Planen und Innenräumen. Ölabscheidergeeignet.	10 l	1	**21386** [113]
	30 l	1	**21387** [113]

[113] D – GB – F – I – E – P

EXCLUSIVE LUBRICANT
moto2™
+
moto3™
MotoGP™ WORLD CHAMPIONSHIP

2-Rad/Quad/Kart

Additive	91
Motoröle 4-Takt - Street	92
Motoröle 4-Takt - Offroad	95
Motoröle 4-Takt ATV/SxS	96
Motoröle 2-Takt - Street	96
Motoröle 2-Takt Offroad	97
Motoröle 2-Takt Kart	97
Getriebeöle	97
Gabelöle/Stoßdämpferöle	99
Pflegeprodukte für Filter	99
Pflegeprodukte	100

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Motorbike MoS_2 Shooter Reduziert Reibung und Verschleiß und senkt so den Öl- sowie Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Laufruhe des Motors und verringert Betriebsstörungen.	Für alle 2- und 4-Takt-Motoren geeignet. 20 ml (1 Tube) ausreichend für 1 l Motoröl. Bei 2-Takt-Motoren: 10 ml pro 10 l Kraftstoffgemisch bzw. 20 ml auf 400 ml 2-Takt-Öl. Kat-getestet.	20 ml	24	**20555**
	Motorbike Oil Additive Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS_2). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50 %. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.	Für alle 4-Takt- sowie 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheibenkupplungen. Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung. 4-Takt-Motoren: 30 ml pro Liter Motoröl bzw. mit Nasskupplung 20 ml. 2-Takt-Motoren mit Getrenntschmierung: 20 ml pro Liter 2-Takt-Öl bzw. mit Gemischschmierung: 10 ml pro 10 l Gemisch.	125 ml	6	**1580** [1]
	Motorbike Engine Flush Shooter Reinigungsflüssigkeit, um den Motor innen von störenden Ablagerungen zu befreien. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebe gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.	Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Ottomotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes und der eingesetzten Ölqualität.	80 ml	24	**3028**
	Motorbike Engine Flush Reinigungsflüssigkeit, um den Motor innen von störenden Ablagerungen zu befreien. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebe gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.	Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Ottomotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes und der eingesetzten Ölqualität.	250 ml	6	**1657** [1]
	Motorbike 4T Shooter Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt auch der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.	Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für 5 bis 10 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.	80 ml	24	**3824**
	Motorbike 4T Bike-Additive Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt auch der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.	Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 125 ml ausreichend für 15 bis 20 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.	125 ml	6	**1581** [15]
	Motorbike 2T Bike-Additive Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem sowie an Ein- und Auslasskanälen und verhindert deren Neubildung. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Kat-getestet. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle 2-Takt-Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff bzw. Kraftstoffgemisch.	250 ml	6	**1582** [1]

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

ADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Motorbike Speed Shooter Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.	Für 4- und 2-Takt-Benzinmotoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für bis zu 10 l Kraftstoff. Einsatzempfehlung bei jedem Tankvorgang.	80 ml	24	**3823**
Motorbike Speed Additive Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.	Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren.	150 ml	6	**3040** [9]
Motorbike Benzinstabilisator Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen und sonstigen benzinbetriebenen 4-Takt- und 2-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.	Für alle 4- und 2-Takt-Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet.	250 ml	6	**3041** [372]
Motorbike Performance Set bestehend aus: 1 x Motorbike 4T Bike Additive (Art.-Nr. 1581) 1 x Motorbike Benzin-Stabilisator (Art.-Nr. 3041)		1 Stk	6	**3034** [15]
Motorbike Kühlerreiniger Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen. Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.	Für alle Kühlwasserkreisläufe geeignet. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.	150 ml	6	**3042** [1]
Motorbike Kühlerdichter Dispersion zur Abdichtung von Undichtheiten in Kühlwasserkreislaufsystemen. Haarrisse und kleinere Leckstellen werden zuverlässig abgedichtet. Kann vorbeugend zur Absicherung einer Kühlsystemreparatur eingesetzt werden. Die Feststoffdispersion ist stabilisiert in Trägerflüssigkeit.	Zur Abdichtung kleiner Leckstellen in Kühlwassersystemen mit und ohne Kühlwasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler geeignet.	125 ml	6	**3043** [9]

MOTORÖLE 4-TAKT - STREET

0W-30

Motorbike 4T 0W-30 Scooter High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor unter allen Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß.	Speziell entwickelt für wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normal oder stark beansprucht werden.	1 l	6	**21153** [216]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E [15] D – GB – I [216] BOOKLET [372] D – GB – E – P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT - STREET

5W-40

Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

Vollsynthetisches Motoröl auf höchstem Niveau. Schmiert und schützt den Motor, optimiert die Leistungsausbeute, minimiert den Verschleiß und sorgt für ausgezeichnete Sauberkeit. Als offizielles Motoröl der Moto2- und Moto3-Serie auch unter härtesten Bedingungen bestens bewährt. Bringt die Performance und Erfahrung von der Rennstrecke direkt auf die Straße. Kat-getestet.

Einsatzgebiet: Optimal für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren sowohl im Rennsport als auch Straßenbetrieb. Für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	2592 [216]
4 l	4	1685 [216]
20 l	1	2720 [1]
60 l	1	2593 [8]
205 l	1	2594 [8]

Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet maximale Leistung und zuverlässigen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß.

Einsatzgebiet: Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren. Bestens geeignet im normalen aber auch extremen Einsatz sportlicher Fahrer.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	20829 [216]
4 l	4	20830 [216]
20 l	1	20831 [8]

Motorbike 4T 5W-40 HC Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis extremen Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	20750 [216]
4 l	4	20751 [216]
20 l	1	21226 [8]
60 l	1	20752 [8]
205 l	1	21122 [8]
lose Ware	1	20976 [8]

10W-30

Motorbike 4T 10W-30 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für optimale Schmierung, höchste Leistung und maximalen Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Kat-getestet.

Einsatzgebiet: Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren mit und ohne Nasskupplung. Auch für extreme Bedingungen und den sportlichen Einsatz geeignet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	2526 [216]
4 l	4	1688 [216]
20 l	1	3015 [8]
60 l	1	2531 [8]
205 l	1	2544 [8]

10W-40

Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Für maximale Leistung und optimalen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Überzeugt durch perfekte Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten, was den Fahrspaß deutlich erhöht. Kat-getestet und rennerprobt.

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für den sportlichen Einsatz. Für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	20753 [216]
4 l	4	20754 [216]
20 l	1	21339 [8]

Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind selbstverständlich. Kat-getestet.

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	1618 [216]

Motorbike 4T 10W-40 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	1521 [216]
4 l	4	1243 [216]
20 l	1	1562 [8]
60 l	1	1563 [8]
60 l Cont.	1	1251 [8]
205 l	1	1568 [8]
lose Ware	1	1256 [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [216] BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT - STREET

10W-40

Motorbike 4T 10W-40

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3044** [216]
	4 l	4	**3046** [216]
	20 l	1	**3047** [8]
	60 l	1	**3048** [8]
	205 l	1	**3049** [8]
	lose Ware	1	**20619** [8]

10W-50

Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**1502** [216]
	4 l	4	**1686** [216]
	20 l	1	**1567** [8]
	60 l	1	**1564** [8]
	205 l	1	**1569** [8]

10W-60

Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**1525** [216]
	4 l	4	**1687** [216]
	20 l	1	**1527** [8]
	60 l	1	**2724** [8]
	205 l	1	**21109** [8]

15W-50

Motorbike 4T 15W-50 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**2555** [216]
	4 l	4	**1689** [216]
	20 l	1	**2722** [1]
	60 l	1	**2565** [8]
	205 l	1	**2566** [8]
	lose Ware	1	**3050** [8]

20W-50

Motorbike HD Synth 20W-50 Street

Vollsynthetisches Motoröl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorradmotoren, speziell bei Harley-Davidson. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für zahlreiche Harley-Davidson V-Twin-Motoren, die ein synthetisches Motoröl in der Viskosität 20W-50 vorschreiben. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3816** [216]
	4 l	4	**3817** [216]
	20 l	1	**3818** [8]
	60 l	1	**3819** [8]
	205 l	1	**3820** [8]

Motorbike 4T 20W-50 Street

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**1500** [216]
	4 l	4	**1696** [216]
	20 l	1	**1560** [8]
	60 l	1	**1561** [8]
	205 l	1	**3829** [8]
	lose Ware	1	**1684** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [216] BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT - STREET

SAE 50

Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Einbereichsmotoröl. Für den Einsatz in klassischen Motorrädern. Speziell für Harley-Davidson geeignet. Hohe Verschleißfestigkeit und hervorragender Korrosionsschutz. Absolute Scherstabilität. Sorgt für ruhigen Motorlauf und eine lange Lebensdauer des Motors. Niedriger Verdampfungsverlust und Ölverbrauch.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für 4-Takt-Motoren, speziell für Harley-Davidson. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.	1 l	6	1572 [216]
	4 l	4	1230 [216]

MOTORÖLE 4-TAKT - OFFROAD

5W-40

Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	3018 [216]
	4 l	4	3019 [216]

10W-40

Motorbike 4T 10W-40

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter erhöhten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	3059 [216]
	4 l	4	3062 [216]

Motorbike 4T 10W-40 Offroad

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	3055 [216]
	4 l	4	3056 [1]

10W-50

Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	3051 [216]
	4 l	4	3052 [216]
	20 l	1	21340 [8]

10W-60

Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	3053 [216]
	4 l	4	3054 [216]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [216] BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT - OFFROAD

15W-50

Motorbike 4T 15W-50 Offroad

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3057** [216]
	4 l	4	**3058** [216]

MOTORÖLE 4-TAKT ATV/SXS

5W-50

ATV 4T Motoroil 5W-50

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für ATV (All Terrain Vehicles), Quads und SxS (Side by Side) mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**20737** [216]
	4 l	4	**20738** [216]
	20 l	1	**20765** [8]

10W-40

ATV 4T Motoroil 10W-40

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für ATV (All Terrain Vehicles), Quads und SxS (Side by Side) mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3013** [216]
	4 l	4	**3014** [216]

MOTORÖLE 2-TAKT - STREET

Motorbike 2T Street

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l	6	**1504** [216]
	20 l	1	**1565** [8]
	60 l	1	**1577** [8]

Motorbike 2T Synth Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l	6	**1505** [216]
	20 l	1	**1566** [8]

Motorbike 2T Basic Scooter Street

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgfältig ausgewählte Rohstoffe ermöglichen den sicheren Einstieg in puncto Leistung und Schutz des Motors.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l	6	**1619** [216]
	4 l	4	**1237** [1]
	60 l	1	**1633** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [216] BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 2-TAKT - STREET

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Motorbike 2T Semisynth Scooter Street Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.	500 ml 1 l	6 6	**1622** [1] **1621** [216]
Motorbike 2T Synth Scooter Street Race Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l 20 l	6 1	**1053** [216] **1054** [8]

MOTORÖLE 2-TAKT OFFROAD

Motorbike 2T Offroad Teilsynthetisches High-Performance-Motorenöl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.	Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die unter normalen bis hohen Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l 4 l	6 4	**3065** [216] **3066** [1]
Motorbike 2T Synth Offroad Race Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.	Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l 4 l	6 4	**3063** [216] **3064** [216]

MOTORÖLE 2-TAKT KART

Pro Kart Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Exzellente Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Rennerprobt. Von der FIA homologiert und somit offiziell für den Renneinsatz zugelassen.	Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Rennmotoren in Karts, Quads und Motorrädern, die mit Ottokraftstoff betrieben werden. Für Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis der Fahrzeug- bzw. Motorenhersteller sind zu beachten.	1 l	6	**1635** [15]

GETRIEBEÖLE

ATV Axle Oil 10W-30 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.	Für Getriebe und Endantriebe mit und ohne Nasskupplung und/oder Nassbremse und normaler bis hoher Belastung.	1 l	6	**3094** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [15] D – GB – I [216] BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

GETRIEBEÖLE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Motorbike Gear Oil 10W-30 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.	Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.	1 l	6	**3087** [1]
	Motorbike Gear Oil 75W-90 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und ptimales Viskositätstemperaturverhalten.	Für höchstbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml 1 l 20 l 60 l	6 6 1 1	**1516** [1] **3825** [1] **3826** [8] **3827** [8]
	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und optimales Viskositätstemperaturverhalten.	Für höchstbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**3072** [1]
	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.	Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.	150 ml	6	**1680** [1]
	Motorbike Gear Oil 80W-90 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Universell einsetzbar in allen Arten von Motorradgetrieben gemäß der API-Klassifikation GL-4.	Für Motorradgetriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	1 l	6	**3821** [1]
	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W Leistungsstarkes Getriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, mineralischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-4.	Für hochbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**1617** [1]
	Motorbike Gear Oil HD 150 Spezielles synthetisches Getriebeöl für Primärantriebe bei Harley-Davidson-Motorrädern. Optimale Schmierung in allen Temperaturbereichen. Das synthetische Grundöl sorgt für optimale Druckbeständigkeit.	Für den Einsatz in den Primärkettenantrieben und Kupplungen bei den meisten Harley-Davidson-Modellen zwischen 1984 und 2010. Achtung: Nicht für Modelle mit Riemenprimärantrieb geeignet.	1 l	6	**3822** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

GABELÖLE/STOSSDÄMPFERÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Motorbike Fork Oil 5W light Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml	6	**1523** [1]
		1 l	6	**2716** [1]
		5 l	4	**1623** [1]
		20 l	1	**3016** [8]
Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light Abgestimmt für den universellen Einsatz. Spezielle synthetische Grundöle und entsprechende Additive gewährleisten optimale Fahreigenschaften und Dämpfung.	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml	6	**3099** [1]
		1 l	6	**2719** [1]
		20 l	1	**3017** [8]
Motorbike Fork Oil 10W medium Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml	6	**1506** [1]
		1 l	6	**2715** [1]
		5 l	4	**1606** [1]
		20 l	1	**3828** [8]
Motorbike Fork Oil 15W heavy Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml	6	**1524** [1]
		1 l	6	**2717** [1]
Motorbike Stoßdämpferöl VS RACE Vollsynthetisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.	Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds und sonstigen Zweirädern im Racing-Bereich.	1 l	6	**20972** [1]
		20 l	1	**20973** [8]
Motorbike Stoßdämpferöl Mineralisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für ein besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.	Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern.	1 l	6	**20960** [1]
		20 l	1	**20961** [8]

PFLEGEPRODUKTE FÜR FILTER

Motorbike Luftfilterreiniger Speziell abgestimmtes, wassermischbares Luftfilter-Reinigungskonzentrat. Verfügt über ausgezeichnete Reinigungseigenschaften, ist sehr ergiebig und wirtschaftlich in der Anwendung. Löst schonend Staub, Öl und Fett ohne Beschädigung der Schaumstoffporen. Lösemittelfrei und biologisch abbaubar.	Für alle gängigen Schaumstoffluftfilter im 2- und 4-Takt-Bereich geeignet.	1 l	6	**1299** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

PFLEGEPRODUKTE FÜR FILTER

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Motorbike Luftfilteröl Spezialöl zum Benetzen von Schaumstoffluftfilter. Das ausgezeichnete Haftvermögen der Flüssigkeit hält Sand und Staub zuverlässig im Filter zurück und beugt erhöhtem Motorenverschleiß vor. Verlängert die Motorlebensdauer. Wirkt wasserabstoßend. Verharzt und schäumt nicht. Die blaue Färbung beim Benetzen des Filters ermöglicht einen sicheren und gleichmäßigen Auftrag.	Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoffluftfilter verbaut sind.	500 ml 1 l	6 6	**1625** [1] **3096** [1]
	Motorbike Luftfilteröl (Spray) Speziell entwickeltes Aerosol zum Benetzen von Schaumstoff- und Gewebeluftfiltern. Staub und Schmutz werden selbst unter extremen Einsatzbedingungen zuverlässig zurückgehalten und somit Motorschäden verhindert. Gewährleistet einen optimalen Luftdurchsatz und somit maximale Motorleistung.	Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoff- oder Gewebeluftfilter verbaut sind.	400 ml	6	**1604** [1]

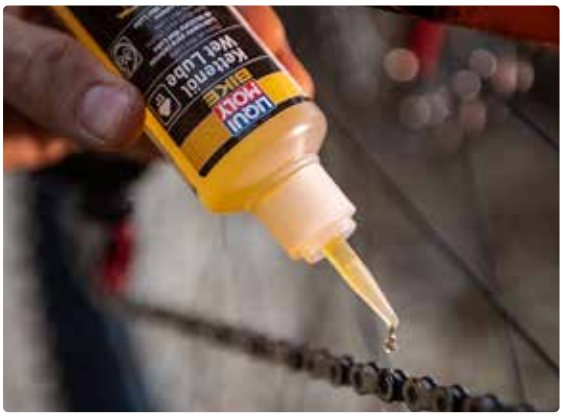
PFLEGEPRODUKTE

	Motorbike Cleaner Speziell für Motorräder, Motorroller, Quads und Snowmobile entwickelte Reinigungsflüssigkeit. Frei von umweltbelastenden Lösungsmitteln.	Zur schnellen und gründlichen Reinigung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen usw.	1 l 5 l	6 1	**1509** [250] **3037** [1]
	Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger Speziell entwickelter Reiniger mit ausgewählter Lösungsmittelkombination zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Konstruktionsteilen im Zweiradbereich.	Zum Reinigen von Ketten mit und ohne O/X-Ringe an Zweiradfahrzeugen und Quads.	500 ml	6	**1602** [1]
	Motorbike Chain Lube Vollsynthetisches Kettenfett. Extrem haftfest und wasserbeständig. Ausgezeichnetes Kriech- und Schmierverhalten. Für schnelllaufende Ketten besonders geeignet. Verringert Kettenlängung und sorgt für eine längere Lebensdauer der Kette. Optimale Wirksamkeit nur bei unvermischtem Einsatz. Vor der Anwendung empfehlen wir die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.	Erst- und Wartungsschmierung von kraftübertragenden Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Für hochbelastete und schnelllaufende Ketten mit und ohne O-Ringe.	250 ml	12	**1508** [9]
	Motorbike Kettenspray weiß Weißes, vollsynthetisches Spezialfett. Für optimale Schmierung durch sichtbaren Auftrag auf die Kette. Kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig. Sehr gutes Haftvermögen und Verschleißschutz. Verringert Kettenlängung und verlängert die Lebensdauer der Kette. Gutes Kriechvermögen und guter Korrosionsschutz. Mit der 400 ml-Dose kann die 50 ml-Dose wiederbefüllt werden. Vor der Anwendung empfehlen wir die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.	Für alle hochbelasteten und schnelllaufenden Motorradketten mit und ohne O/X-Ringe.	50 ml 400 ml	24 12	**1592** [8] **1591** [372]
	Motorbike Glanz-Sprühwachs Wachs sorgt für spiegelnden Hochglanz und exzellente Farbauffrischung. Leichter Straßenschmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzer entstehen zu lassen. Durch das superleichte Auspolieren (wie Staub wischen) entsteht bei allen Lack- und Farbtypen eine glatte Oberfläche mit hohem Glanz und sehr guter Farbtiefe. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.	Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen gegen Witterungseinflüsse. Für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet, sowie für die schnelle Aufbereitung von Neufahrzeugen bzw. Gebrauchtfahrzeugen in Ausstellungshallen.	400 ml	12	**3039** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E [250] D – GB – I – E – P – F [372] D – GB – E – P

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Motorbike Multispray Schmiert, löst Rost, schützt und pflegt das Motorrad. Hält bewegliche Teile, z. B. Bowdenzüge, dauerhaft leichtgängig. Löst hartnäckig festgerostete Schrauben. Schützt die gesamte Elektrik. Verhindert Quietschgeräusche. Schützt vor Korrosion und pflegt Gummiteile. Mit hervorragendem Kriechvermögen.	Die hervorragenden und vielseitigen Eigenschaften ergeben ein weites Feld von Anwendungsmöglichkeiten in der Werkstatt, im Kraftfahrzeug und Zweiradbereich.	200 ml	12	**1513** [1]
Motorbike Lederkombipflege Pflegeemulsion aus hochwertigen Substanzen. Verleiht Lederoberflächen eine seidig-glänzende Schutzschicht mit imprägnierender Wirkung. Bewahrt Optik und Haptik des Leders und schützt vor alltäglichem Schmutz und Abnutzung. Verhindert vorzeitiges Ausbleichen und verlängert die Lebensdauer des Leders. Glättet leicht abgenutzte Lederoberflächen und macht diese geschmeidiger.	Für alle Lederoberflächen aus Glattleder wie z. B. Sitze, Satteltaschen, Lederkombis etc.	250 ml	6	**1601** [1]
Motorbike Helm-Innen-Reiniger Reinigt schonend und gründlich. Beseitigt innerhalb kürzester Zeit (ca. 10 Min.) unangenehme Gerüche, die durch Bakterien und Pilze verursacht werden. Bildet einen Schutzfilm, der eine erneute schnelle Verschmutzung verhindert.	Zur Reinigung von Helmpolstern, Helmen, Visieren, Verkleidungen, Sitzbänken etc.	300 ml	12	**1603** [1]
Motorbike Visierreiniger Pflegt und reinigt Helme, Visiere und Schutzbrillen. Aktiver Antibeschlag für gängige Glas- und Kunststoffoberflächen. Mit Langzeitwirkung. Entfernt Schmutz, Insekten, Öl und Silikonbeläge. Schafft klare Sicht und erhöht die Sicherheit.	Speziell zur Reinigung, Pflege und als Antibeschlag für gängige Glas- und Kunststoffoberflächen.	100 ml	12	**1571** [15]
Motorbike Visierclean Tücherset Hochwertiges Pflegetuchset. Pflegt und reinigt Helme und Visiere. Entfernt Schmutz und Insekten. Schafft klare Sicht und Sicherheit.	Speziell zur Reinigung und Pflege von Kunststoffvisieren. Auch für Pinlock-Visiere geeignet.	1 Stk	12	**20947** [8]
Motorbike Reifenreparaturspray Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nach der Reparatur ist die Fahrt nur mit mäßiger Geschwindigkeit fortzusetzen und bei nächster Gelegenheit muss der Reifen instandgesetzt oder erneuert werden. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch. Bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist, nicht anwenden! **Achtung:** Reifendrucküberwachungssysteme im Reifen können durch die enthaltenen Lösungsmittel zerstört werden.	Für alle Reifengrößen mit und ohne Schlauch zur Erst- bzw. Pannenhilfe.	300 ml	12	**1579** [9]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [9] D – GB – E [15] D – GB – I



Fahrradprodukte

SCHMIERSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Bike Kettenöl Dry Lube Hervorragendes Langzeitschmiermittel für Fahrradketten. Speziell für trockene, staubige Bedingungen. Die ausgesuchte Wirkstoffkombination bietet hohe Kriechfähigkeit und Haftwirkung sowie extremen Verschleißschutz. Verringert spürbar die Reibung der Kette und sorgt für besondere Laufruhe.	Speziell zum Schmieren und Pflegen von Fahrradketten bei trockenen, staubigen Bedingungen. Auch für E-Bikes geeignet.	100 ml	6	**6051** [8]
Bike Kettenöl Wet Lube Hervorragendes Langzeitschmiermittel für Fahrradketten. Speziell für feuchte, schmutzige Bedingungen. Sorgt für besondere Laufruhe. Schützt alle Metallteile vor Korrosion. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen. Umweltfreundlich dank pflanzlicher Basis.	Speziell zum Schmieren und Pflegen von Fahrradketten bei feuchten, schmutzigen Bedingungen. Auch für E-Bikes geeignet.	100 ml	6	**6052** [59]
Bike Bremsen- und Kettenreiniger Reiniger mit speziell ausgewählter Lösungsmittelkombination. Zur schnellen, wirkungsvollen Reinigung und Entfettung von Ketten und Scheibenbremsen an Fahrrädern. Besonders effektiv bei öligen und fettigen Verschmutzungen.	Zur Reinigung und Entfettung von Ketten und Scheibenbremsen an Fahrrädern. Auch für E-Bikes geeignet.	200 ml 400 ml	12 6	**20602** [15] **6054** [59]
Bike Kettenspray Universelles Langzeitschmiermittel für Fahrradketten. Sowohl bei feuchten, schmutzigen als auch trockenen, staubigen Bedingungen geeignet. Verdrängt Feuchtigkeit, wirkt wasserabweisend, sorgt für besondere Laufruhe und verfügt über hervorragende Kriech- und Haftwirkung. Schützt alle Metallteile vor Korrosion. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen. Biologisch abbaubar dank pflanzlicher Basis.	Speziell zum Schmieren und Pflegen von Fahrradketten sowohl bei feuchten als auch trockenen Bedingungen. Auch für E-Bikes geeignet.	200 ml 400 ml	6 6	**20604** [59] **6055** [59]

PFLEGEPRODUKTE

Bike Cleaner Hochwirksamer, biologisch abbaubarer Reiniger. Speziell für stark verschmutzte Fahrräder. Löst und entfernt Schlamm, Schmutz, Staub, Blätter usw. schnell und einfach. Hinterlässt keine fettigen Rückstände und hat keinen Einfluss auf die Bremswirkung.	Zur Reinigung von Fahrrädern und Carbonteilen. Auch für E-Bikes geeignet.	1 l	6	**6053** [59]
Bike LM 40 Multi-Funktions-Spray Universell einsetzbare Wirkstoffkombination. Schützt hervorragend vor Korrosion, verdrängt Wasser, löst Rost sowie Schmutz und schmiert exzellent. Dringt durch seine ausgezeichnete Kriechfähigkeit selbst in engste Zwischenräume ein und beseitigt zuverlässig Quietschgeräusche. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen.	Bietet dank hervorragender Eigenschaften vielfältige Anwendungsmöglichkeiten an sämtlichen Fahrrädern. Auch für E-Bikes geeignet.	50 ml	12	**6057** [8]
Bike Glanz-Sprühwachs Reinigt und konserviert Fahrräder. Lässt sich mühelos auspolieren und verleiht allen Lacktypen eine glatte Oberfläche mit strahlendem Glanz und hervorragender Farbtiefe. Gleicht leichte Kratzer aus und schützt den Lack vor Witterungseinflüssen. Entfernt schnell und einfach leichten Dreck und fettige Verschmutzungen, ganz ohne Kratzer.	Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Versiegelt Lackoberflächen optimal gegen Witterungseinflüsse. Auch für E-Bikes geeignet.	400 ml	12	**6058** [59]

REIFENREPARATUR

Bike Tyre Fix Spezielle Wirkstoffkombination zur Ersthilfe bei Reifenpannen. Repariert platte Reifen, ohne sie ausbauen zu müssen. Nicht anwendbar bei gerissenem Schlauch, seitlich aufgerissenem Mantel oder wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist.	Zur Reparatur von normalen und schlauchlosen Fahrradreifen mit einer Größe von 12 - 29 Zoll. Anwendbar bei allen gängigen Fahrradventilen (Auto-, Sclaverand- und Dunlop-Ventile). Auch für E-Bikes geeignet.	75 ml	6	**6056** [59]

[8] D – GB [15] D – GB – I [59] D – GB – E – F – I

Marine

Additive	105
Motoröle 4-Takt	105
Motoröle 2-Takt	106
Getriebeöle	107
Fette	107
Pflegeprodukte	107
Kühlflüssigkeiten	108

ADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Marine Diesel Protect Shooter Die effiziente Lösung gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Optimal zur sicheren Langzeitkonservierung. Sorgt für maximale Sauberkeit im gesamten Kraftstoffsystem und schützt vor Korrosion. Mit Cetanzahlbooster für leichtes Starten bei Wiederinbetriebnahme und maximale Motorperformance. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Zum vorbeugenden Einsatz und zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten. Zur vorbeugenden Anwendung geeignet für bis zu 200 l. Bei bereits kontaminierten Systemen Schockdosierung ausreichend für bis zu 40 l.	200 ml	20	**25099**
Marine Diesel Schutz Die effiziente Lösung gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Geeignet zur sicheren Langzeitkonservierung. Pflegt und schützt dank Reiniger und Korrosionsschutz das gesamte Kraftstoffsystem. Mit Cetanzahlbooster für leichtes Starten bei der Wiederinbetriebnahme und maximale Motorperformance. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Zum vorbeugenden Einsatz und zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten und in Lagertanks. Bei bereits kontaminierten Systemen Schockdosierung im Verhältnis 1:200 vornehmen. Ein Messbecher (25 ml) ausreichend für 5 l Dieselkraftstoff. Zur vorbeugenden Anwendung (1:1.000) ist ein Dosierbehälter (25 ml) ausreichend für 25 l Dieselkraftstoff.	500 ml 1 l	6 6	**25000** [351] **25002** [351]
Marine Super Diesel Additiv Wirkstoffkombination mit reinigenden, schützenden und cetanzahlerhöhenden Eigenschaften. Die Erhöhung der Zündwilligkeit ergibt eine bessere Kraftstoffverbrennung. Korrosionsschutzzusätze schützen das gesamte Kraftstoffsystem zuverlässig vor Rost- und Korrosionsbildung. Durch die hervorragende Reinigungswirkung bleiben die Bauteile sauber und Ablagerungen werden verhindert.	Für alle Dieselmotoren im Marinebereich, einschließlich Pumpe-Düse- und Common-Rail-Einspritzsystemen. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 500 ml sind ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.	500 ml 1 l	6 6	**25004** [351] **25006** [351]
Marine Benzinstabilisator Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem und gewährleistet eine problemfreie Stilllegung. Stabilisiert Benzinkraftstoff mit Bioanteilen.	Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren zur Einlagerung und Konservierung. Auch zum Dauereinsatz in Motoren mit geringer Nutzung geeignet. 500 ml sind ausreichend für 100 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff.	500 ml	6	**25008** [351]
Marine Benzinsystemreiniger Hochwirksam reinigende und pflegende Additivkombination für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren. Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Senkt den Kraftstoffverbrauch und reduziert den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzineinspritzsysteme und -vergaseranlagen. Zur Zugabe in den Kraftstofftank bei Problembehandlung oder zur Vorbeugung. 500 ml sind ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.	500 ml	6	**25010** [351]

MOTORÖLE 4-TAKT

10W-30

Marine 4T Motor Oil 10W-30 Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit speziellen Marineadditiven für erhöhten Korrosionsschutz und bessere Schutzeigenschaften. Sorgt für schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Mit optimalem Verschleißschutz. Übertrifft die Anforderungen führender Motorenhersteller. Kat- und Turbo-getestet.	Für Innen- und Außenbordmotoren. Durch die NMMA FC-W®-Zertifizierung für Motoren von Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki, Tohatsu und Yamaha freigegeben.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**25022** [216] **25023** [216] **25024** [8] **25025** [8] **25074** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[8] D – GB [216] BOOKLET [351] D – F – I – E – GR

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT

10W-40

Marine 4T Motor Oil 10W-40

Modernes Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und neuester Additivtechnologie. Gewährleistet hervorragenden Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Durch den hohen Gehalt an Korrosionsschutzzusätzen werden Motorenbauteile optimal geschützt. Speziell entwickelt für den maritimen Bereich. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Kat- und Turbo-getestet.

Einsatzgebiet: Für alle Benzin- und Dieselmotoren im Marinebereich. Besonders geeignet für Bootsmotoren mit hohen motorischen Anforderungen. Speziell geeignet für Volvo Penta-Motoren.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	25012 [216]
5 l	4	25013 [216]
20 l	1	25060 [8]
60 l	1	25014 [8]
205 l	1	25075 [8]

15W-40

Marine 4T Motor Oil 15W-40

Hochleistungsmotoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und moderner Additivtechnologie. Speziell für die maritimen Anforderungen entwickelt. Gewährleistet auch unter extremen Bedingungen optimale Schmierung und sicheren Verschleißschutz. Kat- und Turbo-getestet.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselbootsmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	25015 [216]
5 l	4	25016 [216]
20 l	1	25061 [8]
60 l	1	25017 [8]
205 l	1	25018 [8]
lose Ware	1	25062 [8]

25W-40

Marine 4T Motor Oil 25W-40

Mineralisches Hochleistungsmotoröl mit speziellen Marineadditiven. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Kat- und Turbo-getestet.

Mehrbereichsmotoröl für Innen- und Außenbordmotoren. Durch die NMMA FC-W®-Zertifizierung für Motoren von Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki und Tohatsu freigegeben.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	25026 [216]
5 l	4	25027 [216]
20 l	1	25028 [8]
60 l	1	25029 [8]
205 l	1	25057 [8]

SAE 30

Marine Single Grade SAE 30

Mineralisches Einbereichsmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren mit einem natürlich hohen Viskositätsindex. Sorgt auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Seine hohe alkalische Reserve verhindert Korrosion auch bei Verwendung von Dieselkraftstoff mit hohem Schwefelgehalt. Mild legiert für den Einsatz auch in klassischen Motoren. Verhindert Schlammbildung und bietet zuverlässigen Verschleißschutz.

Universell einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren sowie in Getrieben, bei denen der Hersteller ein mineralisches Öl nach SAE 30 fordert. Besonders geeignet für ältere Motoren. Turbo-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	25065 [216]

MOTORÖLE 2-TAKT

Marine 2T Motor Oil

Leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und spezieller Additive. Sorgt für sichere Schmierung, hohe Betriebssicherheit und hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz. Mit TC-W3-Performance.

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Bootsmotoren mit Gemisch- und Getrenntschmierung. Selbstmischend. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	25019 [216]
5 l	4	25020 [216]

Marine 2T DFI Motor Oil

Für den Marinebereich entwickeltes, teilsynthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motoröl. Speziell auf die hohen Anforderungen der direkteinspritzenden Motoren neuester Generation abgestimmt. Sorgt für optimale Schmierung, auch bei hohen Betriebstemperaturen. Gewährleistet höchste Motor- und Kolbensauberkeit. Raucharme Verbrennung. Mit TC-W3-Performance.

Empfohlen und getestet für Evinrude E-Tec sowie Mercury DFI-2-Takt-Motoren. Ebenfalls hervorragend für alle anderen 2-Takt- und DFI-2-Takt-Motoren geeignet. Für Gemisch- und Getrenntschmierung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	25063 [216]
20 l	1	25064 [8]

Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil

Vollsynthetisches Hochleistungsmotoröl für 2-Takt-Außenbordmotoren. Hochwertige Grundöle und spezielle Additive sorgen für ausgezeichnete Schmierung, hohe Betriebssicherheit und hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz. Mit TC-W3-Performance.

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Bootsmotoren mit Gemisch- und Getrenntschmierung. Hervorragend für Hochleistungsmotoren geeignet. Biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33-T-82: in 21 Tagen 80 %).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	25021 [216]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[8] D – GB [216] BOOKLET

GETRIEBEÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Marine ATF Speziell für den Marinebereich entwickeltes ATF-Öl auf Basis Synthesetechnologie und modernster Additivtechnologie. Bietet im Vergleich zu herkömmlichen ATF-Ölen erhöhten Korrosionsschutz und minimierten Verschleiß. Aus der hohen thermischen Stabilität und den ausgezeichneten Schutzeigenschaften ergibt sich eine optimale Alterungsbeständigkeit mit maximalen Sicherheitsreserven. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.	Für Antrieb und Getriebe wie Wendegetriebe, Servolenkungen, Steuerungssysteme, Trimmsysteme, hydrostatische Übersetzungen sowie hydraulische und mechanische Systeme, welche die Verwendung eines ATF-Öles verlangen. Nicht einsetzbar, wo Öle nach GL4 oder GL5 vorgeschrieben sind.	1 l	6	**25066** [351]
Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90 Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAE 75W-90.	Für Bootsgetriebe, die einen hochwertigen Schmierstoff benötigen. Auch für Antriebsräder verschiedener Klassen und Wendegetriebe geeignet. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Getriebehersteller.	250 ml	12	**25036** [351]
		1 l	6	**25070** [351]
		20 l	1	**25040** [8]
Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90 Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Mit speziellen Additiven für mechanisch geschaltete Getriebe. Verschleiß- und geräuschmindernd. Ausgezeichneter Korrosionsschutz und Alterungsbeständigkeit. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAE 80W-90.	Für Außen- und Innenbordgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Auch für Z-Antriebe geeignet.	250 ml	12	**25030** [351]
		1 l	6	**25068** [351]
		20 l	1	**25034** [8]
		60 l	1	**25035** [8]
Marine High Performance Gear Oil 85W-90 Spezielles Hochleistungsgetriebeöl für den maritimen Einsatz. Mit einzigartigem Additivpaket, das selbst bei Kontamination mit Wasser hervorragenden Verschleißschutz garantiert. Auch unter hohen Beanspruchungen und Drehzahlen extrem druckbeständig. Bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz und sehr gute Oxidationsbeständigkeit.	Erfüllt die Vorgaben gängiger Getriebehersteller im Marinebereich. Für Mercury-Außenbordmotoren ab 75 PS Leistung sowie MerCruiser Z-Antriebe. Kann als Ersatz für ein High Performance Gear Lube mit Viskosität SAE 90 eingesetzt werden.	1 l	6	**25078** [351]
		20 l	1	**25080** [8]
		60 l	1	**25081** [8]

FETTE

Marine Bootsfett Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut salzwasserfest. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung und sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KPF2G-20.	Vielseitig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich. Auch für außenliegende Bauteile, die salzhaltiger Luft und Salzwasser ausgesetzt sind.	250 g	12	**25041** [351]
		400 g	12	**25043** [351]
Marine Winschfett Synthetisches Hochleistungsfett mit PTFE-Festschmierstoffen. Speziell entwickelt für Winschen und Winden jeglicher Art. Durch den Festschmierstoff extrem verschleißschützend und reibungsmindernd. Süß- und salzwasserbeständig, mit sehr gutem Haftvermögen. Harz- und säurefrei.	Hervorragend geeignet für Winschen und Winden mit Buntmetall- oder Kunststoffmetallpaarungen. Stark anhaftend und neutral gegen schädliche Umwelteinflüsse.	100 g	6	**25045** [351]

PFLEGEPRODUKTE

Marine Universal-Reiniger K Schaumarmer, biologisch abbaubarer Bootsreiniger mit hervorragender Reinigungsleistung. Löst selbst starke Verschmutzungen wie z. B. dunkle Ablaufspuren nach längerer Liegezeit, Vogelkot, Abriebspuren von Schuhen sowie durch Fender verursachte Verschmutzungen. Dank effizienter Anwendungskonzentration sehr wirtschaftlich. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).	Universeller Spezialreiniger für die routinemäßige Reinigung oder bei stark verschmutzten Booten. Geeignet für vielzählige Materialien wie lackierte und unlackierte Kunststoffe, GFK und Gelcoat sowie Textilverdecke, Messing, Aluminium, Edelstahl, Chrom, Gummi und lackiertes bzw. versiegeltes Holz.	1 l	6	**25072** [351]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[8] D – GB [351] D – F – I – E – GR

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

PFLEGEPRODUKTE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Marine Universal-Reiniger Spezialentwicklung zur schonenden Reinigung sowie zum Schutz und Pflege von Booten. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).	Speziell zur Reinigung und Entfernung von Verschmutzungen an Booten.	1 l	6	**25049** [351]
Marine Multi-Spray Spezialschutz- und Pflegemittel für den Marinebereich. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig, schützt vor Korrosion und Oxidation. Verdrängt Feuchtigkeit und schützt die gesamte Bootselektrik. Löst festgerostete Schrauben und vermindert Quietschgeräusche. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.	Vielseitig einsetzbares Multifunktionsspray. Für alle Wartungs- und Servicearbeiten.	400 ml	6	**25051** [351]
Marine Motor Innenkonservierer Langzeitschutz gegen Korrosion an den Oberflächen des Verbrennungsraums wie Zylinderwänden, Kolbenboden und Kolbenringen. Sichert die reibungslose Wiederinbetriebnahme nach der Stilllegung.	Zur sicheren Langzeitkonservierung aller 2- und 4-Takt-, Otto- und Dieselmotoren wie Schiffs- und Bootsmotoren sowie Aggregate und Pumpen.	300 ml	6	**25032** [351]
Marine Glanz-Sprühwachs Wasserabweisendes, salzwasser- und UV-beständiges Wachs mit guter Reinigungswirkung und hervorragender Glanzgebung. Leichter Schmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzer entstehen zu lassen. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.	Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen (z. B. GFK und Gelcoat). Auch geeignet für Kunstleder und Chrombestandteile.	400 ml	12	**25053** [351]

KÜHLFLÜSSIGKEITEN

Marine Antifreeze Wirkstoffkombination auf Basis einer Monopropylenglykol-Wasser-Mischung. Bietet hervorragenden Frostschutz bei der Überwinterung von Leitungen. Ermöglicht in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser ein sicheres Einwintern und erspart so das Restentleeren der Leitungen. Schützt vor Korrosion. Biologisch abbaubar und umweltfreundlich.	Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Kühlerfrostschutz mit allen Materialien verträglich. Nicht für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung geeignet!	5 l	4	**25082** [451]
		20 l	1	**25083** [451]
		60 l	1	**25084** [8]
		205 l	1	**25085** [8]

[8] D – GB [351] D – F – I – E – GR [451] D – F – I – E – GR – GB – DK – N – FIN – S – RUS

Gartenprodukte

ADDITIVE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Benzinstabilisator Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimern, Cabrios, Motorrädern, Motorrollern, Quads, Rasenmähern, Kettensägen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.	Für alle Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Dem Kraftstoff beigeben und bei jeder Betankung nachdosieren. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff. Auch zum Dauereinsatz in selten genutzten Motoren geeignet.	250 ml	6	**5107** [12]

SCHMIERSTOFFE

	2-Takt-Motorsägen-Öl Hochwertiges und leistungsfähiges Motoröl, das speziell für die Schmierung luftgekühlter 2-Takt-Motoren entwickelt wurde. Übertrifft die harten Anforderungen der führenden Motorsägenhersteller. Mit API-TC. Für optimale Schmierung und Verschleißschutz auch unter härtesten Bedingungen. Mit wirksamem Korrosionsschutz. Sorgt für einen sauberen Motor. Kat-getestet.	Für Hochleistungsmotorsägen mit und ohne Katalysator. Sehr gut mischbar mit Kraftstoffen. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.	1 l	6	**1282**
	2-Takt-Motoroil Hochwertiges, teilsynthetisches 2-Takt-Motoröl für den Einsatz in sämtlichen 2-Takt-Motoren. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.	Für Getrennt- und Gemischschmierung in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen und Notstromaggregaten. Mischungsverhältnis bis 1:50.	100 ml 250 ml 1 l 5 l 60 l	50 12 6 4 1	**1029** **1051** **1052** **1189** **4700** [8]
	Rasenmäher-Öl SAE 30 Für optimale Motorsauberkeit und hervorragenden Verschleißschutz. Die hohe Additivierung gewährleistet erstklassige Schmierung und sorgt für eine lange Lebensdauer des Motors. Schützt vor Korrosion auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen und Überwinterungen. Kat-getestet.	Speziell für 4-Takt-Rasenmähermotoren und sonstige Motoren, die ein Einbereichsöl der Viskositätsklasse SAE 30 und den vorhandenen Spezifikationen fordern.	1 l 5 l	6 4	**1264** **1266**
	Garten-/Wintergeräte-Öl 5W-30 Mehrbereichsmotoröl für den Ganzjahreseinsatz. Übertrifft die Anforderungen namhafter Motorenhersteller wie z. B. Briggs + Stratton, Honda und Tecumseh. Ausgewählte Grundöle auf Basis Synthesetechnologie und der hohe Additivgehalt gewährleisten optimale Schmierung und Motorsauberkeit auch unter erschwerten Betriebsbedingungen.	Für 4-Takt-Motoren in Rasenmähern, Notstromaggregaten, Aufsitzmähern, Motorhäckslern, Motorfräsen bzw. Motorhacken, Vertikutierern, Motorsensen, Hochdruckreinigern, Schneefräsen etc.	1 l	6	**1279**
	Universal Gartengeräte-Öl 10W-30 Modernes Mehrbereichsmotoröl für den Ganzjahreseinsatz. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Motorsauberkeit sowie eine hervorragende Schmierwirkung selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen.	Für 4-Takt-Motoren in Rasenmähern, Notstromaggregaten, Aufsitzmähern, Motorhäckslern, Motorfräsen, Vertikutierern, Motorsensen, Hochdruckreinigern, Schneefräsen usw.	1 l	6	**1273**
	Bio Säge-Kettenöl Umweltfreundliches, biologisch abbaubares Kettenöl (Test OECD 301 B) auf pflanzlicher Basis mit hervorragendem Haft- und Schmiervermögen. Schützt vor Verschleiß und Korrosion. Das günstige Viskositätstemperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahreseinsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen. Vom KWF (Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik) geprüft.	Zur Kettenschmierung aller Hochleistungsmotorsägen. Für extreme Einsatzbedingungen wie z. B. Sägen von Hartholz.	1 l 5 l	6 4	**1280** [1] **1281** [1]
	Säge-Kettenöl 100 Mineralisches Hochleistungsöl ausgewählter Grundöle zur Durchlaufverlustschmierung. Das hervorragende Haftvermögen und die optimale Schmierfähigkeit garantieren, dass alle beweglichen Teile wie Kettenglieder und -gelenke optimal geschmiert und vor Verschleiß geschützt werden. Das günstige Viskositätstemperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahreseinsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen.	Zur Kettenschmierung aller Hochleistungsmotorsägen sowie Sägegatter. Für extreme Einsatzbedingungen wie z. B. Sägen von Hartholz.	1 l 5 l 20 l 60 l	6 4 1 1	**1277** **1278** **1190** [8] **1191** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [12] D – F – NL

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

SCHMIERSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Sägekettenöl Bio 68 Umweltfreundliches Kettenöl auf Basis hochwertiger Pflanzenöle. Die spezielle Formulierung garantiert schnelle biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33-T-82: in 21 Tagen > 90 %) sowie toxikologische Unbedenklichkeit. Das hervorragende Haftvermögen und die optimale Schmierfähigkeit garantieren, dass alle beweglichen Teile wie Kettenglieder und -gelenke optimal geschmiert und vor Verschleiß geschützt werden. Das günstige Viskositätstemperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahreseinsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen.	Zur Kettenschmierung aller Hochleistungsmotorsägen sowie Sägegatter. Für extreme Einsatzbedingungen wie z. B. Sägen von Hartholz.	205 l	1	**1283** [8]
Hydrauliköl HLP 22 Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 22.	1 l	6	**6954**
		20 l	1	**4719** [8]
		205 l	1	**4131** [8]
Hydrauliköl HLP 46 Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.	1 l	6	**1117**
		20 l	1	**1110** [1]
		60 l	1	**1111** [8]
		205 l	1	**1112** [8]
		lose Ware	1	**1120** [8]

PFLEGEPRODUKTE

Mähroboter Reinigungs- und Pflegespray Zur kratz- und streifenfreien Reinigung von Mährobotern. Pflegt und schützt Kunststoffe bei regelmäßiger Anwendung vor UV-Strahlung. Verhindert das Verspröden und Ausbleichen des Materials.	Geeignet für alle Mähroboter. Auch für Saugroboter verwendbar. Nicht auf erhitzten Oberflächen bzw. in praller Sonne anwenden. Frostfrei lagern.	300 ml	6	**21343**
Pflegespray für Gartengeräte Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Verhindert Quietschgeräusche. Schützt bei der Überwinterung alle Metallteile vor Korrosion. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz. Für leichteren Lauf von Rasenkantenschneidern, Heckenscheren usw. Auf pflanzlicher Basis, daher umweltfreundlich.	Schmiert, schützt und pflegt Gartengeräte wie Rasenkantenschneider, Heckenscheren usw.	300 ml	6	**1615** [1]
LM 40 Multi-Funktions-Spray Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.	Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.	50 ml	12	**3394** [8]
		200 ml	12	**3390** [1]
		400 ml	12	**3391** [1]
LM 40 Multi-Funktions-Spray Literware Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.	Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.	5 l	1	**3395**
Start Fix Die sichere Starthilfe bei Kälte, Feuchtigkeit, nassen Zündkerzen und schwacher Batterie. Besteht aus einer Wirkstoffkombination besonders leicht entzündlicher Stoffe und ist für alle Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet. Erleichtert den Start von Verbrennungsmotoren und wirkt auch bei extremer Kälte. Schont die Batterie und ist wirtschaftlich in der Anwendung.	Für alle 2- und 4-Takt-Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Bussen, Motorrädern, Booten, Baumaschinen, Traktoren, Rasenmähern, Motorsägen usw.	200 ml	12	**1085** [22]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [22] D – F – I

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

Werkstattausrüstung/Zubehör/Werkzeug

JetClean	113
Getriebeölspülgerät	113
Zubehör für Container/Fässer	117
Pumpen für Additive	126
Zubehör/Werkzeug - Fette	127
Zubehör/Werkzeug - Kleben und Dichten - Unterbodenschutz	128
Zubehör/Werkzeug - Werkstattchemie	135
Zubehör/Werkzeug - Klimaanlagenreinigung	136
Zubehör/Werkzeug - Handpflege	136
Zubehör/Werkzeug - Dieselpartikelfilterspülung	137
Verkaufsförderung	137

JETCLEAN TRONIC

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
JetClean Tronic II Reinigungsgerät zur einfachen, professionellen Reinigung nahezu aller Gemischbildungs- und Einspritzsysteme. 2-in-1-Lösung, mit der Kraftstoff- und Ansaugsystem zeitgleich gereinigt werden können. Beinhaltet folgendes Zubehör: JetClean Adapter Set 1-32 M1 (Art.-Nr. 8263).	Für nahezu alle Benzin- und Dieselmotoren von Pkw, Transportern, Nfz, Bussen, Motorrädern, Bau- und Landmaschinen, Booten etc. Speziell entwickelt für den Einsatz mit den Pro-Line JetClean-Additiven von LIQUI MOLY.	1 Stk	1	**29001** [8]
JetClean Adapter Set 1-32 M1 Zubehör für JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus. 32-teiliges Metall-Adapter Set mit zusätzlicher Metallklemme. Im Lieferumfang des JetClean Tronic II enthalten. Adapter auch beim JetClean-Gerät Plus (Art.-Nr. 5118) einsetzbar.	Zum Anschließen des JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an die Einspritzsysteme europäischer, amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller.	1 Stk	1	**8263**
JetClean Adapter Set M2 Zubehör für JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus. Optional erhältliches Metall-Adapterset.	Zum Anschließen des JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an Einspritzsysteme amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller.	1 Stk	1	**29069**
JetClean Adapter Set P1 Zubehör für JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus. Optional erhältliches Kunststoff-Adapterset.	Zum Anschließen des JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an Einspritzsysteme europäischer, amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller ab ca. Modelljahr 2003.	1 Stk	1	**29070**
JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss Speziell zur Ansaugsystemreinigung entwickelter Tankdeckel. Wird für einige Verbrennungsmotoren benötigt, um die Reinigungsflüssigkeit bei zu geringem Saugrohrunterdruck über das im Lieferumfang enthaltene Equipment wie Spiralschlauch mit Kugelhahn und Drossel sowie dem Ansaugsystem-Reinigungsadapter bzw. Ansaugsystem-Reinigungsset in das Ansaugsystem einzubringen. Optional erhältliches Adapterset.	Zubehör für die Ansaugsystemreinigung mit JetClean Tronic II. Zur einfacheren Handhabung und Beschleunigung der Reinigung generell bei allen Fahrzeugtypen während der Ansaugsystemreinigung einsetzbar.	1 Stk	1	**29067**

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT

Gear Tronic II Vollautomatisches ATF-Ölwechselgerät mit modernster Steuerungstechnologie für Automatikgetriebe. Intuitive Bedienung dank selbsterklärender, benutzerfreundlicher Menüführung. Universalgerät für alle Fahrzeugmarken. Gewährleistet nach Anwendung des integrierten Reinigungsprogrammes selbst bei stark verschmutzten Getrieben eine hohe Funktionsfähigkeit. Über eine integrierte, kostenlose Datenbank können Daten über Gesamtfüllmenge, Automatikgetriebeölart und Dichte, sowie Anzugsdrehmomente der Ölwanne sowie der Ablass- und Kontrollschrauben von Fahrzeughersteller, -typ und Motorisierung abgerufen werden. Beinhaltet folgendes Zubehör: Gear Tronic Adapter Kit Standard 01 (Art.-Nr. 29021).	Für alle Wandler- und stufenlose Automatikgetriebe sowie Doppelkupplungsgetriebe geeignet. Speziell für den professionellen Austausch der Getriebeflüssigkeiten. Ermöglicht einen Wechsel über Kühler- sowie Messstabmodus inklusive Reinigung. Nähere Informationen zum Gerät und der Bedienung finden Sie in der Bedienungsanleitung oder dem Anwendungsvideo.	1 Stk	1	**29066** [8]
Gear Tronic Adapter-Kit BMW Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen ZF 5HP, 6HP und 8HP.	1 Stk	1	**29022**

[8] D – GB

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Gear Tronic Adapter-Kit VAG Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Hersteller wie Audi, Seat, Skoda, Porsche und Volkswagen.	1 Stk	1	**29023**
	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 31-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen, der unter anderem den Gear Tronic-Adapter BMW07/VAG13 (Art.-Nr. 29017) beinhaltet. Im Lieferumfang des Gear Tronic-Geräts enthalten.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für viele europäische Fahrzeuge.	1 Stk	1	**29021**
	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 30-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für asiatische und amerikanische Fahrzeuge.	1 Stk	1	**29027**
	Gear Tronic DSG-Adapter Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter aus Kunststoff mit zwei Parker H2C Anschlüssen und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die VAG 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.	1 Stk	1	**29020**
	Gear Tronic Adapter Audi A8 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi A8 und Audi RS6.	1 Stk	1	**29004**
	Gear Tronic Adapter BMW 001 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit einem Parker H2C Anschluss.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Fahrzeugtypen von BMW, unter anderem BMW F06, BMW F07, BMW F10, BMW F12 und BMW F13.	1 Stk	1	**29082**
	Gear Tronic Adapter BMW07/VAG13 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Adapter mit einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Audi, BMW, Porsche und VAG.	1 Stk	1	**29017**

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Gear Tronic Adapter Citroën DS Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken DS und PSA.	1 Stk	1	**29072**
	Gear Tronic Adapter Jatco/Aisin Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Befestigungsschrauben und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda und Volkswagen.	1 Stk	1	**29015**
	Gear Tronic Adapter MB 7G Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Mercedes-Benz 7- und 9-Gang-Automatikgetriebe.	1 Stk	1	**29005**
	Gear Tronic Adapter MB DCT Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Doppelkupplungsgetriebe Mercedes-Benz.	1 Stk	1	**29016**
	Gear Tronic Adapter PSA Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Hohlschrauben und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Citroën, Fiat, Opel, Peugeot und Renault welche mit einem DP0 oder AL4 Getriebe ausgestattet sind.	1 Stk	1	**29008**
	Gear Tronic Adapter Renault/Nissan Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken Renault und Nissan.	1 Stk	1	**29029**
	Gear Tronic Adapter Saab/Opel Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetype AF 40 für Saab- und Opel-Modelle.	1 Stk	1	**29025**

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Gear Tronic Adapter VAG TF-60SN/VW09G Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Skoda und Volkswagen mit 6-Gang-Wandlerautomatikgetriebe TF-60SN und VW 09G Getriebe.	1 Stk	1	**29058**
	Gear Tronic Adapter Volvo 001 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Volvo.	1 Stk	1	**29081**
	Gear Tronic Adapter Volvo/Ford Power Shift Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford und Volvo.	1 Stk	1	**29007**
	Gear Tronic Adapter Volvo/Ford/PSA Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Adapter mit zwei Gummidichtungen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem TF 80 und AF 40 Getriebe.	1 Stk	1	**29024**
	Gear Tronic Abdeckplane Unsere praktische Abdeckplane schützt Ihr Gear Tronic zuverlässig und sicher vor äußeren Einflüssen und verlängert so dessen Lebensdauer.		1 Stk	1	**29014**
	Gear Tronic Rückstellmuster-Set Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.	Das Set beinhaltet ein Kartondisplay mit zwei Probeflaschen zur Aufbewahrung von Getriebeölproben. Das Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl und Etiketten für die Probeflaschen runden das Paket ab.	1 Stk	6	**50190**
	Gear Tronic Teststreifen Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.	Ein Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl.	1 Stk	25	**50311**

Ölcontainerpakete

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Paket Nr. 8 **Handpumpe mit Tropfölwanne** bestehend aus: • Profihandpumpe • Tropfölwanne • Abstützkeil		1 Stk	1	**7827**
Paket Nr. 2 **Ölförderanlage mit Druckbeaufschlagung und Handdurchlaufzähler** bestehend aus: • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • Druckminderer mit Manometer • Tropfölwanne • 2 m Abgabeschlauch ½"		1 Stk	1	**7821**
Paket Nr. 9 **Pneumatische Ölförderanlage mit Saugpumpe** bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • Zapfpistolenhalter • Wandschlauchhalter • 5 m Abgabeschlauch ¾" • Wartungseinheit mit Absperrhahn • Rückwand nicht im Lieferumfang		1 Stk	1	**7914**
Paket Nr. 10 **Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar** bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • Fahrwagen inkl. Tropfbecher für Container bis 120 l • 4 m Abgabeschlauch ¾" • Wartungseinheit mit Absperrhahn		1 Stk	1	**7801**
Paket Nr. 7 **Pneumatische Ölförderanlage zur Wandmontage** bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • 10 m Schlauchaufroller geschlossen ½" • Zapfpistolenhalter • Wartungseinheit mit Absperrhahn • Rückwand nicht im Lieferumfang		1 Stk	1	**7826**
Paket Nr. 10 Austria **Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar (geeicht)** Ausstattung analog zu Art.-Nr. 7801 mit Blasenabscheider und Handdurchlaufzähler, geeicht		1 Stk	-	**7938**

Ölpakete für Fassware

Fasspaket A **Handpumpe** bestehend aus: • Fasspumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 l bis 205 l • Messbecher 3 l mit flexiblem Auslaufrohr und Deckel (nicht eichfähig)		1 Stk	1	**7950**

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Ölpakete für Fassware

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Fasspaket A1 **Handpumpe** bestehend aus: • Profihandpumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 l bis 205 l		1 Stk	1	**7996**
Fasspaket B1 **Pneumatische Ölförderanlage mit Zapfpistole** bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend • Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer) • Zapfpistole ohne Zählwerk • 4 m Abgabeschlauch ¾" • Wartungseinheit mit Absperrhahn		1 Stk	1	**7952**
Fasspaket B **Pneumatische Ölförderanlage mit Handdurchlaufzähler** bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend • Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer) • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • 4 m Abgabeschlauch ¾" • Wartungseinheit mit Absperrhahn		1 Stk	1	**7951**
Fasspaket C **Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar** bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend • Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer) • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • Fahrwagen inkl. Tropfbecher für Fässer bis 205 l • 4 m Abgabeschlauch • Wartungseinheit mit Absperrhahn		1 Stk	1	**7953**
Fasspaket D **Pneumatische Ölförderanlage für Wandmontage** bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend • Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer) • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • 10 m Schlauchaufroller offen ½" • Zapfpistolenhalter • Wartungseinheit mit Absperrhahn • Rückwand nicht im Lieferumfang		1 Stk	1	**7954**
Elektrische Pumpe für Öle **Elektrische Ölförderanlage mit Handdurchlaufzähler** bestehend aus: • Elektropumpe 230 V, Förderleistung 9 l/min • Saugrohr mit Fußventil für 205 l (optional mit Pumpen-Wandhalterung für 60 l) • 4 m Abgabeschlauch ¾"	Geeignet für Motoren-, Getriebe-, ATF- und Hydrauliköle, sowie andere Öle bis zu einer Viskosität von 700 cSt. Optimal zur Befüllung des Gear Tronic II-Gerätes (Art.-Nr. 29066) mit ATF- und Doppelkupplungsgetriebeöl.	1 Stk	1	**29013**

Frischölzapftheke

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Frischölzapftheke pneumatisch 2-fach **für 2 Sorten Öl – erweiterbar auf 4 Sorten** • Kannenstation für 2 Ölsorten (auf 4 Sorten erweiterbar) • 2 Zapfhähne • 2 Pneumatikpumpen 3:1, doppelwirkend inkl. Wandhalterung • 2 x 2 m Saugleitung 1" und 2 x 2 m Druckleitung ¾" mit Absperrhahn • Wartungseinheit mit Absperrhahn • Maße: 480 x 295 x 620 mm (L x B x H) • Gewicht: 30 kg		1 Stk	1	**7968**
Frischöltheke-Erweiterungsset **für 1 Sorte Öl** • Zapfhahn • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend inkl. Wandhalterung • 2 m Saugleitung 1" und 2 m Druckleitung ¾" mit Absperrhahn • Wartungseinheit mit Absperrhahn • Gewicht: 6 kg		1 Stk	1	**7969**
Elektronik-Anbauzähler Digitaler Elektronik-Anbauzähler zur Kontrolle der Durchflussmenge.		1 Stk	1	**7967**

Sammelbehälter

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Altölsammelbehälter **mit Überdruckentleerung 70 l** • 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer • höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb • maximale Höhe: 1.800 mm	Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55 °C geeignet.	1 Stk	1	**7810**
Altölsammel- und -absauggerät **mit Überdruckentleerung und Unterdruckabsaugung 70 l** • 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer • höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb • maximale Höhe: 1.800 mm • Sondenhalter, komplett mit 5 Saugsonden • Adapter für BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group	Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55° C geeignet.	1 Stk	1	**7828**
Altölsammel- und -absauggerät mit Glasmesszylinder **mit Überdruckentleerung und unabhängiger Absaugung vom Druckluftnetz 70 l** • 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufrohr und Tropfschutz • Überdruckventil • Vakuumpumpe mit Anzeige • 2 m Vakuumschlauch mit Griffstück • Absperrventil • mit schwenkbarem Trichter inkl. Spritzschutz • Trichter: Ø 440, H = 180 mm, max. H = 1.800 mm • Sondenhalter, komplett mit 5 Saugsonden • Adapter für BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group • Zylinder mit 10 l Inhalt dient ausschließlich zur Kontrolle des abgesaugten Öls auf Masse und Qualität	Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55 °C geeignet.	1 Stk	1	**29002**

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Getriebeölfüller

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Getriebeölfüller **5 l bis 60 l fahrbar** • Mehrzweckhandpumpe, Förderleistung 0,2 l/Hub • 2 m Abgabeschlauch • Auslaufrohr mit Kugelhahn • stabiler Fahrwagen • Holm einschließlich Pumpe vom Fahrgestell abschraubbar • Manschette zur Abdichtung des Gebindespundes	Für Gebinde bis 620 mm Höhe und Spund R2. Für Getriebeöle bis SAE 90.	1 Stk	1	**7839**
Öl-Einfüllgerät für Getriebe • Behältervolumen: 7 l • Befüllschlauch: 1.600 mm • 16 Adapter, unter anderem für BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G. im Koffer • Auffangschale	Zum Befüllen von Getrieben und Differentialen mit Öl. Speziell für Doppelkupplungsgetriebe.	1 Stk	1	**7941**

Ordnungs- und Dispositionssysteme

Ölschrank **für 20 l- und 60 l-Gebinde von LIQUI MOLY** bestehend aus 8 x 20 l-Kanister + 2 x 60 l-Fass oder 12 x 20 l-Kanister (nach Wahl) • 3 Fachböden • Maße: 2.100 x 950 x 550 mm (H x B x T) • Gewicht: 118 kg • Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006	Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Ölspezialitäten mit integrierter Auffangwanne (abschließbar).	1 Stk	1	**7920**
Getriebeölschrank **für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY** bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Getriebeölflaschen (nach Wahl) • Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T) • Gewicht: 52 kg • Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006	Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Getriebeölen mit integrierter Auffangwanne.	1 Stk	1	**7993**
Motorbike-Ölschrank **für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY** bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Motorradölkanister (nach Wahl) • Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T) • Gewicht: 52 kg • Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006	Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Motorradölen. Mit integrierter Auffangwanne.	1 Stk	1	**7990**
Chemieschrank für Werkstattprodukte Stahlschrank zur rechtssicheren Lagerung von Aerosolpackungen und Druckgaskartuschen im Arbeitsbereich bzw. zur fachgerechten und geordneten Aufbewahrung von Werkstattprodukten. • Maße: 950 x 450 x 320 mm (H x B x T) • Gewicht: 23,5 kg • Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006		1 Stk	1	**7973**
Aufkleber Ölschrank Marine Aufkleber für Ölschrank (Art.-Nr. 7993 bzw. 29035).		1 Stk	1	**50690**

Öllagerungen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Mehrzwecktank 1.000 Liter • doppelwandig • Kunststoffblase mit Weißblechmantel • mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung • Maße: 1.420 x 760 x 1.280 mm (H x B x T) • Gewicht: 94 kg	Lagertank für A III Flüssigkeiten	1 Stk	1	**7811**
Mehrzwecktank 750 Liter • doppelwandig • Kunststoffblase mit Weißblechmantel • mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung • Maße: 1.420 x 760 x 980 mm (H x B x T) • Gewicht: 72 kg	Lagertank für A III Flüssigkeiten.	1 Stk	1	**7819**
Ölauffangwanne für 2 Fässer bis 205 l • TÜV-bauartgeprüft • Maße: 1.200 x 800 x 360 mm (L x B x H) • Gewicht: 76 kg	Zur umweltgerechten Lagerung von Fässern.	1 Stk	1	**7812**
Kompaktanlage **mit 8 m offenem Schlauch, Füllvolumen 1.000 l** • mit Palettenfuß und Füllstandsanzeige • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • Pneumatikpumpe 3:1 doppelwirkend • 8 m Abgabeschlauch ½" mit Schlauchhalter • Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher • Wartungseinheit mit Absperrhahn • Maße: 2.050 x 1.135 x 907 mm (H x B x T) • Gewicht: 110 kg	Doppelwandiger Vorratstank für Frischöle mit Zulassung für Schmierstoffe der Gefahrenklasse A III.	1 Stk	1	**7802**
Kompaktanlage **mit 10 m Schlauchaufroller, Füllvolumen 1.000 l** • mit Palettenfuß und Füllstandsanzeige • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend • 10 m Schlauchaufroller offen ½" • Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher • Wartungseinheit mit Absperrhahn • Maße: 2.180 x 1.135 x 907 mm (H x B x T) • Gewicht: 130 kg	Doppelwandiger Vorratstank für Frischöle mit Zulassung für Schmierstoffe der Gefahrenklasse A III.	1 Stk	1	**7918**
Kompaktanlage SAR Austria **mit 10 m Schlauchaufroller, Füllvolumen 1.000 l (geeicht)** Ausstattung analog zu Art.-Nr. 7918 mit Blasenabscheider und Handdurchlaufzähler, geeicht		1 Stk	1	**7937**
Fassregal für 2 x 60 l Fässer **mit Ölauffangwanne** • Maße: 1.310 x 450 x 820 mm (H x B x T) • Gewicht: 18 kg	Zur Lagerung von 2 x 60 l-Fässern, liegend.	1 Stk	1	**7803**

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Öllagerungen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Fassregal für 6 x 60 l Fässer **mit Ölauffangwanne** mit 3. Lagerebene für Kleingebinde oder 3 x 60 l-Fässer und zusätzlich Kannenträger • Maße: 1.300 x 1.320 x 800 mm (H x B x T) • Gewicht: 60 kg	Zur Lagerung von 6 x 60 l-Fässern, liegend.	1 Stk	1	**7994**

Sonstiges Zubehör für Container/Fässer

Fassschlüssel Zum sicheren Öffnen aller gängigen Ölfässer. • geeignet für 2"- und 3/4"-Verschraubungen • Material: Aluminium • Länge: 275 mm • Breite: 60 mm • Schlüsselweite: 39 mm		1 Stk	25	**29057**
Handpumpe für Fässer Standardpumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 l bis 205 l. Nicht mit biologisch abbaubaren Ölen (ugs. „Bioöle", z.B. HEES-Öle) kompatibel.		1 Stk	1	**7900**
Kunststoff Handpumpe • für 60 l- und 205 l-Fässer • Kunststoff-Handpumpe aus Polypropylen • Teleskopsaugrohr • einstellbar von 480 bis 950 mm	Für nahezu alle dünnflüssigen Medien einsetzbar. Darf nicht zum Pumpen von Lösungsmitteln und Medien der Gefahrenklassen A I und A II eingesetzt werden.	1 Stk	1	**7932**
Fass-Füllstandsanzeiger **für handelsübliche 60 l- und 205 l-Fässer** • wiederverwendbar • resistent gegen Öle und Benzin • sorgt für Entlüftung	Einsetzbar für alle Frisch-, Industrie- und Gebrauchtöle sowie Dieselkraftstoff und andere Flüssigkeiten. Vereinfacht die Vorratshaltung, Nachbestellung und Inventur.	1 Stk	1	**7988**
Handdosierspritze 1.000 ml Handdosierspritze mit transparentem Mantelrohr aus Hart-PVC und einer Skalierung zur genauen Dosierung. Die Befüllung an schwer zugänglichen Getrieben wird durch einen PVC-Flexschlauch und einen gebogenen Auslauf erleichtert.	Zur Direktbefüllung von Getrieben mit Ölen und Additiven.	1 Stk	1	**7989**
Messbecherset eichfähig 0,5l/1,0l 0,5/1,0 l Fassungsvermögen (eichfähig).	Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.	1 Stk	1	**7804**

Sonstiges Zubehör für Container/Fässer

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Messbecher mit flexiblem Auslaufrohr 3 l 3 l Fassungsvermögen (nicht eichfähig).	Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.	1 Stk	1	**29078**
Adapter mit seitlichem Anschluss Bajonettverschluss zum Anschluss der Anlagen: • Art.-Nr. 3384 ASD-Befüllstation • Art.-Nr. 7801 Paket 10 • Art.-Nr. 7821 Paket 2 • Art.-Nr. 7826 Paket 7		1 Stk	1	**7847**
Adapter mit stehendem Anschluss Bajonettverschluss zum Anschluss der Anlagen: • Art.-Nr. 7827 Paket 8 • Art.-Nr. 7914 Paket 9		1 Stk	1	**7848**
Abstützkeil Zur Stabilisierung der Handpumpe bzw. Pneumatikpumpe auf dem Container.		1 Stk	1	**7808**

Zubehör für Ölpakete

Schlauchaufroller geschlossen 10 m Schlauchlänge ½" • zur Wand-/Bodenmontage • Maße: 508 x 495 x 158 mm (H x B x T) • Gewicht: 17 kg		1 Stk	1	**7838**
Schlauchaufroller offen 10 m Schlauchlänge ½" • zur Wand-/Bodenmontage • Maße: 498 x 472 x 152 mm (H x B x T) • Gewicht: 15 kg		1 Stk	1	**7883**
Handdurchlaufzähler digital, eichfähig Füllpistole mit geeichtem Elektronik-Zähler G3/4" • mit Auslauf starr • 60° abgewinkelt		1 Stk	1	**7844**

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Zubehör für Ölpakete

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Handdurchlaufzähler digital Füllpistole mit Elektronik-Zähler G3/4" • mit Auslauf starr • 60° abgewinkelt		1 Stk	1	**7845**
Pneumatische Saugpumpe 3:1 Zur Förderung von Hydraulik-, Motor-, Getriebe- und anderen hochviskosen Ölen • Druckluftkolbenpumpe, doppelwirkend • Förderleistung ca. 30 l/min		1 Stk	1	**7843**
Leckwarngerät LWG 2000 als Zubehör für • Kompaktanlage Art.-Nr. 7802/ 7918/ 7936/ 7937 bzw. • Öltank Art.-Nr. 7811/7819	Strombetriebenes, akustisches Warngerät zur Signalisation von Flüssigkeitsaustritt in die Zwischenwand.	1 Stk	1	**7807**
Fahrwagen für Ölcontainer/Fässer Fahrwagen inkl. Tropfbecher für 205 l-Fässer (Boden offen).		1 Stk	1	**7912**
Wagenkreuz Transportroller für 60 l- oder 120 l-Ölcontainer bzw. 60 l- bis 205 l-Ölfässer.		1 Stk	1	**7913**

Auslaufhähne und Ölwechselzubehör

Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51 Für Kanister und Fässer. Eignet sich für ein einfaches, sauberes und schnelles Umfüllen von Flüssigkeiten.	Geeignet für Gewindegrößen DIN 51.	1 Stk	1	**3322**
Auslaufhahn 3/4"a Für 50 l-, 60 l- und 205 l-Fässer mit Gewinde 3/4"i.		1 Stk	1	**3323**

Auslaufhähne und Ölwechselzubehör

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 61 Für Kanister und Fässer. Eignet sich für ein einfaches, sauberes und schnelles Umfüllen von Flüssigkeiten.	Geeignet für Gewindegrößen DIN 61.	1 Stk	1	**3378**
Auslaufhahn DIN 61 mit O-Ring Geeignet für alle LIQUI MOLY-Ölkanister im 20-Liter-Gebinde mit Entlüftung und Gewinde DIN 61. Auslaufhahn ohne Entlüftung.		1 Stk	1	**7924**
Kugelauslaufhahn Metall 3/4“ a Für 50 l-, 60 l- und 205 l- Fässer mit Gewinde 3/4“ i.		1 Stk	1	**3329**
Set Kugelauslaufhahn 3/4“ Hochwertige Ausführung für die Liegendlagerung von 20 l-Kanistern mit Gewindegröße DIN 61 außen.		1 Stk	20	**29122**
Dichtungsringe (4 Stück) Ersatzdichtungen für den Auslaufhahn Art.-Nr. 29122 und Art.-Nr. 7924.		1 Stk	50	**29130**
Auslaufhahn für Bremsflüssigkeit 20 l Auslaufhahn mit Entlüftung für 20 l-Kanister. Zum einfachen, sauberen und schnellen Umfüllen von Bremsflüssigkeiten.	Für alle Bremsflüssigkeiten von LIQUI MOLY im 20 l-Gebinde.	1 Stk	1	**29076**
Handpumpe • Kunststoffpumpe inkl. Universalschlauch und Adapter • Adapter für metrische Gewinde und Zollverschraubungen • für alle 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY • für 0,5 l- und 5 l-Gebinde von LIQUI MOLY mit Gewinde SK 38	Zum Befüllen von Getrieben und anderen Aggregaten wie z. B. Außenbordgetriebe, Rasenmäher, Notstromaggregate, Aufsitzmäher, Schneefräsen oder Motorradgetriebe.	1 Stk	1	**29026**

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Auslaufhähne und Ölwechselzubehör

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Leerkanister für Öl-Bar 5 l-Kanister.	Zur Abgabe von Ölen aus Großgebinden. Die Ölsorte kann auf dem Universaletikett angekreuzt werden.	1 Stk	1	**7050**
	Messbecherset eichfähig 0,5l/1,0l 0,5/1,0 l Fassungsvermögen (eichfähig).	Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.	1 Stk	1	**7804**
	Messbecher mit flexiblem Auslaufrohr 3 l 3 l Fassungsvermögen (nicht eichfähig).	Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.	1 Stk	1	**29078**
	Messingauslaufhahn 3/4“ a Für 50 l-, 60 l- und 205 l-Fässer mit Gewinde 3/4“ i.		1 Stk	1	**3385**
	Öltrichter Kunststoff Zum problemlosen Einfüllen von Flüssigkeiten.		1 Stk	1	**7806**
	Ölwechsel-Kanister • Fassungsvermögen 10 l • separate Entlüftungsschraube • passend für Pkw und Motorrad Maße: 57 x 32 x 13 cm	Für den umweltschonenden Do-it-yourself-Ölwechsel ohne Hebebühne.	1 Stk	4	**7055**

PUMPEN FÜR ADDITIVE

	Fasspumpe **für 50 l-Additivfässer** • Edelstahlpumpe mit Teflondichtungen • Fördermenge: 0,25 l pro Hub	Zum Fördern von dünnflüssigen Säuren und Basen, neutralen, aggressiven und nicht brennbaren Flüssigkeiten aus 50 – 60 l-Fässern.	1 Stk	1	**7928**

PUMPEN FÜR ADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Elektrische Fasspumpe **für 205 l-Additivfässer** • Fördermenge: bis 80 l/min • Handdurchlaufzähler • Abgabeschlauch: 2,50 m	Zum Fördern von dünnflüssigen Säuren und Basen, neutralen, aggressiven und nicht brennbaren Flüssigkeiten aus 205 l-Fässern.	1 Stk	1	**7927**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - FETTE

Fettpressen

Fettsystem pneumatisch **für Großgebinde 25 kg, fahrbar** • Pneumatik-Fettpumpe 1:55 mit Saugrohr und Schöpfwerk • Förderleistung: ca. 600 ccm/min • Hochdruckfettpistole mit Z-Drehgelenk • Staubdeckel, Behälterbefestigung und Fettfolgekolben • Druckreduzierventil und Stecknippel • Fahrwagen • 4 m Hochdruckschlauch	Für Fettgebinde mit Ø 300 – 340 mm.	1 Stk	1	**7991**
Fettsystem pneumatisch **für Großgebinde 50 kg, fahrbar** • Pneumatik-Fettpumpe 1:55 mit Saugrohr und Schöpfwerk • Förderleistung: ca. 600 ccm/min • Hochdruckfettpistole mit Z-Drehgelenk • Staubdeckel, Behälterbefestigung und Fettfolgekolben • Druckreduzierventil und Stecknippel • Fahrwagen • 4 m Hochdruckschlauch	Für Fettgebinde mit Ø 360 – 405 mm.	1 Stk	1	**7992**
Akkufettpresse 18V mit Panzerschlauch Robuste 18V Akkufettpresse mit Füll-/Entlüftungsventil für 400 g-Fettkartuschen. Ein Hochleistungs-Elektro-DC-Motor mit Planetengetriebe und Kurbeltrieb bewirkt einen max. Druck von 400 bar, der über ein Überdruckventil begrenzt ist. Lieferumfang: • Akkufettpresse, 18V Li-ION-Akku, 1.500 mAh, Fördermenge: ca. 100 ccm/min • elektronisch gesteuertes Schnellladegerät mit Überladeschutz (1 h normale Ladezeit) • Hochdruck-Gummipanzerschlauch 750 mm (Berstdruck 1.650 bar) mit 4-Backen-Hydraulikgreifmundstück R 1/8" • Kunststoffkoffer mit Platz für einen zweiten Akku und für eine Fettkartusche	Zur Applikation von Fetten in Lube Shuttle® Systemkartuschen.	1 Stk	1	**3513**
Handhebelfettpresse für Kartuschen Handhebelfettpresse zur Fettdosierung aus 400 g-Fettkartuschen.	Gerät zur Fettapplikation in Werkstatt und Industrie.	1 Stk	1	**5310**
Lube Shuttle® Systemfettpresse Handhebelfettpresse (Zweihandbedienung) für Lube Shuttle® Systemkartuschen, hochwertige Ausführung mit verzinktem Fettbehälter, ergonomisch geformten Handgriff und 300 mm Sicherheits-Gummipanzerschlauch RH-30C: (Stahlgeflechteinlagen, Berstdruck 1.650 bar, Ø 13 mm) mit 4-Backen-Hydraulikgreifmundstück. Arbeitsdruck über 400 bar, Höchstdruck bis ca. 800 bar, TÜV- DLG- BLT-geprüft.	Zur Applikation von Fetten in Lube Shuttle® Systemkartuschen.	1 Stk	1	**3514**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - FETTE

Fettpressen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zweihandhebelfettpresse für 500 g Kartuschen Handhebelfettpresse zur Fettdosierung aus 500 g-Fettschraubkartuschen.	Gerät zur Fettapplikation in Werkstatt und Industrie. Speziell für Fettpressen des Systems „Reiner" (Schraubkartuschen) geeignet.	1 Stk	1	**29175**

Adapter/Ersatzakku/Zubehör

Adapter für Fuchs-Reiner System Aluminiumadapter zum Verarbeiten von Lube Shuttle® Schraubkartuschen in Fuchs-Fettpressen.		1 Stk	1	**3516**
Ersatzakku für Akkufettpresse 18V Leistungsfähiger Akku für Akkufettpresse 18V - 18V Li-ion-Akku/1.500 mAh - Aufladezeit ca. 1 Std.	Ersatzakku für Akkufettpresse 18V mit Panzerschlauch (Art.-Nr. 3513).	1 Stk	1	**33023**
Panzerschlauch mit Greifkupplung Geeignet für die Handhebelfettpresse (Art.-Nr. 5310). • 300 mm lang • Ø 13 mm, besonders flexibel • 4-Backen-Profi-Mundstück • Berstdruck 1.600 bar – hohe Arbeitssicherheit • 2-lagiger Schlauch mit Kennzeichnung • Sicherheitsgeprüft nach DIN 1283 • rascher Zubehörwechsel – kein Umschrauben erforderlich	Zur flexiblen Fettdosierung mittels der Handhebelfettpresse in Werkstatt und Industrie.	1 Stk	1	**5311**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Kartuschenverarbeitung

Liquimix Profi Pistole Mini 2-Kolben-Handpistole.	Handpistole für 50 ml-Minikartuschen. Für die Verarbeitung von Liquimate 7700 Mini (Art-Nr. 6162) und Liquimate 7700 Mini Rapid (Art.-Nr. 6126).	1 Stk	1	**6244**
Nahtabdichtungs Pistole Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter für 290 – 310 ml-Kartuschen. Durch die verstellbare Düsenkappe, Materialmengen- und Zuluftregulierung können verschiedene Strukturen gespritzt werden.	Druckluftpistole zum Verarbeiten von spritzbarer Nahtabdichtung aus Kartuschen.	1 Stk	1	**6221**
Teleskop-Pistole Powerline Handliche, regelbare Teleskop-Druckluftpistole. Bei Arbeitsunterbrechung wird der Materialfluss sofort gestoppt.	Zum Verarbeiten von Dicht- und Klebstoffkartuschen 290 – 310 ml.	1 Stk	1	**6256**

Beutelverarbeitung

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Beutelpistole für Beutel 400 ml Pulverbeschichtete Aluminiumpistole. Durch Druckluftregulierventil ist die Auspressgeschwindigkeit steuerbar. Mit handelsüblichem Druckluftanschluss. Bei Arbeitsunterbrechung wird der Materialfluss sofort gestoppt. Vordere Düsenkappe/Verschraubung auch für die Aufnahme von Kunststoffdüsen mit Rand und Gewinde geeignet.	Zum Verarbeiten von Dicht- und Klebstoffbeutel.	1 Stk	1	**6238**

Kartuschen- und Beutelverarbeitung

Handdruck-Pistole Sehr leichte Aluminiumpistole für gutes Handling.	Handkartuschenpistole zur Verarbeitung von 290 – 310 ml-Kartuschen und 400 ml-Flexpack (Beutelware).	1 Stk	1	**6225**
Liquipress Milwaukee Akkubetriebene Kartuschenauspresspistole mit Vollmetallgetriebe für hohen Auspressdruck und lange Haltbarkeit. Mit automatischem Rücklauf der Druckstange – verhindert so das Austreten des Materials nach dem Loslassen des Schalters. Versehen mit einem 6-Stufen-Stellrad zur materialgerechten Voreinstellung der Auspressgeschwindigkeit.	Geeignet zum Auspressen von Dicht- oder Klebstoff aus Kartuschen oder Folienbeuteln.	1 Stk	1	**6247**
Akku für Milwaukee Generation II Leistungsfähiger Ersatzakku.	Ersatzakku für Liquipress Milwaukee neue Generation ab Okt. 2014 (Art.-Nr. 6247).	1 Stk	1	**6259**
Ersatzakku für Milwaukee Leistungsfähiger Ersatzakku.	Ersatzakku für Liquipress Milwaukee (Art.-Nr. 6247).	1 Stk	1	**6257**
Plexiglaszylinder für Milwaukee Plexiglaszylinder für Liquipress Milwaukee (Art.-Nr. 6247).		1 Stk	1	**6255**

Montage/Demontage

Glasschaber Mit Metallführung und extrem breitem Kunststoffgriff.	Entfernen von PU-Restraupen, Vignetten und Etiketten.	1 Stk	10	**6214**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Montage/Demontage

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Fixiersauger-Paar Kunststofffixiersauger.	Fixieren von Zier- und Abdeckleisten.	1 Stk	5	**6230**
Falzschaber Metallschaber mit aufschraubbarem Metallsicherungsring.	Entfernen von PU-Restraupen an Karosseriefalzen.	1 Stk	10	**6213**
Drahtstarter Flexibler Federstahl mit Kunststoffgriff.	Für das sichere Durchstechen der PU-Raupe direkt an der Scheibenunterseite, um den Schneidedraht (Art.-Nr. 6217 und 6218) zum Ausglasen zu montieren.	1 Stk	10	**6212**
Düsenzange Stabile Kunststoffzange mit einer gezahnten Metallklinge. Die Zange wird durch eine Feder am Griffstück in Ruhelage offen gehalten. Die Markierung an der Metallklinge ermöglicht ein exaktes ermitteln der Schnitttiefe.	Zum V-förmigen Zuschneiden von Kunststoffdüsen.	1 Stk	1	**6202**
Scheibenaustrenngerät 5.0 Das Set enthält: 1 x Scheibenaustrenngerät mit Saugteller und Pumpe 1 x Drahtstarter mit Doppelkerbe 1 x Gegenhalter 1 x Austrennschnur, blau, 160daN, 100m (Art.-Nr. 29118) 2 x Armaturenbrettschoner 1 x Schutzbrille 1 x Schutzhandschuhe 1 x Montagespachtel rund/flach 1 x Koffer mit passenden Einlagen	Einsetzbar bei Front-, Seiten-, Heckscheiben für Pkw und Lkw.	1 Stk	1	**29089**
Winkeladapter für Scheibenaustrenngerät Hilfsmittel bei beengten Platzverhältnissen. Durch die 90°-Umlenkung wird der Ausbau von kleinen Seiten- und Heckscheiben erleichtert.	Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte.	1 Stk	1	**7942**
Ziehmesser Schneidemesser mit Kunststoffgriff.	Schneiden von widerstandsfähigen PU-Raupen an schwer zugänglichen Stellen oder an Ecken, an denen nicht mit Schneidedraht gearbeitet werden kann.	1 Stk	1	**6231**

Montage/Demontage

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht Scheibenausbauset bestehend aus zwei Haltegriffen und Schneidedraht gedreht.	Für das sichere Ausglasen von geklebten Front-, Heck- und Seitenscheiben.	1 Stk	10	**6245**
Gegenhalter lang mit Griff Scheibenausbauset bestehend aus Haltegriff und Zuggriff. Haltegriff mit Stellschraube, um Draht zu fixieren und langem Metallschaft.	Für das sichere Ausglasen von geklebten Front-, Heck- und Seitenscheiben.	1 Stk	5	**6232**
Doppelgelenk-Saugheber Aus sehr strapazierfähigem, faserverstärktem Kunststoff mit Griffstücken aus Gummi.	Für ein sicheres und bequemes Aufnehmen von jeder Glasscheibe.	1 Stk	1	**6211**
Scheibenbock Pulverlackiertes, rundes Stahlrohrgestell, das mittels einer Kette in der Höhe verstellt werden kann.	Für das sichere Auflegen von geraden und gewölbten Front- und Heckscheiben.	1 Stk	1	**6216**
Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur Bestehend aus: 2 x 6211 Saugheber 1 x 6212 Drahtstarter 1 x 6213 Falzschaber 1 x 6214 Glasschaber 1 x 6217 Schneidedraht gedreht (22 m) 1 x 6218 Schneidedraht vierkant (50 m) 2 x 6230 Fixiersauger 1 x 6202 Düsenzange 1 x 6232 Gegenhalter mit Griff	Zum professionellen Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben.	1 Stk	2	**6229**
Aufwärmofen Leistungsstarker Doppelkartuschen-Aufwärmofen. Zum Erwärmen von Scheibenklebstoffen etc. in Normkartuschen.	Zum Vorwärmen von warm zu verarbeitenden Scheibenkleber wie Liquifast 1599 (Art.-Nr. 6157).	1 Stk	1	**6241**

Klingen

Klingen für Falzschaber Wechselklingen.	Ersatzklingen für Falzschaber (Art.-Nr. 6213).	13 mm	10 Stk	1	**6234**
		16 mm	10 Stk	1	**6250**
		20 mm	10 Stk	1	**6258**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Klingen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ersatzklingen Glasschaber Metallklingen.	Ersatzklingen für Glasschaber (Art.-Nr. 6214).	100 Stk	1	**6233**
Klingen für Ziehmesser 25 mm Wechselklingen.		5 Stk	1	**6251**

Adapter/Düsen/Mischerspitzen

Adapter für Flexpack Kunststoffadapter mit Aufstechmechanismus für Scheibenklebstoffbeutel sowie zur Aufnahme der Spritzdüse (Art.-Nr. 6204).	Für sauberes Öffnen von Scheibenklebstoffen im Beutel und Aufnahme der Spritzdüse.	1 Stk	25	**6205**
Adapter für Flexpack ohne Aufreißmechanismus Kunststoffadapter ohne Aufstechmechanismus für Scheibenklebstoffbeutel sowie zur Aufnahme der Spritzdüse (Art.-Nr. 6204).	Für sauberes Öffnen von Scheibenklebstoffen im Beutel und Aufnahme der Spritzdüse.	1 Stk	25	**6069**
Düsen geprägt Vorgeprägte Kunststoffdüsen. Zum universellen Zuschneiden je nach Fahrzeugherstellervorschrift (Raupenhöhe).	Für das Auftragen von Scheibenklebstoffen aus Kartuschen und Flexpack mit Adapter.	1 Stk	25	**6204**
Düsen ungeschnitten Ungeschnittene Kunststoffdüsen.	Für das Auftragen von Klebstoffen aus Kartuschen und Flexpack mit Adapter.	1 Stk	25	**6206**
Düse geprägt für Falzabdichtung Vorgeprägte Kunststoffdüse. Zum universellen Zuschneiden je nach Fahrzeugherstellervorschrift. Bei der Düse handelt es sich um eine stabile Kunststoffdüse mit Seitenführung. Der seitliche Anschlag ermöglicht eine saubere Führung und somit ein sauberes Applizieren der Raupe.	Zum sauberen Spritzen von Sichtnähten und normalen Nähten an Kotflügeln, Bördelfalzversiegelung, Motorraum, Fahrzeugunterböden, Front- und Heckschürzen usw.	1 Stk	12	**6248**

Adapter/Düsen/Mischerspitzen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Mischerspitzen Kunststoffmischer mit 20 Elementen. Für die optimale Vermischung beider Komponenten ohne Lufteinschlüsse.	Für die Verarbeitung von 50 ml-Kartuschen Liquimate 7700 Mini (Art.-Nr. 6162) und Liquimate 7700 Mini Rapid (Art.-Nr. 6126).	1 Stk	12	**6242**
Mischerspitze mit Gewinde Kunststoffmischer für die optimale Vermischung von 2-K-Produkten. Vermischung erfolgt ohne Lufteinschlüsse.	Für die Verarbeitung von 2-K-Kartuschen mit Gewinde z. B. 2-K-Kartuschen wie z. B. Liquimate 2K Power Kleber (Art.-Nr. 6179), Epoxy-Kleber (Art.-Nr. 6183) und Flüssig-Metall (Art.-Nr. 6193).	1 Stk	12	**6029**

Verarbeitungsgeräte

Spritzpistole Für die Verarbeitung von 1 l-Unterboden- und Steinschlagschutzprodukten geeignet. Kann an den Stellen eingesetzt werden, an denen es wichtig ist, die Originalstruktur wiederherzustellen. Durch die verstellbare Spritzdüse können verschiedene Oberflächenstrukturen erzeugt werden.	Zum Strukturspritzen mit 1 l-Unterboden- und Steinschlagschutz.	1 Stk	1	**6219**
Druckbecher Pistole Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter für 1 l-Pistolendosen. Durch die regulierbare Materialmenge und der verstellbaren Spritzzuluft können verschiedene Strukturen gespritzt werden. Durch das Verschließen der Düsennadel am Düsenaustritt wird das Reinigen nach dem Gebrauch wesentlich erleichtert.	Druckbecherpistole für die Verarbeitung von 1 l-Unterboden- und Steinschlagschutz.	1 Stk	1	**6220**
Hohlraum-Druckbecher-Pistole Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter mit handelsüblichem Druckluftanschluss, Rückschlagventil, flexibler Nylonsonde und Winkeldüse. Füllmenge 1 l. Durch ein Regelventil kann die Materialmenge exakt bestimmt werden. Durch Zugabe von Luft in den Sprühstrahl erfolgt eine sehr feine Zerstäubung des Sprühstrahls.	Zur Beschichtung von schwer zugänglichen Hohlräumen mit Konservierungsprodukten.	1 Stk	1	**6226**

Zubehör

Applikatoren/Wollwischer Wollwischer mit Metallhaltegriff.	Zum Auftragen des Vorbehandlungsmittels Active Primer.	1 Stk	25	**6203**
Nylon-Pinsel Spezieller Pinsel, der 30 mm breit ist und über ca. 30 mm lange Nylon-Borsten verfügt. Er dient zum Verstreichen und Strukturieren viskoser Materialien.	Zum Verstreichen und Strukturieren von Klebe- und Dichtmassen wie z. B. Liquimate 8100 und Liquimate 8200.	1 Stk	10	**6235**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Zubehör

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Schneidedraht gedreht 22 lfm speziell gedrehter Draht, mit hervorragender Schneidequalität. Zum Heraussägen von geklebten Scheiben, an Stellen, an denen mit dem Vierkant-Schneidedraht nicht gearbeitet werden kann.	Für das unbeschädigte Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben in Verbindung mit Gegenhalter und Griff (Art.-Nr. 6232).	1 Stk	20	**6217**
	Schneidedraht vierkant 50 lfm speziallegierter Vierkantdraht mit hervorragender Schneidequalität. Zum Herausschneiden von geklebten Scheiben.	Für das unbeschädigte Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben in Verbindung mit Gegenhalter und Griff (Art.-Nr. 6232).	1 Stk	20	**6218**
	Druckluft-Reduzier-Ventil Voreingestelltes Messing-Druckregulierventil (4 bar).	Zubehör für Nahtabdichtungspistole (Art.-Nr. 6221).	1 Stk	1	**6222**
	Austrennschnur 130daN 100m Hochfestes PE-Kunststoffseil mit geringem Durchmesser von ~0,85 mm. Zum Heraustrennen von Front-, Seiten- und Heckscheiben in Verbindung mit dem LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngerät.	Passend für das LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngerät.	1 Stk	1	**7943**
	Austrennschnur blau 160daN 100m Spezialschnur aus hochfesten, geflochtenen Polyethylen-Fasern mit geringem Durchmesser von 0,85 mm. Zum Heraustrennen von Front-, Seiten- und Heckscheiben in Verbindung mit dem LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngerät.	Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte.	1 Stk	1	**29118**
	Austrennschnur 95daN 135m Spezialschnur aus hochfesten, geflochtenen Polyethylenfasern. Zum Heraustrennen sehr tief auf dem Karosserieflansch liegender Scheiben wie es z. B. bei neueren Fahrzeugen von Audi und der Volkswagen-Gruppe üblich ist. Dank des sehr geringen Durchmessers von nur 0,5 mm von Hand ziehbar oder in Verbindung mit dem LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngerät einsetzbar. Zugfestigkeit: 95 kg (930 N) Länge: 135 m	Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte.	1 Stk	1	**21110**
	Sprühsonde Hohlraumversiegelung Flexible Nylonsonde. Sondenlänge: 60 cm	Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in der Spraydose. Geeignet für gebogene und enge Hohlräume.	1 Stk	1	**6208**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Zubehör

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Winkeldüse Winkeldüse mit Messingschnellkupplung. Düsenlänge: 11 cm	Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in Verbindung mit Hohlraum-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 6226).	1 Stk	1	**6228**
	Flexible Nylonsonde Hohlraumsprühschlauch mit Rundstrahldüse aus Messing. Sondenlänge: 115 cm	Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in Verbindung mit Hohlraum-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 6226).	1 Stk	1	**6227**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - WERKSTATTCHEMIE

	Dosier-Center Universelle Dosierschlauchpumpe zur kontinuierlichen Dosierung flüssiger Medien mit manueller Regelung.	Zum Mischen und Ausbringen von flüssigen Reinigungsmitteln oder anderen Chemikalien in offene Behälter oder Flaschen.	1 Stk	1	**29012**
	Tornador Gun Spezielle Druckluft-Reinigungspistole zur Entfernung von Verschmutzungen in Problemzonen. Der charakteristische Tornadoeffekt hebt durch den herbeigeführten Sog mühelos Verunreinigungen an.	Zur Entfernung von Verschmutzungen an Fußmatten, Polstern und Sitzen, Ablagefächern, Türscharnieren etc.	1 Stk	1	**29077**
	Ersatzschläuche Tornador Gun Ersatzteilkit bestehend aus Rotationsschlauch mit Verstärkung sowie innerem Schlauchteil.	Ersatzschlauch für Tornador Gun von LIQUI MOLY (Art.-Nr. 29077).	1 Stk	1	**29080** [8]
	Air Spray Dose Schnellreiniger ASD Station Wiederbefüllbare Spraydose (Airspraydose) zum gleichzeitigen Befüllen mit Reinigungsflüssigkeit und Luft. Das Spezialventil am Dosenboden erlaubt Befüllen ohne Aufschrauben in einem Arbeitsgang.	Für Chemikalien wie Schnellreiniger im Containersystem bzw. aus dem Garagenfass.	1 Stk	1	**6630**
	ASD Befüllstation Für Container und Fässer erforderliches Anschlusszubehör: • Art.-Nr. 7847: Adapter mit seitlichem Anschluss für Container **oder** • Art.-Nr. 3386: Steigrohr für Befüllstation für Fässer	Anlage zur Wiederbefüllung der Air Spray Dose (Art.-Nr. 6630) mit Schnellreiniger/Druckluftgemisch.	1 Stk	1	**3384**

[8] D – GB

ZUBEHÖR/WERKZEUG - WERKSTATTCHEMIE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Schnellbefüllventil für Air Spray Dose Metallventil für wiederbefüllbare Spraydosen.	Zum Befüllen von Air Spray Dose mit Druckluft.	1 Stk	1	**3367**
Steigrohr für Befüllstation Saugrohr zur Entnahme von Schnellreiniger aus Fässern in Kombination mit der ASD Befüllstation (Art.-Nr. 3384).		1 Stk	1	**3386**
Pumpsprühflasche Sprühflasche mit Handpumpe. Zum Auftragen zahlreicher Chemikalien. Universell einsetzbar durch das chemikalienbeständige Dichtungsmaterial Viton. Fassungsvermögen 0,9 l Reinigungsflüssigkeit.	Universell einsetzbar zum Auftragen und Zerstäuben von Chemikalien wie Rostlöser, Schnellreiniger, Multispray, Lecksucher und Universalreiniger. Vor dem Wechsel auf ein anderes Produkt Behälter und Pumpe reinigen.	1 l	1	**3316**
Pumpsprühflasche säurebeständig Säurebeständige Sprühflasche mit Handpumpe. Zum Auftragen des Felgen-Reiniger sauer, Universal-Reiniger, Universal-Reiniger extrem, Schnell-Rostlöser, Multi-Spray Plus 7, LM 40 Multi-Funktions-Spray, Glas-Reiniger, Glanz-Wachs-Shampoo, Fluoreszierender Lecksucher K und Lecksucher von LIQUI MOLY.	Zum Auftragen und Zerstäuben von Chemikalien des Felgen-Reiniger sauer, Universal-Reiniger, Universal-Reiniger extrem, Schnell-Rostlöser, Multi-Spray Plus 7, LM 40 Multi-Funktions-Spray, Glas-Reiniger, Glanz-Wachs-Shampoo, Fluoreszierender Lecksucher K und Lecksucher von LIQUI MOLY. Konzentration 1:3 bis 1:10. Fassungsvermögen 1,25 l.	1,3 l	9	**29032** [8]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLIMAANLAGENREINIGUNG

Klimaanlagen-Reinigungspistole Sprühpistole mit flexibler Sonde, die einen Kugelsprühstrahl aufweist. Der ca. 1,2 l große Behälter wird mit einer am Schlauch befindlichen Schnellkupplung mit der Pistole verbunden und ermöglicht somit eine optimale Handhabung bei der Reinigung.	Zur Reinigung von Kfz- und Industrieklimaanlagen.	1 Stk	1	**4090** [407]
Sprühsonde für Klimapistole Lange, flexible Sprühsonde für einen einfachen Zugang zum Verdampfer und mit einer 360°-Düse für eine saubere Verteilung der Reinigungsflüssigkeit.	Zur Reinigung von Kfz- und Industrieklimaanlagen.	1 Stk	1	**4099**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - HANDPFLEGE

Spender für Softflaschen Nachfüllbarer Spender (ohne Inhalt). Robustes Kunststoffgehäuse mit dreistufig einstellbarem Spendermechanismus. Inklusive Befestigungsmaterial zur Wandmontage.	Dosierspender für Handreiniger (Art.-Nr. 3345), Hautpflege-Lotion (Art.-Nr. 3341) und Hautschutz-Creme (Art.-Nr. 3362) von LIQUI MOLY.	1 Stk	1	**3336**

[8] D – GB [407] D – GB – F – DK – S – NL – I – E – P

ZUBEHÖR/WERKZEUG - HANDPFLEGE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Spender für Flüssige Hand-Wasch-Paste Zur Wandmontage. Nachfüllbarer Spender (ohne Inhalt).	Für LIQUI MOLY-Flüssige Hand-Wasch-Paste (Art.-Nr. 3354).	1 Stk	1	**3353**
Spender für Handreiniger flüssig Roter Dosierspender.	Dosierspender für LIQUI MOLY-Handreiniger flüssig (Art.-Nr. 3365).	1 Stk	1	**3335**
Wandhalter für Handreiniger flüssig Lackierter Metall-Wandhalter.	Wandhalter für LIQUI MOLY-Handreiniger flüssig (Art.-Nr. 3365).	1 Stk	1	**3332**
Hautschutzplan Kunststoffbeschichtetes Plakat.	Übersichtsplan für den richtigen Einsatz der LIQUI MOLY-Handpflegeprodukte.	1 Stk	200	**6243**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - DIESELPARTIKELFILTERSPÜLUNG

DPF-Druckbecherpistole Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter mit handelsüblichem Druckluftanschluss und Rückschlagventil. Füllmenge 1 l. Durch ein Regelventil kann die Materialmenge exakt bestimmt werden. Durch Zugabe von Luft in den Sprühstrahl erfolgt eine sehr feine Zerstäubung des Sprühmaterials.	Für die Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger und Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung mit der dafür speziell entwickelten DPF-Lanze (Art.-Nr. 7945).	1 Stk	1	**7946**
DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden Speziell entwickelte Lanze mit 5 verschiedenen und beweglichen Sonden aus Edelstahl zur Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger und Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung. Die Lanze verfügt über einen flexiblen Schlauchanschluss mit 1 m Länge, passend zur DPF-Druckbecherpistole (Art.-Nr. 7946).	Ermöglicht je nach Fahrzeugtyp optimalen Zugang zur Reinigung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) im eingebauten Zustand.	1 Stk	1	**7945**
DPF-Sprühsonde lang (30 cm) Gerade Sonde mit einer Länge von 30 cm als ergänzendes Zubehör zur DPF-Lanze (Art.-Nr. 7945).	Ermöglicht unter anderem den Zugang an Fahrzeugen des Volkswagen-Konzerns, welche auf der 2013 eingeführten MQB-Plattform basieren.	1 Stk	1	**20630**

VERKAUFSFÖRDERUNG

Sitzgruppe Fasssitzgruppe bestehend aus 1 Tisch und 2 Hocker.		1 Stk	1	**5859**

Erst- und Zweitplatzierungen/ Verkaufsförderung

Standard	139
Additive	140
Öle	140
Fahrzeugpflege	144
2-Rad/Quad/Kart	144
Fahrradprodukte	145
Gartenprodukte	145
Verkaufsförderung	146

Art.-Nr. 7011
Abb. ähnlich

Art.-Nr. 9348

Art.-Nr. 9912

Art.-Nr. 5876

Art.-Nr. 9966

Art.-Nr. 50160

Art.-Nr. 5245

Art.-Nr. 5247

Art.-Nr. 9950

Art.-Nr. 9965

Art.-Nr. 50404

Beschreibung		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Service-Station 66,5 cm* Tegometall-Regal, bestückt. Abmessungen: 5 Fachböden, Breite: 66,5 cm, Höhe: 200 cm		1 Stk	1	**7010**
Tegometall-Regal 125 cm* Tegometall-Regal bestückt. Abmessungen: 5 Fachböden, Breite: 125 cm, Höhe: 200 cm		1 Stk	1	**7011**
Tegometall-Regal 250 cm* Tegometall-Regal bestückt. Abmessungen: 5 Fachböden, Breite: 250 cm, Höhe: 200 cm		1 Stk	1	**7012**
Display klappbar Stabiles Verkaufsdisplay aus bedrucketem und kaschiertem Karton mit Kunststoff-Stoßkanten und belastbaren Trays. Maße des Displays: Höhe: ca. 153 cm (ohne Topper), Höhe: ca. 182,5 cm (mit Topper), Breite: ca. 55 cm, Tiefe: ca. 31,5 cm. Maße der Trays: Breite: ca. 50,5 cm (nutzbares Innenmaß), Tiefe: ca. 23,5 cm (nutzbares Innenmaß der beiden oberen Trays), Tiefe: ca. 26,5 cm (nutzbares Innenmaß der beiden unteren Trays). Beispielhaft einige mögliche Bestückungen:Aufbauanleitung liegt der Displayverpackung bei.		1 Stk	1	**9348**
Futura-Shop leer, Breite: 60 cm, Tiefe: 40 cm, Höhe: 160 cm		1 Stk	1	**9989**
Seitenteil Futura-Shop (2 Teile) Das Anbringen der Seitenteile ist denkbar einfach. Weder Werkzeug noch Befestigungsmaterial ist hierfür erforderlich.	Standard	1 Stk	1	**5245**
	Motorbike	1 Stk	1	**5247**
	Garten	1 Stk	1	**5728**
	Marine	1 Stk	1	**50439**
Topper Futura-Shop Made in Germany		1 Stk	1	**9966**
Topper Futura-Shop Classic-Öle		1 Stk	1	**9912**
Topper Futura-Shop MOTO GP		1 Stk	1	**50160**
Topper Futura-Shop Marine		1 Stk	1	**5876**
Topper Futura Shop Garten		1 Stk	1	**9967**
Thekendisplay LIQUI MOLY		1 Stk	1	**9965**
Topper Thekendisplay Logo		1 Stk	1	**9950**
Topper Thekendisplay MOTO GP		1 Stk	1	**9925**
Topper Thekendisplay Bike		1 Stk	1	**9944**
Topper Thekendisplay Marine		1 Stk	1	**50404**

* Standardbestückung auf Anfrage bzw. im Internet ersichtlich. Individuelle Bestückungen sind möglich.

ADDITIVE

Art.-Nr. 7041

Art.-Nr. 7065

Art.-Nr. 9901

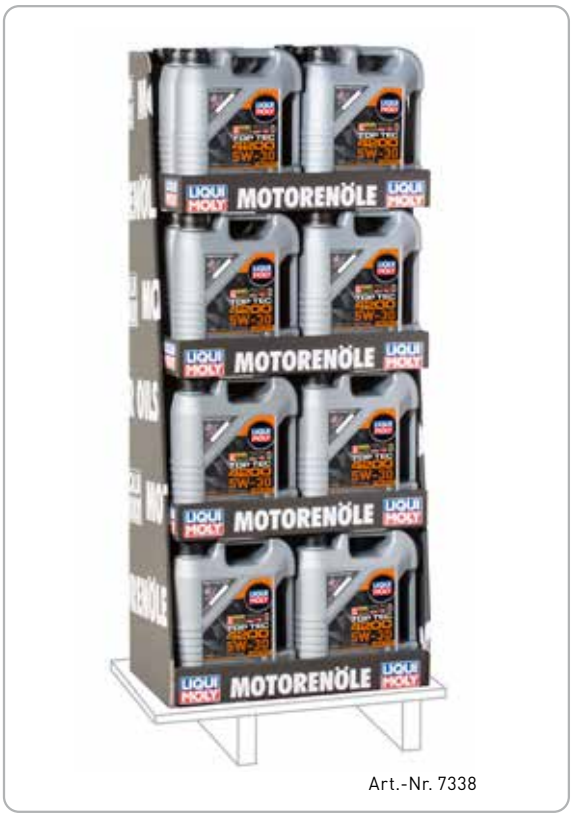
Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Display Additiv Dose leer Abmessungen: Höhe: 187 cm Durchmesser: 40,5 cm	1 Stk	1	**9901**
Additiv Paket bestückt mit 4 Additiven: 2 x Pro-Line Motorspülung (Art.-Nr.: 2427) 2 x Pro-Line Drosselklappen-Reiniger (Art.-Nr.: 5111) 3 x Motor System Reiniger Benzin (Art.-Nr.: 5129) 3 x Motor System Reiniger Diesel (Art.-Nr.: 5128)	1 Stk	1	**7081**
Thekendisplay Additive Thekendisplay bestückt mit 5 Additiven: 4 x Öl Verlust Stop (Art.-Nr.: 1005) 4 x Ventil Sauber (Art.-Nr.: 1014) 4 x MTX Vergaser Reiniger (Art.-Nr. 5100) 4 x Injection Reiniger (Art.-Nr.: 5110) 4 x Super Diesel Additiv (Art.-Nr.: 5120) Abmessungen: Breite: 34 cm Höhe: 35 cm Tiefe: 26 cm	1 Stk	1	**7041**
Thekendisplay Cera Tec (6x3721) Thekendisplay bestückt mit 6 x 300 ml. Abmessungen: Breite: 24 cm Höhe: 35 cm Tiefe: 13 cm	1 Stk	1	**7065**

ÖLE

Fachhandel – Displays 54 x 5 Liter-Einwegpalette

Top Tec 4200 5W-30 (3707) 54/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	270 l	1	**20838**
Top Tec 4100 5W-40 (3701) 54/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	270 l	1	**20837**

Fachhandel – Displays 24 x 5 Liter-Einwegpalette



Art.-Nr. 7338

Longlife III 5W-30 (20647) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**20648**
Special Tec F 5W-30 (3853) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7344**
Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7338**
Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7340**
Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7391**
Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7339**
Leichtlauf 10W-40 (1310) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7307**
Nr.1 Leichtlauf Motorenöl 10W-40 (2609) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**2610**
Truck Nachfüll-Öl 5W-30 (4615) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7251**
Truck Nachfüll-Öl 10W-40 (4606) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7328**

Fachhandel – Displays 24 x 5 Liter-Einwegpalette

Art.-Nr. 7305

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Mischdisplay (12x1151/12x1137) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1151 Synthoil Longtime Plus 0W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1137 Longtime High Tech 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7300**
Mischdisplay (12x1310/12x1092) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1310 Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1092 MoS_2 Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7305**
Mischdisplay (12x3707/12x1137) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3707 Top Tec 4200 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1137 Longtime High Tech 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7306**
Mischdisplay (12x3707/12x3701) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3707 Top Tec 4200 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7309**
Mischdisplay (12x3756/12x3864) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3864 Leichtlauf High Tech 5W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7341**
Mischdisplay (12x3756/12x3853) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3853 Special Tec F 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7342**
Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3707 Top Tec 4200 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7345**
Mischdisplay (12x20647/12x3756) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 20647 Longlife III 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**20679**
Mischdisplay (12x20647/12x1137) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 20647 Longlife III 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1137 Longtime High Tech 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**20680**
Mischdisplay (12x20647/12x3701) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 20647 Longlife III 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**20681**

Fachhandel - Sonder-Displays-Einwegpalette

Art.-Nr. 21287

Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-30 (8x21286) Thekendisplay bestückt mit 8 x 1l.	8 l	1	**21287**
Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-40 (8x1305) Thekendisplay bestückt mit 8 x 1l.	8 l	1	**7052**
Nachfüll-Öl 5W-40 (1305) 72/1l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	72 l	1	**7183**
Nova Super 10W-40 (7351) 48/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	240 l	1	**7352**
Nova Super 10W-40 (7351) 96/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	480 l	1	**7353**

ÖLE

SB-Handel – Displays 24 x 5 Liter-Cheppalette*

Art.-Nr. 3876

Art.-Nr. 7689

Weitere Displays auf Anfrage.

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3876**
Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**7684**
MoS_2 Leichtlauf 10W-40 (1092) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**7777**
Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3895**
Longtime High Tech (1137) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3881**
Leichtlauf 10W-40 (1310) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**7768**
Mischdisplay (12x3756/12x3853) 24/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus:: (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3853 Special Tec F 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**3877**
Mischdisplay (12x3701/12x1310) 24/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1310 Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7682**
Mischdisplay (12x3701/12x1137) 24/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1137 Longtime High Tech 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7689**
Mischdisplay (12x1092/12x1310) 24/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1092 MoS_2 Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1310 Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7698**
Mischdisplay (12x3701/12x3707) 24/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3707 Top Tec 4200 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**3880**
Mischdisplay (12x3864/12x1310) 24/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3864 Leichtlauf High Tech 5W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1310 Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**3860**

SB-Handel – Displays 72 x 1 Liter-Cheppalette*

Art.-Nr. 21288

Mischdisplay (48x1264/24x1273) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1264 Rasenmäher-Öl SAE 30) 48 x 1 Liter (Art.-Nr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 24 x 1 Liter	72 l	1	**7688**
2 Takt Motoroil selbstmischend (72x1052) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**7778**
Nachfüll-Öl 5W-30 (21286) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**21288**
Nachfüll-Öl 5W-40 (1305) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**7683**

*Artikel nur für Kunden, die am Paletten-Tauschsystem (Chep) teilnehmen.

SB-Handel – Displays 72 x 1 Liter-Cheppalette*

Art.-Nr. 7679

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Rasenmäher-Öl SAE 30 (1264) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**7693**
Mischdisplay (48x1052/24x1264) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1052 2-Takt-Motoroil selbstmischend) 48 x 1 Liter (Art.-Nr. 1264 Rasenmäher-Öl SAE 30) 24 x 1 Liter	72 l	1	**7679**
Mischdisplay (48x1052/24x1273) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1052 2-Takt-Motoroil) 48 x 1 Liter (Art.-Nr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 24 x 1 Liter	72 l	1	**3887**
Leichtlauf 10W-40 (1317) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**7667**
Mischdisplay (24x1091/24x1317/ 24x3852) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1091 MoS_2 Leichtlauf 10W-40) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 1317 Leichtlauf 10W-40) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 3852 Special Tec F 5W-30) 24 x 1 Liter	72 l	1	**3899**
Mischdisplay (24x1273/24x1052/ 24x1264) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 1052 2-Takt-Motoroil selbstmischend) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 1264 Rasenmäher-Öl SAE 30) 24 x 1 Liter	72 l	1	**3800**
Universal Gartengeräte-Öl 10W-30 (72 x 1273) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**21218**

SB-Handel – Sonderplatzierungen 5 Liter-Cheppalette*

Art.-Nr. 1453

Art.-Nr. 7795

Formula Super 5W-40 (3870) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3866**
Formula Super 5W-40 (3870) 48/5l Display bestückt auf Cheppalette.	240 l	1	**3871**
Formula Super 15W-40 (1440) 48/5l Display bestückt auf Cheppalette.	240 l	1	**1453**
Formula Super 15W-40 (1440) 96/5l Display bestückt auf Cheppalette.	480 l	1	**1441**
Formula Super 10W-40 (7721) 48/5l Display bestückt auf Cheppalette.	240 l	1	**7722**
Formula Super 10W-40 (7721) 96/5l Display bestückt auf Cheppalette.	480 l	1	**7723**
Mischdisplay (24x1440/24x7721) 48/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1440 Formula Super 15W-40) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 7721 Formula Super 10W-40) 24 x 1 Liter	240 l	1	**7795**

*Artikel nur für Kunden, die am Paletten-Tauschsystem (Chep) teilnehmen.

FAHRZEUGPFLEGE

Art.-Nr. 7020
Abb. ähnlich

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Autopflege Futura-Shop 60 cm* Kunststoff-Display bestückt. Abmessungen: 4 Fachböden, Breite: 60 cm, Höhe: 200 cm, Tiefe: 40 cm	1 Stk	1	**7023**
Autopflege Regal 66,5 cm* Tegometall-Regal bestückt. Abmessungen: 5 Fachböden, Breite: 66,5 cm, Höhe: 200 cm	1 Stk	1	**7020**
Autopflege Regal 125 cm* Tegometall-Regal bestückt. Abmessungen: 5 Fachböden, Breite: 125 cm, Höhe: 200 cm	1 Stk	1	**7021**

2-RAD/QUAD/KART

Art.-Nr. 7037

Art.-Nr. 7038

Art.-Nr. 7033

Art.-Nr. 21279

Motorbike Futura-Shop 60 cm* Kunststoff-Display bestückt. Abmessungen: 4 Fachböden, Breite: 60 cm, Höhe: 200 cm, Tiefe: 40 cm	1 Stk	1	**7033**
Motorbike Regal 66,5 cm* Tegometall-Regal bestückt. Abmessungen: 5 Fachböden, Breite: 66,5 cm, Höhe: 200 cm	1 Stk	1	**7030**
Motorbike Regal 125 cm* Tegometall-Regal bestückt Abmessungen: 5 Fachböden, Breite: 125 cm, Höhe: 200 cm	1 Stk	1	**7031**
Motorbike Thekendisplay Additive* Thekendisplay bestückt. Abmessungen: Breite: 34 cm, Höhe: 35 cm, Tiefe: 26 cm	1 Stk	1	**7037**
Motorbike Thekendisplay Urlaub* Thekendisplay bestückt. Abmessungen: Breite: 34 cm, Höhe: 35 cm, Tiefe: 26 cm	1 Stk	1	**7038**
Shooter 4our/6ix Box Display bestückt mit: 6 x Motorbike Speed Shooter, 6 x Motorbike 4T Shooter, 6 x Motorbike Engine Flush Shooter, 6 x Motorbike MoS_2 Shooter. Breite: 23 cm, Höhe: 18 cm, Tiefe: 34 cm	1 Stk	1	**21279**

* Standardbestückung auf Anfrage bzw. im Internet ersichtlich. Individuelle Bestückungen sind möglich.

FAHRRADPRODUKTE

Art.-Nr. 20791

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Bike Thekendisplay Thekendisplay bestückt. 6 x Bike Kettenöl Dry Lube (Art.-Nr.: 6051) 6 x Bike Kettenöl Wet Lube (Art.-Nr.: 6052) 3 x Bike Cleaner (Art.-Nr.: 6053) 4 x Bike Tyre Fix (Art.-Nr.: 6056) 3 x Bike Kettenreiniger (Art.-Nr.: 20602) 3 x Bike Kettenspray (Art.-Nr.: 20604) Abmessungen: Breite: 34 cm Höhe: 35 cm Tiefe: 26 cm	1 Stk	1	**20791**

GARTENPRODUKTE

Futura Shop Gartenprodukte Kunststoff-Display bestückt inkl. Topper und Seitenteile. Das Anbringen der Seitenteile ist denkbar einfach. Weder Werkzeug noch Befestigungsmaterial ist hierfür erforderlich. Abmessungen: 4 Fachböden Breite: 58 cm Höhe mit Topper: 182 cm Höhe ohne Topper: 129 cm Tiefe: 39 cm	1 Stk	1	**7022**
Thekendisplay LIQUI MOLY	1 Stk	1	**9965**
Topper Thekendisplay Mähroboterspray D	1 Stk	1	**51670**

AUFKLEBER

Art.-Nr. 9870

Art.-Nr. 8543

Art.-Nr. 50217
Art.-Nr. 50218

Art.-Nr. 5842

Art.-Nr. 5375
Art.-Nr. 5370

Logo
320 x 210 mm
(Art.-Nr. 5428)

Art.-Nr. 5373

Art.-Nr. 5376

Art.-Nr. 5378

Art.-Nr. 5397

Art.-Nr. 5399

Art.-Nr. 5398

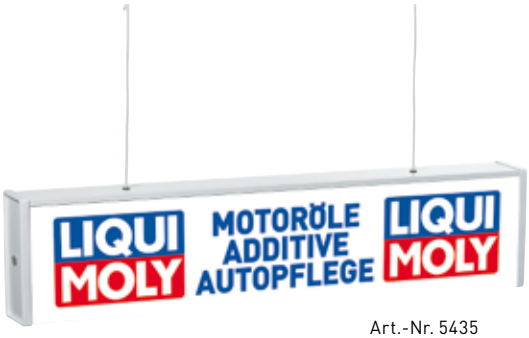
Art.-Nr. 5307

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Aufkleber Classic	1 Stk	100	9870
Aufkleber Klimaanlagen-Reiniger	1 Stk	10	5381
Aufkleber Motorbike	1 Stk	100	8543
Aufkleber „I love LIQUI MOLY“	1 Stk	100	5842
LM Logo (60 x 39 mm) innen klebend	1 Stk	1	5792
LM Logo (53 x 35 mm)	1 Stk	100	5377
LM Logo (75 x 49 mm)	1 Stk	100	50290
LM Logo (132 x 87 mm)	1 Stk	100	5370
LM Logo (320 x 210 mm)	1 Stk	1	5428
LM Logo (480 x 316 mm)	1 Stk	1	5372
LM Logo (680 x 448 mm)	1 Stk	1	5375
Marine-Logo (60 x 50 mm)	1 Stk	100	50217
Marine-Logo (135 x 110 mm)	1 Stk	100	50218
Marine-Logo + Slogan (150 x 50 mm)GB	1 Stk	100	50219
Ölwechsel-Aufkleber	1 Stk	10	5639
Ölwechsel-Aufkleber Motorbike	1 Stk	10	8475
Schaufensterbeklebung Additive	1 Stk	1	5376
Schaufensterbeklebung Motoröle	1 Stk	1	5373
Schaufensterbeklebung Autopflege	1 Stk	1	5378
Schaufensterbeklebung Ölservice	1 Stk	1	5399
Schaufensterbeklebung Klimaanlagenservice	1 Stk	1	5397
Schaufensterbeklebung Scheibenprofi	1 Stk	1	5398
Schaufensterbeklebung Streifen (990 x 230 mm)	1 Stk	1	5307

Art.-Nr. 5434

Art.-Nr. 5484

Art.-Nr. 50204



Art.-Nr. 5435

Art.-Nr. 5369

Art.-Nr. 50625

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Außenleuchte Motoröle/Additive/ Autopflege (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexiglas).	1 Stk	1	**5436**
Außenleuchte Öl-Service (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexiglas).	1 Stk	1	**5565**
Außenleuchte Klimaanlagen-Reinigung (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexiglas).	1 Stk	1	**5490**
Außenleuchte Scheiben-Profi (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexiglas).	1 Stk	1	**5485**
Nasenleuchte Motoröle/Additive/ Autopflege (80 x 80 cm)	1 Stk	1	**5434**
Nasenleuchte Öl-Service (80 x 80 cm)	1 Stk	1	**5566**
Nasenleuchte Scheiben-Profi (80 x 80 cm)	1 Stk	1	**5484**
Thekenleuchte Motoröle/Additive/ Autopflege (102 x 25 x 12 cm) Leucht-Werbeschild für Innenmontage (Hänger über Verkaufstheke).	1 Stk	1	**5435**
Auslegerfahne (150 x 360 cm)	1 Stk	1	**5357**
Fahne (150 x 360 cm)	1 Stk	1	**5368**
Fahne Marine (100 x 120 cm)	1 Stk	1	**50204**
Spannband (400 x 100 cm) horizontal	1 Stk	1	**5369**
Spannband Gear Tronic D (400 x 100 cm) horizontal	1 Stk	1	**50625**

DEKOMATERIAL/POSTER/PLAKATE

Art.-Nr. 5483

Art.-Nr. 5444

Art.-Nr. 5486

Art.-Nr. 5441

Art.-Nr. 5462

Art.-Nr. 5463

Art.-Nr. 50565

Art.-Nr. 50980

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Deko-Faltwand (185 x 185 cm) klappbar	1 Stk	1	**5483**
Deko-Girl ca. 170 cm Höhe (freistehend)	1 Stk	1	**5444**
Deko-Säulen 1 x 40 cm Höhe, 1 x 60 cm Höhe, 1 x 80 cm Höhe	1 Stk	1	**5441**
Deko-Würfel Werkstatt Additive	1 Stk	1	**5578**
Logo Außenschild Alu	1 Stk	1	**5486**
Plakatständer	1 Stk	1	**5460**
Poster Logo (DIN A1)	1 Stk	1	**5462**
Poster Problemlöser Additive (DIN A1)	1 Stk	1	**9942**
Poster Ölservice (DIN A1)	1 Stk	1	**5463**
Poster Gear Tronic II	1 Stk	1	**50980**
Poster Klimaservice (DIN A1)	1 Stk	1	**5468**
Poster Autoglasservice (DIN A1)	1 Stk	1	**5465**
Poster Motorbike Schrötter/Lüthi (DIN A1)	1 Stk	1	**51335**
Poster Beta World Champion (DIN A1)	1 Stk	1	**50565**

Eine Übersicht aller weiteren Werbemittel finden Sie im LIQUI MOLY-Mediacenter. Für detaillierte Informationen sprechen Sie bitte mit Ihrem zuständigen Gebietsleiter.

Art.-Nr. 5528

Art.-Nr. 5489

Art.-Nr. 9911

Art.-Nr. 50380

Art.-Nr. 5440

Art.-Nr. 5402

Art.-Nr. 5579

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Werbetafel Logo (800 x 500 mm)	1 Stk	1	**5528**
Werbetafel Motoröle/Additive/ Autopflege (800 x 300 mm)	1 Stk	1	**5480**
Werbetafel Öl-Service (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**5420**
Werbetafel Autopflege-Profi (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**9908**
Werbetafel Klimaanlagen-Reinigung (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**5479**
Werbetafel Scheiben-Profi (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**5489**
Werbetafel Karosserieschutz-Zentrum (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**9904**
Werbetafel Auto-Service (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**5451**
Werbetafel Motorbike (594 x 745 mm)	1 Stk	1	**9911**
Werbetafel Marine (500 x 500 mm)	1 Stk	1	**50380**
Anhänger DPF-Reinigung	1 Stk	100	**8592**
Anhänger Werkstatt Additive (105579)	1 Stk	10	**5579**
Ölwechsel-Anhänger	1 Stk	50	**5440**
Anhänger Klimaanlagen-Reiniger Spiegelaufhänger	1 Stk	25	**5402**

INCENTIVES

Art.-Nr. 5349

Art.-Nr. 5350 Art.-Nr. 5345 Art.-Nr. 5351

Beschreibung		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Kugelschreiber		1 Stk	50	**5335**
Notizblock für Schulung		1 Stk	1	**5324**
Sonnenschirm		1 Stk	1	**5349**
Werkstatt-Latzhose schwarz/rot	Größe M	1 Stk	1	**5350**
	Größe L	1 Stk	1	**5358**
	Größe XL	1 Stk	1	**5359**
	Größe XXL	1 Stk	1	**5360**
Werkstatt-Overall schwarz/rot	Größe M	1 Stk	1	**5351**
	Größe L	1 Stk	1	**5354**
	Größe XL	1 Stk	1	**5355**
	Größe XXL	1 Stk	1	**5356**
Werkstatt-Uhr		1 Stk	1	**5345**

DVD

DVD Produkt- und Anwendungsfilme D/GB/E/F/ARAB/RUS/CN Produktvideos: Gear Protect, Blei-Ersatz, Oil-Additiv, Ventil Sauber, Motor Protect, Motorspülung, Speed Tec, Cera Tec, Klima fresh, Klimaanlagenreiniger, Injection Cleaner, Super Diesel Additiv, Motor System Reiniger Anwendungsvideos: Schnellreiniger, Kühler Dichter, Dichtungsentferner, Haftschmierspray, Drosselklappen-Reiniger, Ansaug-Reiniger, DPF Reiniger, Diesel Spülung	1 Stk	1	**5569**

PREISLISTEN

Preisliste Werkstatt / Einzelhandel	1 Stk	25	**5456**

Art.-Nr. 5439

Art.-Nr. 5471

Art.-Nr. 5491

Art.-Nr. 5560

Art.-Nr. 5260

Art.-Nr. 5430

Art.-Nr. 8769

Art.-Nr. 5541

Art.-Nr. 5575

Art.-Nr. 50463

Beschreibung		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Produktkatalog	D	1 Stk	1	**5452**
Katalog Pro-Line	D	1 Stk	1	**5584**
Katalog Kleben + Dichten	D	1 Stk	1	**5269**
Katalog Motorbike	D	1 Stk	1	**8770**
Katalog Marine	D/GB	1 Stk	50	**5561**
Produktübersicht Nutzfahrzeuge Export D-GB	D/GB	1 Stk	50	**51495**
Endverbraucher-Prospekt Additive	D	1 Stk	50	**5471**
Endverbraucher-Prospekt Motorenöle	D/GB	1 Stk	50	**5439**
Endverbraucher-Prospekt Autopflege	D/GB	1 Stk	50	**5491**
Endverbraucherprospekt Klimaanlagen-Reinigung	D	1 Stk	50	**51507**
Endverbraucher-Prospekt Motorbike	D/GB	1 Stk	50	**5560**
Endverbraucher-Prospekt Gartenprodukte	D	1 Stk	50	**5531**
Endverbraucherprospekt Gear Tronic II	D	1 Stk	50	**50979**
Endverbraucher Werkstatt Additive (105577)	D	1 Stk	10	**5577**
Endverbraucher für Klassische Fahrzeuge	D	1 Stk	50	**5259**
Heft Servicenachweis	D	1 Stk	1	**5260**
Heft Servicenachweis Classic	D	1 Stk	1	**50228**
Ölwegweiser	D/GB	1 Stk	1	**5430**
Ölwegweiser Motorbike	D/GB	1 Stk	1	**8769**
Schmierstoff-ABC	D	1 Stk	1	**50463**
Prospekt Nachfüll-Öl	D	1 Stk	1	**5526**
Prospekt Speed Tec Benzin/Diesel	D/GB/I/E/P	1 Stk	1	**5541**
Prospekt Bike-Programm	D/GB	1 Stk	1	**5216**
Prospekt Gear Tronic II	D	1 Stk	50	**50978**
Werkstattkonzepte	D	1 Stk	1	**5575**
Werkstattkonzepte Motorbike	D	1 Stk	1	**5271**

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1001	Hybrid Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	9
1005	Öl-Verlust Stop	300 ml	6	D-F-NL	5
1007	Gear Protect	80 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1009	Hydrostößel Additiv	300 ml	6	D-F-NL	5
1010	Blei-Ersatz	250 ml	6	D-F-NL	8
1011	Oil Additiv	125 ml	6	D-F-NL	5
1012	Oil Additiv	200 ml	6	D-F-NL	5
1013	Oil Additiv	500 ml	4	D-F-NL	5
1014	Ventil Sauber	150 ml	6	D-F-NL	8
1017	Visco-Stabil	300 ml	6	D-F-NL	5
1018	Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	5
1019	Motor Clean	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1020	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	24;82
1024	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
1025	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	26;85
1026	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	lose Ware	1	D-GB	24;83
1027	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1028	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	205 l	1	D-GB	27
1029	2-Takt-Motoroil	100 ml	50	D	21;110
1030	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	24;83
1031	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	26;86
1032	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	lose Ware	1	D-GB	26;86
1033	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	24;82
1034	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	24;83
1035	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	26;86
1036	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	60 l	1	D-GB	26;85
1037	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	lose Ware	1	D-GB	26;85
1038	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	24;83
1039	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	60 l	1	D-GB	24;82
1040	Getriebeöl Additiv	20 g	12	D	7
1042	Getriebeöl-Verlust Stop	50 ml	12	D	7
1043	ATF III	1 l	6	D-GB-I-E-P	21;82
1045	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	24;83
1046	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	26;85
1047	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	26;86
1048	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	26;85
1049	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	26;85
1051	2-Takt-Motoroil	250 ml	12	D	21;110
1052	2-Takt-Motoroil	1 l	6	D	21;110
1053	Motorbike 2T Synth Scooter Street Race	1 l	6	BOOKLET	97
1054	Motorbike 2T Synth Scooter Street Race	20 l	1	D-GB	97
1055	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1056	ATF III	5 l	4	D	21;82
1057	Getriebeöl CLP 320	20 l	1	D-GB	84
1058	ATF III	20 l	1	D-GB	21;82
1060	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	lose Ware	1	D-GB	80
1061	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	80
1062	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	60 l	1	D-GB	80
1063	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	205 l	1	D-GB	80
1070	Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	20
1073	Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40	5 l	4	D-F-I	20
1080	Schmierfix	50 g	12	D	31
1084	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	80
1085	Start Fix	200 ml	12	D-F-I	52;111
1088	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	205 l	1	D-GB	80
1089	MoS_2 Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
1090	MoS_2 Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	19
1091	MoS_2 Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-F-I	19
1092	MoS_2 Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-F-I	19
1095	Touring High Tech 15W-40	1 l	6	D-F-I	20
1096	Touring High Tech 15W-40	5 l	4	D-F-I	20
1097	Ladebordwand-Öl	1 l	6	D-GB-I-E-P	29;86
1099	Servolenkungsöl-Verlust Stop	35 ml	12	D-GB	7
1106	Hydrauliköl HLP 32	lose Ware	1	D-GB	28
1107	Hydrauliköl HLP 32	20 l	1	D-GB-I-E-P	28

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1108	Hydrauliköl HLP 32	60 l	1	D-GB	28
1109	Hydrauliköl HLP 32	205 l	1	D-GB	28
1110	Hydrauliköl HLP 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	28;111
1111	Hydrauliköl HLP 46	60 l	1	D-GB	28;111
1112	Hydrauliköl HLP 46	205 l	1	D-GB	28;111
1113	Hydrauliköl HLP 68	20 l	1	D-GB	28
1114	Hydrauliköl HLP 68	60 l	1	D-GB	28
1115	Hydrauliköl HLP 68	205 l	1	D-GB	28
1116	Hydrauliköl HVLP 46	20 l	1	D-GB	29
1117	Hydrauliköl HLP 46	1 l	6	D	28;111
1120	Hydrauliköl HLP 46	lose Ware	1	D-GB	28;111
1121	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	80
1122	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	60 l	1	D-GB	80
1127	Zentralhydraulik-Öl	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
1128	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	1 l	6	D-GB-I-E-P	21
1129	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	5 l	4	D-GB-I-E-P	21
1130	Classic Motorenöl SAE 50	1 l	6	D-GB-I-E-P	21
1131	Classic Motorenöl SAE 50	5 l	4	D-GB-I-E-P	21
1132	Classic Motorenöl SAE 30	1 l	6	D-GB-I-E-P	21
1133	Classic Motorenöl SAE 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	21
1135	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	60 l	1	D-GB	21
1136	Longtime High Tech 5W-30	1 l	6	D-F-I	15
1137	Longtime High Tech 5W-30	5 l	4	D-F-I	15
1138	Longtime High Tech 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
1139	Longtime High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	15
1140	Longtime High Tech 5W-30	205 l	1	D-GB	15
1141	Longtime High Tech 5W-30	lose Ware	1	D-GB	15
1142	Longtime High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	15
1143	Longtime High Tech 5W-30	120 l	1	D-GB	15
1145	Lenkgetriebe-Öl 3100	1 l	6	D-GB-I-E-P	22
1147	Zentralhydraulik-Öl	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
1148	Zentralhydraulik-Öl	60 l	1	D-GB	23
1149	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	lose Ware	1	D-GB	80
1150	Synthoil Longtime Plus 0W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	14
1151	Synthoil Longtime Plus 0W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	14
1159	Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	82
1162	Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	82
1163	Special Tec 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
1164	Special Tec 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
1165	Special Tec 5W-30	205 l	1	D-GB	16
1166	Special Tec 5W-30	60 l	1	D-GB	16
1168	Special Tec 5W-30	60 l	1	D-GB	16
1171	Synthoil Longtime 0W-30	1 l	6	D-F-I	14
1172	Synthoil Longtime 0W-30	5 l	4	D-F-I	14
1173	Synthoil Longtime 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	14
1174	Synthoil Longtime 0W-30	60 l	1	D-GB	14
1175	Synthoil Longtime 0W-30	205 l	1	D-GB	14
1181	Special Tec 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
1182	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	25;85
1183	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	60 l	1	D-GB	25;85
1184	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	205 l	1	D-GB	25;85
1187	Kompressorenöl	1 l	6	D	29
1188	Zentralhydraulik-Öl	205 l	1	D-GB	23
1189	2-Takt-Motoroil	5 l	4	D	21;110
1190	Säge-Kettenöl 100	20 l	1	D-GB	110
1191	Säge-Kettenöl 100	60 l	1	D-GB	110
1192	Special Tec LL 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
1193	Special Tec LL 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
1194	Special Tec LL 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
1195	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	16
1196	Special Tec LL 5W-30	205 l	1	D-GB	16
1197	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	16
1200	Touring High Tech 15W-40	60 l	1	D-GB	20
1202	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	20 l	1	D-GB	82
1203	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	60 l	1	D-GB	82

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1210	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	205 l	1	D-GB	82
1211	Truck Getriebeöl AFD SAE 60	205 l	1	D-GB	83
1215	Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	86
1216	Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	86
1230	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	4 l	4	BOOKLET	95
1237	Motorbike 2T Basic Scooter Street	4 l	4	D-GB-I-E-P	96
1240	Touring High Tech 15W-40	205 l	1	D-GB	20
1243	Motorbike 4T 10W-40 Street	4 l	4	BOOKLET	93
1244	Touring High Tech HD 10W	20 l	1	D-GB	20
1245	ATF III	205 l	1	D-GB	21;82
1246	ATF III	60 l	1	D-GB	21;82
1247	Touring High Tech HD 10W	60 l	1	D-GB	20
1249	Touring High Tech HD 10W	5 l	4	D-GB-I-E-P	20
1250	Touring High Tech 20W-50	1 l	6	D-F-I	20
1251	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	93
1254	Touring High Tech 20W-50	60 l	1	D-GB	20
1255	Touring High Tech 20W-50	5 l	4	D-F-I	20
1256	Motorbike 4T 10W-40 Street	lose Ware	1	D-GB	93
1257	Touring High Tech 20W-50	20 l	1	D-GB	20
1258	Special UTTO SAE 10W-30	20 l	1	D-GB	84
1259	Special UTTO SAE 10W-30	205 l	1	D-GB	84
1260	Touring High Tech 20W-50	205 l	1	D-GB	20
1263	Touring High Tech HD 30	60 l	1	D-GB	20
1264	Rasenmäher-Öl SAE 30	1 l	6	D	110
1265	Touring High Tech HD 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	20
1266	Rasenmäher-Öl SAE 30	5 l	4	D	110
1267	Touring High Tech HD 30	20 l	1	D-GB	20
1269	Touring High Tech HD 30	205 l	1	D-GB	20
1270	Touring High Tech HD 40	20 l	1	D-GB	20
1271	Touring High Tech HD 40	205 l	1	D-GB	20
1272	Touring High Tech 10W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	18
1273	Universal Gartengeräte-Öl 10W-30	1 l	6	D	110
1274	Touring High Tech 10W-30	20 l	1	D-GB	18
1277	Säge-Kettenöl 100	1 l	6	D	110
1278	Säge-Kettenöl 100	5 l	4	D	110
1279	Garten-/Wintergeräte-Öl 5W-30	1 l	6	D	110
1280	Bio Säge-Kettenöl	1 l	6	D-GB-I-E-P	110
1281	Bio Säge-Kettenöl	5 l	4	D-GB-I-E-P	110
1282	2-Takt-Motorsägen-Öl	1 l	6	D	110
1283	Sägekettenöl Bio 68	205 l	1	D-GB	111
1292	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	lose Ware	1	D-GB	26;86
1296	Touring High Tech 15W-40	60 l	1	D-GB	20
1298	Touring High Tech 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
1299	Motorbike Luftfilterreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	99
1300	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-F-I	19
1301	Super Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-F-I	19
1302	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	19
1303	Super Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	19
1304	Super Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
1305	Nachfüll-Öl 5W-40	1 l	6	D	18
1306	Synthoil High Tech 5W-40	1 l	6	D-F-I	18
1307	Synthoil High Tech 5W-40	5 l	4	D-F-I	18
1308	Synthoil High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
1309	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	18
1310	Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-F-I	19
1311	Synthoil High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	18
1317	Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-F-I	19
1320	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	18
1325	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	19
1326	Super Leichtlauf 10W-40	120 l	1	D-GB	19
1330	Super Leichtlauf 10W-40	lose Ware	1	D-GB	19
1331	Diesel High Tech 5W-40	1 l	6	D-F-I	17
1332	Diesel High Tech 5W-40	5 l	4	D-F-I	17
1349	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	1 l	6	D	63
1353	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	60 l	1	D-GB	63

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1354	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	120 l	1	D-GB	63
1359	Synthoil Energy 0W-40	lose Ware	1	D-GB	14
1360	Synthoil Energy 0W-40	1 l	6	D-F-I	14
1361	Synthoil Energy 0W-40	5 l	4	D-F-I	14
1362	Synthoil Energy 0W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	14
1363	Synthoil Energy 0W-40	60 l	1	D-GB	14
1364	Synthoil Energy 0W-40	205 l	1	D-GB	14
1386	Diesel Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	18
1387	Diesel Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	18
1390	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	6	D-F-I	19
1391	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	4	D-F-I	19
1392	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
1393	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	1	D-GB	19
1394	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	205 l	1	D-GB	19
1399	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	lose Ware	1	D-GB	19
1400	Spezial Bulldog-Öl SAE 30	10 l	1	D-GB	81
1401	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	24;82
1402	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	26;85
1403	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	24;83
1404	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	26;86
1405	ATF III	500 ml	6	D-GB-I-E-P	21;82
1406	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	25;85
1407	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	25;85
1408	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	25;85
1410	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	26;86
1411	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	25
1412	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	25
1413	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	25
1414	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
1415	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
1420	Motorinnenkonservierer	300 ml	6	D-GB-I-E-P	45
1422	Hartwachs	500 ml	6	D-GB-I-E-P	38
1424	Metallic-Hochglanz	500 ml	6	D-GB-I-E-P	38
1426	Nova Super 15W-40	5 l	4	D	19
1428	Nova Super 15W-40	1 l	6	D	19
1436	Glanzpolitur	500 ml	6	D-GB-I-E-P	38
1439	Formula Super 15W-40	1 l	6	D	19
1440	Formula Super 15W-40	5 l	4	D	19
1441	Formula Super 15W-40 (1440) 96/5l	480 l	1	D	143
1444	Formula Super 20W-50	1 l	6	D	20
1445	Formula Super 20W-50	5 l	4	D	20
1446	Truck Getriebeöl (GL4) 75W-90	20 l	1	D-GB	82
1448	Truck Getriebeöl (GL4) 75W-90	60 l	1	D-GB	82
1451	Formula Super 15W-40	20 l	1	D-GB	19
1453	Formula Super 15W-40 (1440) 48/5l	240 l	1	D	143
1462	Nova Super 5W-40	5 l	4	D	18
1467	Polieren & Wachs	500 ml	6	D-GB-I-E-P	38
1486	Lackreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	38
1499	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	1	D-GB	19
1500	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	94
1502	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	6	BOOKLET	94
1504	Motorbike 2T Street	1 l	6	BOOKLET	96
1505	Motorbike 2T Synth Street Race	1 l	6	BOOKLET	96
1506	Motorbike Fork Oil 10W medium	500 ml	6	D-GB-I-E-P	99
1508	Motorbike Chain Lube	250 ml	12	D-GB-E	100
1509	Motorbike Cleaner	1 l	6	D-GB-I-E-P-F	100
1510	Cockpitglanz	200 ml	12	D-GB-I-E-P	43
1512	Scheibenreinigerschaum	300 ml	12	D-GB-I-E-P	40;66
1513	Motorbike Multispray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	101
1514	Scheibenreiniger	1 l	12	D-GB-I-E-P	40
1515	Marderspray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	45
1516	Motorbike Gear Oil 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	98
1517	Scheibenreiniger-Superkonzentrat	50 ml	40	D	40
1519	Scheibenreiniger-Superkonzentrat	250 ml	6	D-GB-I-E-P	40
1520	Kupferspray	250 ml	12	D-GB-I-E-P	33

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1521	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	6	BOOKLET	93
1523	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	99
1524	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-GB-I-E-P	99
1525	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	1 l	6	BOOKLET	94
1527	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	20 l	1	D-GB	94
1528	Türschloss-Pflege	50 ml	24	D	52
1529	Chromglanzcreme	250 ml	6	D-GB-I-E-P	44
1532	Lack-Glanz-Creme	300 g	6	D	38
1536	Kunststofftiefenpfleger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	44
1537	Kunststofftiefenpflegerlotion	250 ml	6	D-GB-I-E-P	44
1538	Gummipflege	500 ml	6	D-GB-I-E-P	44
1539	Polsterschaumreiniger	300 ml	12	D-GB-I-E	44
1540	Zinkspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	52;71
1542	Auto-Wasch & Wachs	1 l	6	D-GB-I-E-P	37
1543	Insektenentferner	500 ml	6	D-GB-I-E-P	37;40
1545	Auto-Wasch-Shampoo	1 l	6	D-GB-I-E-P	39
1546	Autointensivreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	37
1547	Autoinnenraumreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	43
1548	Insektenschwamm	1 Stk	12	D	39-40
1549	Auto-Wasch-Schwamm	1 Stk	12	D	37
1551	Autotuch	1 Stk	10	D-GB-I-E-P	39
1552	Kunststoff »Wie neu« (schwarz)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	44
1554	Lederpflege	250 ml	6	D-GB-I-E-P	43
1555	Silikon- & Wachsentferner	250 ml	6	D-GB-I-E-P	37;41
1556	Schleifpaste	300 g	6	D-GB-I-E-P	37
1560	Motorbike 4T 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	94
1561	Motorbike 4T 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	94
1562	Motorbike 4T 10W-40 Street	20 l	1	D-GB	93
1563	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	93
1564	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	60 l	1	D-GB	94
1565	Motorbike 2T Street	20 l	1	D-GB	96
1566	Motorbike 2T Synth Street Race	20 l	1	D-GB	96
1567	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	20 l	1	D-GB	94
1568	Motorbike 4T 10W-40 Street	205 l	1	D-GB	93
1569	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	205 l	1	D-GB	94
1571	Motorbike Visierreiniger	100 ml	12	D-GB-I	101
1572	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	1 l	6	BOOKLET	95
1577	Motorbike 2T Street	60 l	1	D-GB	96
1579	Motorbike Reifenreparaturspray	300 ml	12	D-GB-E	101
1580	Motorbike Oil Additive	125 ml	6	D-GB-I-E-P	91
1581	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	D-GB-I	91
1582	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	91
1590	Fix-Klar Regenabweiser	125 ml	12	D	41
1591	Motorbike Kettenspray weiß	400 ml	12	D-GB-E-P	100
1592	Motorbike Kettenspray weiß	50 ml	24	D-GB	100
1593	Cabrioverdeckreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E	42
1594	Gewebeimprägnierung	400 ml	6	D-GB-I-E	42
1596	Autonaturleder	1 Stk	10	D-GB-I-E-P	39
1597	Felgenreiniger Spezial	1 l	6	D-GB-I-E-P	41
1598	Cockpitpflege Vanille	300 ml	12	D-GB-I-E-P	43
1599	Cockpitpflege Citrus	300 ml	12	D-GB-I-E-P	43
1600	Teerentferner	400 ml	6	D-GB-I-E-P	37
1601	Motorbike Lederkombipflege	250 ml	6	D-GB-I-E-P	101
1602	Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	100
1603	Motorbike Helm-Innen-Reiniger	300 ml	12	D-GB-I-E-P	101
1604	Motorbike Luftfilteröl (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	100
1606	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-GB-I-E-P	99
1609	Reifenglanzschaum	400 ml	6	D-GB-I-E-P	41
1610	Cockpitglanz	600 ml XXL	12	D-GB-I-E-P	43
1611	Rostlöser XXL	600 ml	12	D-GB-I-E-P	49
1612	Schnell-Rostlöser	300 ml	12	D-GB-I-E-P	49
1613	MoS_2-Rostlöser	600 ml XXL	12	D-GB-I-E-P	49
1614	MoS_2-Rostlöser	300 ml	12	D-GB-I-E-P	49
1615	Pflegespray für Gartengeräte	300 ml	6	D-GB-I-E-P	111
1617	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	98

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1618	Motorbike 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	BOOKLET	93
1619	Motorbike 2T Basic Scooter Street	1 l	6	BOOKLET	96
1621	Motorbike 2T Semisynth Scooter Street	1 l	6	BOOKLET	97
1622	Motorbike 2T Semisynth Scooter Street	500 ml	6	D-GB-I-E-P	97
1623	Motorbike Fork Oil 5W light	5 l	4	D-GB-I-E-P	99
1625	Motorbike Luftfilteröl	500 ml	6	D-GB-I-E-P	100
1633	Motorbike 2T Basic Scooter Street	60 l	1	D-GB	96
1635	Pro Kart	1 l	6	D-GB-I	97
1640	Zink-Alu Spray	400 ml	6	D	50;71
1641	Keramik Rostlöser mit Kälteschock	300 ml	6	D-GB-I-E-P	48
1647	Glanzsprühwachs	400 ml	12	D-GB-I-E-P	39
1650	One For All Tiefenpfleger	250 ml	12	D-GB-I-E-P	43
1651	Microfasertuch	1 Stk	10	D	39;44
1653	Universal-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	55
1654	Universal-Reiniger	5 l	1	D-GB-I-E-P	55
1655	Universal-Reiniger	20 l	1	D-GB-I-E-P	55
1657	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	D-GB-I-E-P	91
1658	Reifenmontagespray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	34;42
1661	Auto Duft Speed Lemon	1 Stk	25	D-GB-RUS-UA	42
1664	Auto Duft Speed sport fresh	1 Stk	25	D-GB-RUS-UA	43
1679	Universalpolitur	250 ml	6	D-GB-I-E-P	38
1680	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	150 ml	6	D-GB-I-E-P	98
1684	Motorbike 4T 20W-50 Street	lose Ware	1	D-GB	94
1685	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	4 l	4	BOOKLET	93
1686	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	4 l	4	BOOKLET	94
1687	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	4 l	4	BOOKLET	94
1688	Motorbike 4T 10W-30 Street	4 l	4	BOOKLET	93
1689	Motorbike 4T 15W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	94
1696	Motorbike 4T 20W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	94
1828	Frostschutz für Druckluftbremsen	1 l	6	D-GB-GR-I	78
1829	Kupferpaste	500 g	4	D-NL-F-GR-ARAB	33
1879	Diesel Fließ Fit K	205 l	1	D-GB	11;77
2165	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	26;86
2311	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	60 l	1	D-GB	78
2336	Pro-Line Super Diesel Additiv K	20 l	1	D-GB	59;78
2363	Special Tec V 0W-30	20 l	1	D-GB	14
2364	Special Tec V 0W-30	60 l	1	D-GB	14
2383	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	20 l	1	D-GB	78
2384	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	205 l	1	D-GB	78
2425	Pro-Line Motorspülung	1 l	6	D-GB-I-E-P	58;76
2427	Pro-Line Motorspülung	500 ml	6	D-GB-I-E-P	58;76
2428	Pro-Line Motorspülung	5 l	3	D-GB	58;76
2512	Automatikgetriebereiniger	300 ml	6	D-GB-I-E-P	6
2523	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	62
2526	Motorbike 4T 10W-30 Street	1 l	6	BOOKLET	93
2531	Motorbike 4T 10W-30 Street	60 l	1	D-GB	93
2544	Motorbike 4T 10W-30 Street	205 l	1	D-GB	93
2555	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	94
2565	Motorbike 4T 15W-50 Street	60 l	1	D-GB	94
2566	Motorbike 4T 15W-50 Street	205 l	1	D-GB	94
2592	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	1 l	6	BOOKLET	93
2593	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	93
2594	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	205 l	1	D-GB	93
2610	Nr.1 Leichtlauf Motorenöl 10W-40 (2609) 24/5l EP	120 l	1	D	140
2715	Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l	6	D-GB-I-E-P	99
2716	Motorbike Fork Oil 5W light	1 l	6	D-GB-I-E-P	99
2717	Motorbike Fork Oil 15W heavy	1 l	6	D-GB-I-E-P	99
2719	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	1 l	6	D-GB-I-E-P	99
2720	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	20 l	1	D-GB-I-E-P	93
2722	Motorbike 4T 15W-50 Street	20 l	1	D-GB-I-E-P	94
2724	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	60 l	1	D-GB	94
2851	Silicon-Fett transparent	500 g	15	D-GB-DK-FIN-N-S	31
2854	Special Tec V 0W-30	205 l	1	D-GB	14
3010	LM 48 Montagepaste	50 g	12	D	34
3013	ATV 4T Motoroil 10W-40	1 l	6	BOOKLET	96

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3014	ATV 4T Motoroil 10W-40	4 l	4	BOOKLET	96
3015	Motorbike 4T 10W-30 Street	20 l	1	D-GB	93
3016	Motorbike Fork Oil 5W light	20 l	1	D-GB	99
3017	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	20 l	1	D-GB	99
3018	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	95
3019	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	95
3021	Reifenmontierpaste weiß	5 kg	1	D-GB-I-E-P	35;42
3028	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	D	91
3030	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	20 l	1	D-GB	79
3031	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	60 l	1	D-GB	79
3032	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	205 l	1	D-GB	79
3033	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	lose Ware	1	D-GB	79
3034	Motorbike Performance Set	1 Stk	6	D-GB-I	92
3037	Motorbike Cleaner	5 l	1	D-GB-I-E-P	100
3039	Motorbike Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	D-GB-I-E-P	100
3040	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	D-GB-E	92
3041	Motorbike Benzinstabilisator	250 ml	6	D-GB-E-P	92
3042	Motorbike Kühlerreiniger	150 ml	6	D-GB-I-E-P	92
3043	Motorbike Kühlerdichter	125 ml	6	D-GB-E	92
3044	Motorbike 4T 10W-40	1 l	6	BOOKLET	94
3045	LM 48 Sprühpaste	300 ml	12	D-GB-E-P	34
3046	Motorbike 4T 10W-40	4 l	4	BOOKLET	94
3047	Motorbike 4T 10W-40	20 l	1	D-GB	94
3048	Motorbike 4T 10W-40	60 l	1	D-GB	94
3049	Motorbike 4T 10W-40	205 l	1	D-GB	94
3050	Motorbike 4T 15W-50 Street	lose Ware	1	D-GB	94
3051	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	95
3052	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	95
3053	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	95
3054	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	95
3055	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	1 l	6	BOOKLET	95
3056	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	4 l	4	D-GB-I-E-P	95
3057	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	1 l	6	BOOKLET	96
3058	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	4 l	4	BOOKLET	96
3059	Motorbike 4T 10W-40	1 l	6	BOOKLET	95
3062	Motorbike 4T 10W-40	4 l	4	BOOKLET	95
3063	Motorbike 2T Synth Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	97
3064	Motorbike 2T Synth Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	97
3065	Motorbike 2T Offroad	1 l	6	BOOKLET	97
3066	Motorbike 2T Offroad	4 l	4	D-GB-I-E-P	97
3072	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS	500 ml	6	D-GB-I-E-P	98
3074	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	33
3075	Wartungs-Spray weiß	250 ml	12	D-GB-E-P	52
3076	PTFE-Pulver-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	35
3077	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	100 g	12	D-GB-I-E-P	32
3078	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	10 g	50	D	32
3079	Bremsen-Anti-Quietsch-Spray	400 ml	12	D-GB-I-E	32
3080	Kupferpaste	100 g	12	D-GB-E	33
3081	Kupferpaste	250 g	6	D-GB-I-E-P	33
3084	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	32
3087	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	98
3094	ATV Axle Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	97
3096	Motorbike Luftfilteröl	1 l	6	D-GB-I-E-P	100
3099	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	99
3110	Elektronikspray	200 ml	6	D-GB-I-E-P	35
3117	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	14
3122	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	60 l	1	D-GB	27
3139	Batterie-Pol-Fett	10 g	50	D	30
3140	Batterie-Pol-Fett	50 g	12	D-GB-E	30
3141	Batterie-Pol-Fett-Spray	300 ml	6	D-GB-I-E-P	30
3142	Batterie-Pol-Fett	1 kg	4	D-GB-I-E-P	30
3145	Special UTTO SAE 10W-30	60 l	1	D-GB	84
3298	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	20 l	1	D-GB	28
3299	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	60 l	1	D-GB	28
3300	Hydrauliköl HLP 100	60 l	1	D-GB	28

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3301	Hydrauliköl HLP 150	60 l	1	D-GB	28
3302	Truck Getriebeöl AFD SAE 60	20 l	1	D-GB	83
3303	LKW Achsfett KP2N-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	31;87
3304	Multi-Spray Plus 7	300 ml	12	D-GB-I-E-P	49
3305	Multi-Spray Plus 7	500 ml	12	D-GB-E-P-F-RUS-ARAB	49
3306	Hautschutz-Starter-Set	1 Stk	1	D	56
3309	Multi Spray Plus 7 Literware	5 l	1	D-GB-I-E-P	49
3310	Silikonspray	300 ml	12	D-GB-I-E-P	52
3312	Silicon-Fett transparent	100 g	12	D-GB-E	31
3315	Ölfleckentferner	400 ml	6	D-GB-I-E-P	54
3316	Pumpsprühflasche	1 l	1	D	136
3318	Schnellreiniger (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	55
3319	Schnellreiniger	5 l	1	D-GB-I	55
3320	Kühlerreiniger	300 ml	6	D-F-NL	11
3321	Getriebereiniger	150 ml	6	D-GB-I-E-P	6
3322	Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51	1 Stk	1	D	124
3323	Auslaufhahn 3/4"a	1 Stk	1	D	124
3325	Vergaser-Außen-Reiniger	400 ml	12	D-GB-I-E-P	45
3326	Motorraum-Reiniger	400 ml	12	D-GB-E	45
3327	Motor-Versiegelung	400 ml	6	D-GB-P	45
3329	Kugelauslaufhahn Metall 3/4" a	1 Stk	1	D	125
3330	Kühlerdichter	150 ml	6	D-F-NL	11
3332	Wandhalter für Handreiniger flüssig	1 Stk	1	D	137
3333	Schnellreiniger	60 l	1	D-GB	55
3334	Unsichtbarer Handschutz	650 ml	4	D-GB-F-I-E-NL-P	56
3335	Spender für Handreiniger flüssig	1 Stk	1	D	137
3336	Spender für Softflaschen	1 Stk	1	D	136
3339	Fluoreszierender Lecksucher K	50 ml	12	D-GB	50
3340	Auspuff-Reparatur-Paste	200 g	6	D-GB-I-E-P	34;53
3341	Hautpflege-Lotion	2 l	6	D	55
3342	Auspuffmontagepaste	150 g	6	D-GB-I-E-P	34;53
3343	Reifenreparaturspray	500 ml	6	D-GB-I-E	52
3344	Auspuffbandage	1 m	6	D-GB-I-E-P	53
3345	Handreiniger	2 l	6	D	55
3347	LKW Schmierfett KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	32;87
3348	LKW Langzeitfett KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	32;88
3350	Lecksuchspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	51
3351	Motor-Lecksucher Ansaugbereich	200 ml	6	D	51
3353	Spender für Flüssige Hand-Wasch-Paste	1 Stk	1	D	137
3354	Flüssige Handwaschpaste	10 l	1	D	56
3355	Flüssige Handwaschpaste	500 ml	6	D-GB-I-E-P	56
3358	Handpflegecreme	100 ml	12	D-GB-I-E-P	56
3362	Hautschutz-Creme	2 l	6	D	56
3363	Handwaschpaste	12,5 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	56
3365	Handreiniger flüssig	3 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	56
3367	Schnellbefüllventil für Air Spray Dose	1 Stk	1	D	136
3378	Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 61	1 Stk	1	D	125
3379	Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser	400 ml	6	D-GB-I-E-P	62
3381	Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett	20 g	12	D-GB	62
3384	ASD Befüllstation	1 Stk	1	D	135
3385	Messingauslaufhahn 3/4" a	1 Stk	1	D	126
3386	Steigrohr für Befüllstation	1 Stk	1	D	136
3387	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	205 l	1	D-GB	27
3389	Bremsen- und Teilereiniger AIII	500 ml	12	D-GB-I-E-P	55
3390	LM 40 Multi-Funktions-Spray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	49;111
3391	LM 40 Multi-Funktions-Spray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	49;111
3394	LM 40 Multi-Funktions-Spray	50 ml	12	D-GB	49;111
3395	LM 40 Multi-Funktions-Spray Literware	5 l	1	D	50;111
3400	LM 50 Litho HT	5 kg	1	D-GB	31
3404	Fluoreszierender Lecksucher für Hydraulikanlagen	500 ml	6	D	77
3405	LM 50 Litho HT	25 kg	1	D-GB	31
3406	LM 50 Litho HT	400 g	12	D-GB-F-E-NL	31
3407	LM 50 Litho HT	1 kg	4	D-GB-F-E-NL	31
3413	Keramikpaste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	33
3415	Keramikpaste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	33

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3418	Keramikpaste	50 g	12	D-GB-E	33
3419	Keramikpaste (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	33
3420	Keramikpaste	250 g	6	D-GB-I-E-P	33
3510	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	100 g	12	D	31
3513	Akkufettpresse 18V mit Panzerschlauch	1 Stk	1	D	127
3514	Lube Shuttle® Systemfettpresse	1 Stk	1	D	127
3516	Adapter für Fuchs-Reiner System	1 Stk	1	D	128
3520	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	400 g	12	D-GB-I-E-P	31
3530	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	1 kg	4	D-GB-I-E-P	31
3540	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	5 kg	1	D-GB	31
3550	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	25 kg	1	D-GB	31
3552	Mehrzweckfett	400 g	12	D-GB-I-E-P	31
3553	Mehrzweckfett	1 kg	4	D-GB-I-E-P	31
3554	Mehrzweckfett	5 kg	1	D-GB	31
3555	Mehrzweckfett	25 kg	1	D-GB	31
3556	Mehrzweckfett	50 kg	1	D-GB	31
3557	Mehrzweckfett	180 kg	1	D-GB	31
3565	Getriebeöl CLP 320	60 l	1	D-GB	84
3566	Getriebeöl Synth ISO VG 220	20 l	1	D-GB	84
3579	Kettenspray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	51
3581	Kettenspray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	51
3592	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	26;85
3594	Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	26;85
3595	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	60 l	1	D-GB	27
3596	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	26;86
3597	Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	86
3598	Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	60 l	1	D-GB	26;85
3599	Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	205 l	1	D-GB	26;85
3611	Schnellrostlöser Literware	5 l	1	D-GB	49
3612	Schnellrostlöser Literware	50 l	1	D-GB	49
3623	Dichtungsentferner	300 ml	6	D-GB-I-E-P	50
3640	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	1 l	6	D-GB-I-E-P	21
3641	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3642	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	60 l	1	D-GB	21
3648	Top Tec ATF 1900	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
3649	Top Tec ATF 1900	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3650	Top Tec ATF 1100	500 ml	6	D-GB-I-E-P	22;82
3651	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-GB-I-E-P	22;82
3652	Top Tec ATF 1100	5 l	4	D-GB-I-E-P	22;82
3653	Top Tec ATF 1100	20 l	1	D-GB-I-E-P	22;82
3654	Top Tec ATF 1100	60 l	1	D-GB	22;82
3655	Top Tec ATF 1100	205 l	1	D-GB	22;82
3656	Top Tec ATF 1100	lose Ware	1	D-GB	22;82
3658	Getriebeöl (GL5) 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
3659	Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-GB-I-E-P	22
3662	Top Tec ATF 1400	1 l	6	D-GB-I-E-P	22
3663	Top Tec ATF 1700	1 l	6	D-GB-I-E-P	22;82
3664	Zentralhydraulik-Öl 2200	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
3665	Zentralhydraulik-Öl 2300	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
3666	Zentralhydraulik-Öl 2400	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
3667	Zentralhydraulik-Öl 2500	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
3671	Top Tec ATF 1700	60 l	1	D-GB	22;82
3680	Top Tec ATF 1200	500 ml	6	D-GB-I-E-P	22
3681	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-I-E-P	22
3682	Top Tec ATF 1200	5 l	4	D-GB-I-E-P	22
3683	Top Tec ATF 1200	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3684	Top Tec ATF 1200	60 l	1	D-GB	22
3685	Top Tec ATF 1200	205 l	1	D-GB	22
3686	Top Tec ATF 1200	lose Ware	1	D-GB	22
3687	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
3688	Top Tec ATF 1800	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3689	Top Tec ATF 1800	60 l	1	D-GB	23
3690	Getriebeöl (GL5) 75W-80	20 l	1	D-GB	25
3691	Top Tec ATF 1300	1 l	6	D-GB-I-E-P	22
3692	Top Tec ATF 1400	20 l	1	D-GB-I-E-P	22

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3694	Top Tec ATF 1600	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3695	Top Tec ATF 1700	20 l	1	D-GB-I-E-P	22;82
3696	Top Tec ATF 1600	60 l	1	D-GB	22
3697	Top Tec ATF 1700	205 l	1	D-GB	22;82
3698	Top Tec ATF 1300	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3700	Top Tec 4100 5W-40	1 l	6	D-F-I	18
3701	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	D-F-I	18
3702	Top Tec 4100 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3703	Top Tec 4100 5W-40	60 l	1	D-GB	18
3704	Top Tec 4100 5W-40	205 l	1	D-GB	18
3705	Top Tec 4100 5W-40	lose Ware	1	D-GB	18
3706	Top Tec 4200 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
3707	Top Tec 4200 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
3708	Top Tec 4200 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
3709	Top Tec 4200 5W-30	60 l	1	D-GB	16
3710	Oil Additiv	5 l	1	D-GB	5
3711	Top Tec 4200 5W-30	205 l	1	D-GB	16
3712	Top Tec 4200 5W-30	lose Ware	1	D-GB	16
3713	Top Tec 4200 5W-30	60 l	1	D-GB	16
3714	Top Tec 4200 5W-30	120 l	1	D-GB	16
3718	Top Tec 4100 5W-40	60 l	1	D-GB	18
3719	Top Tec 4100 5W-40	120 l	1	D-GB	18
3720	Speed Tec Benzin	250 ml	6	D-GB-I-E	7
3721	Cera Tec	300 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	5
3722	Speed Tec Diesel	250 ml	6	D-GB-I-E	9
3724	Top Tec 4500 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
3725	Bio Diesel Additiv	250 ml	6	D-GB-I-E	9
3729	Top Tec 4500 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
3731	Top Tec 4500 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
3732	Top Tec 4500 5W-30	60 l	1	D-GB	17
3733	Top Tec 4500 5W-30	205 l	1	D-GB	17
3734	Top Tec 4500 5W-30	lose Ware	1	D-GB	17
3735	Top Tec 4310 0W-30	1 l	6	D-F-I	14
3736	Top Tec 4310 0W-30	5 l	4	D-F-I	14
3737	Top Tec 4310 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	14
3738	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	14
3739	Top Tec 4310 0W-30	205 l	1	D-GB	14
3740	Top Tec 4300 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
3741	Top Tec 4300 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
3742	Top Tec 4300 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
3743	Top Tec 4300 5W-30	60 l	1	D-GB	16
3744	Top Tec 4300 5W-30	205 l	1	D-GB	16
3745	Top Tec 4300 5W-30	60 l	1	D-GB	16
3747	Top Tec 4300 5W-30	lose Ware	1	D-GB	16
3750	Top Tec 4400 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
3751	Top Tec 4400 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
3752	Top Tec 4400 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
3753	Top Tec 4400 5W-30	60 l	1	D-GB	16
3754	Top Tec 4400 5W-30	205 l	1	D-GB	16
3755	Top Tec 4600 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
3756	Top Tec 4600 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
3757	Top Tec 4600 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
3758	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	17
3759	Top Tec 4600 5W-30	205 l	1	D-GB	17
3760	Top Tec 4600 5W-30	lose Ware	1	D-GB	17
3761	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	17
3762	Top Tec 4600 5W-30	120 l	1	D-GB	17
3764	Top Tec 4400 5W-30	60 l	1	D-GB	16
3765	Special Tec DX1 5W-30	1 l	6	D-F-I	15
3766	Special Tec DX1 5W-30	5 l	4	D-F-I	15
3767	Special Tec DX1 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
3768	Special Tec V 0W-30	1 l	6	D-F-I	14
3769	Special Tec V 0W-30	5 l	4	D-F-I	14
3778	Top Tec Truck 4450 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	80
3779	Top Tec Truck 4450 15W-40	60 l	1	D-GB	80

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3780	Top Tec Truck 4450 15W-40	205 l	1	D-GB	80
3781	Top Tec Truck 4450 15W-40	lose Ware	1	D-GB	80
3786	Top Tec Truck 4350 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	78
3787	Top Tec Truck 4350 5W-30	60 l	1	D-GB	78
3788	Top Tec Truck 4350 5W-30	205 l	1	D-GB	78
3789	Top Tec Truck 4350 5W-30	lose Ware	1	D-GB	78
3794	Top Tec Truck 4050 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	79
3795	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	79
3796	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	79
3797	Top Tec Truck 4050 10W-40	120 l	1	D-GB	79
3798	Top Tec Truck 4050 10W-40	205 l	1	D-GB	79
3799	Top Tec Truck 4050 10W-40	lose Ware	1	D-GB	79
3800	Mischdisplay (24x1273/24x1052/24x1264) 72/1l	72 l	1	D-GB-I-E-P	143
3801	Schraubensicherung mittelfest	10 g	20	D	70
3802	Schraubensicherung mittelfest	50 g	12	D-GB-E	70
3803	Schraubensicherung hochfest	10 g	20	D	70
3804	Schraubensicherung hochfest	50 g	12	D	70
3805	Sekundenkleber	10 g	24	D	71
3806	Buchsen- und Lagerbefestigung	10 g	20	D	70
3807	Buchsen- und Lagerbefestigung	50 g	12	D	70
3808	Rohrdichtung	10 g	6	D	68
3810	Flächen-Dichtung	50 g	6	D	68
3811	Schrauben-Grip	20 g	6	D	35
3812	Schrauben-Sicherung Feinmechanik	10 g	6	D	71
3816	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	94
3817	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	94
3818	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	94
3819	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	94
3820	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	94
3821	Motorbike Gear Oil 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	98
3822	Motorbike Gear Oil HD 150	1 l	6	D-GB-I-E-P	98
3823	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	D	92
3824	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	D	91
3825	Motorbike Gear Oil 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	98
3826	Motorbike Gear Oil 75W-90	20 l	1	D-GB	98
3827	Motorbike Gear Oil 75W-90	60 l	1	D-GB	98
3828	Motorbike Fork Oil 10W medium	20 l	1	D-GB	99
3829	Motorbike 4T 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	94
3831	Keramikpaste	5 kg	1	D	33
3834	Special Tec AA 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
3835	Special Tec AA 5W-20	60 l	1	D-GB	15
3837	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	1	D-GB	15
3839	Special Tec F ECO 5W-20	lose Ware	1	D-GB	15
3840	Special Tec F ECO 5W-20	1 l	6	D-GB-I-E-P	15
3841	Special Tec F ECO 5W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	15
3842	Special Tec F ECO 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
3843	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	1	D-GB	15
3844	Special Tec F ECO 5W-20	205 l	1	D-GB	15
3852	Special Tec F 5W-30	1 l	6	D-F-I	15
3853	Special Tec F 5W-30	5 l	4	D-F-I	15
3854	Special Tec F 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
3856	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	15
3857	Special Tec F 5W-30	205 l	1	D-GB	15
3858	Special Tec F 5W-30	lose Ware	1	D-GB	15
3859	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	15
3860	Mischdisplay (12x3864/12x1310) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
3862	Formula Super 10W-40	1 l	6	D	18
3863	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	6	D-F-I	17
3864	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	4	D-F-I	17
3865	Formula Super 5W-40	1 l	6	D	17
3866	Formula Super 5W-40 (3870) 24/5l	120 l	1	D	143
3867	Leichtlauf High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
3868	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	17
3869	Leichtlauf High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	17
3870	Formula Super 5W-40	5 l	4	D	17

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3871	Formula Super 5W-40 (3870) 48/5l	240 l	1	D	143
3872	Leichtlauf High Tech 5W-40	lose Ware	1	D-GB-I-E-P	17
3873	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	17
3874	Leichtlauf High Tech 5W-40	120 l	1	D-GB	17
3876	Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l	120 l	1	D-F-I	142
3877	Mischdisplay (12x3756/12x3853) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
3878	Special Tec F 5W-30	120 l	1	D-GB	15
3880	Mischdisplay (12x3701/12x3707) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	142
3881	Longtime High Tech (1137) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
3887	Mischdisplay (48x1052/24x1273) 72/1l	72 l	1	D	143
3895	Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
3899	Mischdisplay (24x1091/24x1317/24x3852) 72/1l	72 l	1	D-GB-I-E-P	143
4012	Ventilschutz für Gasfahrzeuge	1 l	6	D-GB-I-E-P	9
4013	Schnellreiniger	196 l	1	D-GB	55
4018	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	24
4020	LM 145 Schmierstoff-Compound	300 ml	12	D	88
4032	LM 203 MoS_2-Gleitlack	300 ml	12	D-GB-E-F-NL	88
4051	LM 41 MoS_2-Suspension	1 l	6	D-GB-I-E-P	76
4058	Radnabenpaste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	34;41
4059	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30	20 l	1	D-GB	83
4060	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30	60 l	1	D-GB	83
4061	Kupferpaste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	33
4062	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30	205 l	1	D-GB	83
4066	Luftmassensensor-Reiniger	200 ml	6	D-GB-E	51
4076	LM 500 Kompressorenöl SAE 30	10 l	1	D-GB	30
4077	LM 500 Kompressorenöl SAE 30	199 l	1	D-GB	30
4079	Klimareiniger ULTRASONIC	100 ml	6	D	53
4082	PAG Klimaanlagenöl 150	250 ml	6	D-GB-I-E-P	54
4083	PAG Klimaanlagenöl 46	250 ml	6	D-GB-I-E-P	54
4084	Haftschmierspray	400 ml	6	D-F-NL	50
4085	Keilriemenspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	51
4086	Schweißschutzspray	500 ml	12	D-GB-E-P	52
4087	Klimaanlagenreiniger (Spray)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	53
4089	PAG Klimaanlagenöl 100	250 ml	6	D-GB-I-E-P	54
4090	Klimaanlagen-Reinigungspistole	1 Stk	1	D-GB-F-DK-S-NL-I-E-P	136
4091	Klimaanlagenreiniger	1 l	6	D-GB-F-I-E-P	53
4092	Klimaanlagenreiniger	5 l	1	D-GB-F-I-E-P	53
4096	LM 48 Montagepaste	1 kg	4	D-GB-I-NL-F	34
4098	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50	20 l	1	D-GB	83
4099	Sprühsonde für Klimapistole	1 Stk	1	D	136
4116	Getriebeöl CLP 150	20 l	1	D-GB	84
4117	Getriebeöl CLP 150	205 l	1	D-GB	84
4119	Getriebeöl CLP 320	205 l	1	D-GB	84
4120	Lecksucher	5 l	1	D-GB	51
4130	Hydrauliköl HLP 10	20 l	1	D-GB	27
4131	Hydrauliköl HLP 22	205 l	1	D-GB	28;111
4132	Hydrauliköl HLP 100	20 l	1	D-GB	28
4156	Hydrauliköl HVLP 32	20 l	1	D-GB	29
4172	Kompressorenöl VDL 100	20 l	1	D-GB	29
4173	Kompressorenöl VDL 100	205 l	1	D-GB	29
4174	Kompressorenöl VDL 150	20 l	1	D-GB	30
4192	Wälzlagerfett KP2K-30	15 kg	1	D-GB	32
4193	Wälzlagerfett KP2K-30	25 kg	1	D-GB	32
4194	Wälzlagerfett KP2K-30	50 kg	1	D-GB	32
4195	Wälzlagerfett KP2K-30	180 kg	1	D-GB	32
4217	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	205 l	1	D-GB	28
4218	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	25;85
4388	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50	60 l	1	D-GB	83
4389	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50	205 l	1	D-GB	83
4402	LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20	10 l	1	D-GB	30
4406	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	26;85
4409	LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20	201 l	1	D-GB	30
4414	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	5 l	1	D-GB-I	30
4416	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	195 l	1	D-GB	30
4419	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	10 l	1	D-GB-I	30

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
4420	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	500 ml	6	D-GB-I-E-P	26
4421	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
4422	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	20 l	1	D-GB	26
4423	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	60 l	1	D-GB	26
4426	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D-GB-I-E-P	24
4427	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
4428	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
4429	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	24
4433	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	25
4434	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
4435	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
4436	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	25
4444	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	205 l	1	D-GB	26
4447	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10	20 l	1	D-GB	83
4450	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10	60 l	1	D-GB	83
4493	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10	205 l	1	D-GB	83
4495	Getriebeöl CLP 150	60 l	1	D-GB	84
4606	Truck Nachfüll-Öl 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	79
4615	Truck Nachfüll-Öl 5W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	78
4700	2-Takt-Motoroil	60 l	1	D-GB	21;110
4701	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	60 l	1	D-GB	79
4702	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	205 l	1	D-GB	79
4703	Traktoröl STOU 10W-40	60 l	1	D-GB	81
4704	Traktoröl STOU 10W-40	205 l	1	D-GB	81
4705	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	25;85
4706	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	26;86
4707	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	26;86
4708	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	25;85
4709	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	25;85
4710	Hydrauliköl HVLP 32	60 l	1	D-GB	29
4711	Hydrauliköl HVLP 32	205 l	1	D-GB	29
4712	Hydrauliköl HVLP 46	60 l	1	D-GB	29
4713	Hydrauliköl HVLP 46	205 l	1	D-GB	29
4714	Fließfett ZS K00K-40	5 kg	1	D-GB	31;87
4715	Fließfett ZS K00K-40	25 kg	1	D-GB	31;87
4718	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	205 l	1	D-GB	24;82
4719	Hydrauliköl HLP 22	20 l	1	D-GB	28;111
4721	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	25;85
4722	Traktoröl STOU 10W-40	20 l	1	D-GB	81
4726	Hydrauliköl HEES 46	205 l	1	D-GB	27
4730	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	lose Ware	1	D-GB	25;85
4731	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	lose Ware	1	D-GB	25;85
4732	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	lose Ware	1	D-GB	79
4733	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	79
4737	Hydrauliköl HEES 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
4740	Hydrauliköl HEES 46	60 l	1	D-GB	27
4742	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	120 l	1	D-GB	79
4743	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	79
4744	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	60 l	1	D-GB	79
4747	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	205 l	1	D-GB	79
4748	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	lose Ware	1	D-GB	79
4749	Traktoröl UTTO 10W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	85
4751	Traktoröl UTTO 10W-30	60 l	1	D-GB	85
4757	Getriebeöl CLP 220	205 l	1	D-GB	84
4759	Getriebeöl CLP 220	60 l	1	D-GB	84
4772	Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140	20 l	1	D-GB	25;83
4778	Getriebeöl CLP 220	20 l	1	D-GB	84
4780	Hydrauliköl HLP 15	60 l	1	D-GB	27
4790	Hydrauliköl HLP 15	20 l	1	D-GB	27
4791	Hydrauliköl HLP 15	205 l	1	D-GB	27
4855	Getriebeöl Synth ISO VG 150	20 l	1	D-GB	84
4995	Getriebeöl Synth ISO VG 150	205 l	1	D-GB	84
5037	Pro-Line Truck Dieselpartikelfilter-Reiniger	5 l	1	D	77
5100	mtx Vergaserreiniger	300 ml	6	D-F-NL	8
5101	Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	58

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
5102	mtx Vergaserreiniger	50 l	1	D-GB	8
5105	Speed Benzin-Zusatz	1 l	6	D	8
5107	Benzinstabilisator	250 ml	6	D-F-NL	8;110
5108	Benzin-Systempflege	300 ml	6	D-F-NL	8
5110	Injectionreiniger	300 ml	6	D-F-NL	7
5111	Pro-Line Drosselklappenreiniger	400 ml	6	D-GB-E-P	60
5113	Injectionreiniger	50 l	1	D-GB	7
5116	Hydrauliksystem Additiv	1 l	6	D-GB-I-E-P	6;76
5120	Super Diesel Additiv	250 ml	6	D-F-NL	10;77
5122	Diesel-Schmieradditiv	150 ml	6	D-F-NL	10
5123	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz	1 l	6	D-GB-I-E-P	60;77
5128	Motorsystemreiniger Diesel	300 ml	6	D-NL	60
5129	Motorsystemreiniger Benzin	300 ml	6	D-NL	60
5130	Diesel Fließ Fit	150 ml	6	D-F-NL	10
5131	Diesel Fließ Fit K	1 l	6	D-GB-NL-F-I-E-P	11;77
5132	Diesel Fließ Fit K	5 l	1	D-GB	11;77
5133	Diesel Fließ Fit K	20 l	1	D-GB	11;77
5135	ATF Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	6
5139	Systempflege Diesel	250 ml	6	D-F-NL	9
5140	Super Diesel Additiv	5 l	1	D-GB	10;77
5144	Pro-Line Diesel System Reiniger K	1 l	6	D-GB-I-E-P	59
5145	Super Diesel Additiv	50 l	1	D-GB	10;77
5146	Super Diesel Additiv	205 l	1	D-GB	10;77
5147	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	62
5148	Dieselpartikelfilterschutz	250 ml	6	D-F-NL	10
5149	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	63
5151	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	5 l	3	D-GB-I-E-P	62
5153	Pro-Line Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	59
5154	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	63
5155	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	5 l	3	D-GB-I-E-P	63
5156	Pro-Line Diesel System Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	59
5159	Pro-Line Diesel System Reiniger	60 l	1	D-GB	59
5160	Speed Diesel-Zusatz	1 l	6	D	11
5168	Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel	400 ml	6	D-GB-E-P	60
5169	Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	61
5170	Dieselspülung	500 ml	6	D-F-NL	10
5171	Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung	500 ml	6	D-GB-I-E-P	61
5176	Pro-Line Super Diesel Additiv	1 l	6	D-GB-I-E-P	59
5178	Pro-Line Kühlerdichter K	250 ml	12	D-GB-I-E-P	60
5179	Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	5 l	1	D-GB-I-E-P	58
5180	Diesel Ruß-Stop	150 ml	6	D-F-NL	10
5182	Pro-Line Öl-Verlust-Stop	1 l	6	D-GB-I-E-P	58;76
5188	Pro-Line Getriebegehäuse-Innenreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	61
5189	Pro-Line Kühlerreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	60
5196	Pro-Line Visco-Stabil	1 l	6	D-GB-I-E-P	58
5197	Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz	1 l	6	D-GB-I-E-P	58;76
5198	Pro-Line Getriebeöl Additiv	150 ml	12	D-GB-E	58;76
5199	Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop	500 ml	6	D-GB-I-E-P	58;76
5200	Ölschlammspülung	300 ml	6	D-F-NL	5
5216	Prospekt Bike-Programm	1 Stk	50	D-GB	151
5245	Seitenteil Futura-Shop (2 Teile)	1 Stk	1	D	139
5247	Seitenteil Futura-Shop (2 Teile)	1 Stk	1	D	139
5259	Endverbraucher-Prospekt für Klassische Fahrzeuge	1 Stk	50	D	151
5260	Heft Servicenachweis	1 Stk	60	D	151
5269	Katalog Kleben + Dichten	1 Stk	50	D	151
5271	Werkstattkonzepte Motorbike	1 Stk	50	D	151
5307	Schaufensterbeklebung Streifen (990 x 230 mm)	1 Stk	200	D	146
5310	Handhebelfettpresse für Kartuschen	1 Stk	1	D	127
5311	Panzerschlauch mit Greifkupplung	1 Stk	1	D	128
5324	Notizblock für Schulung	1 Stk	50	D	150
5335	Kugelschreiber	1 Stk	50	D	150
5345	Werkstatt-Uhr	1 Stk	6	D	150
5349	LIQUI MOLY Sonnenschirm	1 Stk	10	D	150
5350	Werkstatt-Latzhose	1 Stk	5	D	150
5351	Werkstatt-Overall	1 Stk	5	D	150

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
5354	Werkstatt-Overall	1 Stk	5	D	150
5355	Werkstatt-Overall	1 Stk	5	D	150
5356	Werkstatt-Overall	1 Stk	5	D	150
5357	Auslegerfahne (150 x 360 cm)	1 Stk	1	D	147
5358	Werkstatt-Latzhose	1 Stk	5	D	150
5359	Werkstatt-Latzhose	1 Stk	5	D	150
5360	Werkstatt-Latzhose	1 Stk	5	D	150
5368	Fahne (150 x 360 cm)	1 Stk	20	D	147
5369	Spannband (400 x 100 cm)	1 Stk	1	D	147
5370	LM Logo (132 x 87 mm)	1 Stk	100	D	146
5372	LM Logo (480 x 316 mm)	1 Stk	100	D	146
5373	Schaufensterbeklebung Motoröle	1 Stk	1	D	146
5375	LM Logo (680 x 448 mm)	1 Stk	100	D	146
5376	Schaufensterbeklebung Additive	1 Stk	1	D	146
5377	LM Logo (53 x 35 mm)	1 Stk	500	D	146
5378	Schaufensterbeklebung Autopflege	1 Stk	1	D	146
5381	Aufkleber Klimaanlagen-Reiniger	1 Stk	10	D	146
5397	Schaufensterbeklebung Klimaanlagenservice	1 Stk	1	D	146
5398	Schaufensterbeklebung Scheibenprofi	1 Stk	1	D	146
5399	Schaufensterbeklebung Ölservice	1 Stk	1	D	146
5402	Anhänger Klimaanlagen-Reiniger	1 Stk	25	D	149
5420	Werbetafel Öl-Service (800 x 200 mm)	1 Stk	15	D	149
5428	LM Logo (320 x 210 mm)	1 Stk	200	D	146
5430	Ölwegweiser	1 Stk	10	D-GB	151
5434	Nasenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	147
5435	Thekenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (102 x 25 x 12 cm)	1 Stk	1	D	147
5436	Außenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	147
5439	Endverbraucher-Prospekt Motorenöle	1 Stk	50	D-GB	151
5440	Ölwechsel-Anhänger	1 Stk	1000	D	149
5441	Deko-Säulen	1 Stk	1	D	148
5444	Deko-Girl	1 Stk	1	D	148
5451	Werbetafel Auto-Service (800 x 200 mm)	1 Stk	15	D	149
5452	Produktkatalog	1 Stk	20	D	151
5456	Preisliste Werkstatt / Einzelhandel	1 Stk	25	D	150
5460	Plakatständer	1 Stk	1	D	148
5462	Poster Logo (DIN A1)	1 Stk	100	D	148
5463	Poster Ölservice (DIN A1)	1 Stk	100	D	148
5465	Poster Autoglasservice (DIN A1)	1 Stk	100	D	148
5468	Poster Klimaservice (DIN A1)	1 Stk	100	D	148
5471	Endverbraucher-Prospekt Additive	1 Stk	300	D	151
5479	Werbetafel Klimaanlagen-Reinigung (800 x 200 mm)	1 Stk	15	D	149
5480	Werbetafel Motoröle/Additive/Autopflege (800 x 300 mm)	1 Stk	25	D	149
5483	Deko-Faltwand (185 x 185 cm)	1 Stk	1	D	148
5484	Nasenleuchte Scheiben-Profi (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	147
5485	Außenleuchte Scheiben-Profi (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	147
5486	Logo Außenschild Alu	1 Stk	10	D	148
5489	Werbetafel Scheiben-Profi (800 x 200 mm)	1 Stk	15	D	149
5490	Außenleuchte Klimaanlagen-Reinigung (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	147
5491	Endverbraucher-Prospekt Autopflege	1 Stk	50	D-GB	151
5526	Prospekt Nachfüll-Öl	1 Stk	50	D	151
5528	Werbetafel Logo (800 x 500 mm)	1 Stk	25	D	149
5531	Endverbraucher-Prospekt Gartenprodukte	1 Stk	50	D	151
5541	Prospekt Speed Tec Benzin/Diesel	1 Stk	50	D-GB-I-E-P	151
5560	Endverbraucher-Prospekt Motorbike	1 Stk	50	D-GB	151
5561	Katalog Marine	1 Stk	50	D-GB	151
5565	Außenleuchte Ölservice (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	147
5566	Nasenleuchte Öl-Service (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	147
5569	DVD Produkt- und Anwendungsfilme D/GB/E/F/ARAB/RUS/CN	1 Stk	1	D-GB-E-F-ARAB-RUS-CN	150
5575	Werkstattkonzepte	1 Stk	25	D	151
5577	Endverbraucher-Prospekt Werkstatt Additive (105577)	1 Stk	10		151
5578	Deko-Würfel Werkstatt Additive	1 Stk	10		148
5579	Anhänger Werkstatt Additive (105579)	1 Stk	10		149
5584	Katalog Pro-Line	1 Stk	50	D	151
5639	Ölwechsel-Aufkleber	1 Stk	5	D	146
5728	Seitenteil Futura-Shop (2 Teile)	1 Stk	1	D	139

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
5792	LM Logo (60 x 39 mm) innen klebend	1 Stk	50	D	146
5842	Aufkleber „I love LIQUI MOLY"	1 Stk	100		146
5859	Sitzgruppe	1 Stk	1	D	137
5876	Topper Futura-Shop Marine	1 Stk	1	D	139
6000	Inoxidationsspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	72
6028	Liquifast 9000 (Beutel-Set)	1 Stk	12	D-GB-F-I-E-NL-P	65
6029	Mischerspitze mit Gewinde	1 Stk	12	D	133
6047	Grundierfüller	400 ml	6	D-GB-I-E-P	72
6051	Bike Kettenöl Dry Lube	100 ml	6	D-GB	103
6052	Bike Kettenöl Wet Lube	100 ml	6	D-GB-E-F-I	103
6053	Bike Cleaner	1 l	6	D-GB-E-F-I	103
6054	Bike Bremsen- und Kettenreiniger	400 ml	6	D-GB-E-F-I	103
6055	Bike Kettenspray	400 ml	6	D-GB-E-F-I	103
6056	Bike Tyre Fix	75 ml	6	D-GB-E-F-I	103
6057	Bike LM 40 Multi-Funktions-Spray	50 ml	12	D-GB	103
6058	Bike Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	D-GB-E-F-I	103
6069	Adapter für Flexpack ohne Aufreißmechanismus	1 Stk	25	D	132
6100	Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	72
6102	Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	72
6103	Wachs-Korrosions-Schutz braun/transparent (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	72
6104	Wachs-Korrosions-Schutz braun/transparent	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	72
6105	Steinschlagschutz grau (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	72
6106	Steinschlagschutz grau	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	73
6107	Hohlraum-Versiegelung hellbraun (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	74
6108	Hohlraum-Versiegelung hellbraun	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	74
6109	Steinschlagschutz schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	73
6110	Steinschlagschutz schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	73
6111	Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	73
6112	Unterbodenschutz Bitumen schwarz	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	73
6113	Unterbodenschutz schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	73
6114	Unterbodenschutz schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	73
6115	Hohlraum-Versiegelung transparent (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	74
6116	Hohlraumversiegelung transparent	1 l	12	D-GB-I-NL-P	74
6118	Hohlraumversiegelung transparent	10 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	74
6119	Unterbodenschutz streichbar schwarz	2 kg	6	D-GB-F-I-E-NL-P	74
6120	Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz	60 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	72
6124	Seilfett	5 l	4	D-GB-I-E-P	74
6126	Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche	50 ml	6	D-GB	71
6130	Reiniger und Verdünner	1 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	55;71
6135	Seilfett (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E	74
6136	Liquifast 1402	310 ml	12	D-GB-P-I	66
6137	Liquifast 1402	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	66
6138	Liquifast 1402 (Kartuschen-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	65
6139	Liquifast 1502	310 ml	12	D-GB-P-I	66
6140	Liquifast 1502	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	66
6141	Liquifast 1502 (Kartuschen-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	65
6146	Liquimate 8100 1K-PUR schwarz	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	67
6147	Liquimate 8100 1K-PUR weiss	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	67
6148	Liquimate 8200 MS Polymer schwarz	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	68
6149	Liquimate 8200 MS Polymer weiss	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	68
6150	Liquimate 8300 Nahtabdichtung grau	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	68
6151	Liquimate 8300 Nahtabdichtung schwarz	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	68
6154	Liquimate 8100 1K-PUR grau	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	67
6155	Liquifast 1402 (Beutel-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	65
6156	Liquifast 1502 (Beutel-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	65
6157	Liquifast 1599	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	65
6162	Liquimate 7700 Mini Kartusche	50 ml	6	D-GB	71
6165	Liquimate Kraftkleber 8050 MS	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	69
6171	Liquifast 9000	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	65
6173	Seilfett	1 l	12	D-GB-I-E-P	74
6175	Seilfett	60 l	1	D	74
6179	Liquimate 2K Power Kleber	25 ml	6	D-GB-F-I-E-P	69
6180	Active Primer	10 ml	12	D-F-I	66
6181	Active Primer	30 ml	12	D-F	66
6182	Active Primer	100 ml	12	D-F-I	66

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
6183	Epoxy-Kleber	25 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	69
6184	Silikon-Dichtmasse transparent	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	69
6185	Silikon-Dichtmasse schwarz	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	69
6187	Knet-Metall	56 g	6	D-GB-F-I-E-NL-P	70
6192	Karosserie-Klebespray	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	70
6193	Flüssig-Metall	25 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	69
6194	Rückspiegel-Klebeset	1 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	70
6195	Profil-Gummikleber	200 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	70
6196	Scheibenabdichtung abtupfbar	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	66
6197	Abdicht-Rundschnur	1 Stk	1	D-GB-F-I-E-NL-P	68
6202	Düsenzange	1 Stk	1	D	130
6203	Applikatoren/Wollwischer	1 Stk	25	D	133
6204	Düsen geprägt	1 Stk	25	D	132
6205	Adapter für Flexpack	1 Stk	25	D	132
6206	Düsen ungeschnitten	1 Stk	25	D	132
6208	Sprühsonde Hohlraumversiegelung	1 Stk	1	D	134
6211	Doppelgelenk-Saugheber	1 Stk	1	D	131
6212	Drahtstarter	1 Stk	10	D	130
6213	Falzschaber	1 Stk	10	D	130
6214	Glasschaber	1 Stk	10	D	129
6216	Scheibenbock	1 Stk	1	D	131
6217	Schneidedraht gedreht	1 Stk	20	D	134
6218	Schneidedraht vierkant	1 Stk	20	D	134
6219	Spritzpistole	1 Stk	1	D	133
6220	Druckbecher Pistole	1 Stk	1	D	133
6221	Nahtabdichtungs Pistole	1 Stk	1	D	128
6222	Druckluft-Reduzier-Ventil	1 Stk	1	D	134
6225	Handdruck-Pistole	1 Stk	1	D	129
6226	Hohlraum-Druckbecher-Pistole	1 Stk	1	D	133
6227	Flexible Nylonsonde	1 Stk	1	D	135
6228	Winkeldüse	1 Stk	1	D	135
6229	Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur	1 Stk	2	D	131
6230	Fixiersauger-Paar	1 Stk	5	D	130
6231	Ziehmesser	1 Stk	1	D	130
6232	Gegenhalter lang mit Griff	1 Stk	5	D	131
6233	Ersatzklingen Glasschaber	100 Stk	1	D	132
6234	Klingen für Falzschaber	10 Stk	1	D	131
6235	Nylon-Pinsel	1 Stk	10	D	133
6238	Beutelpistole für Beutel 400 ml	1 Stk	1	D	129
6241	Aufwärmofen	1 Stk	1	D	131
6242	Mischerspitzen	1 Stk	12	D	133
6243	Hautschutzplan	1 Stk	200	D	137
6244	Liquimix Profi Pistole Mini	1 Stk	1	D	128
6245	Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht	1 Stk	10	D	131
6247	Liquipress Milwaukee	1 Stk	1	D	129
6248	Düse geprägt für Falzabdichtung	1 Stk	12	D	132
6250	Klingen für Falzschaber	10 Stk	1	D	131
6251	Klingen für Ziehmesser 25 mm	5 Stk	1	D	132
6255	Plexiglaszylinder für Milwaukee	1 Stk	1	D	129
6256	Teleskop-Pistole Powerline	1 Stk	1	D	128
6257	Ersatzakku für Milwaukee	1 Stk	1	D	129
6258	Klingen für Falzschaber	10 Stk	1	D	131
6259	Akku für Milwaukee Generation II	1 Stk	1	D	129
6261	Koffer Verbundglasreparatur	1 Stk	5	D	66
6262	Hartmetallbohrer rund 1,0 mm	10 Stk	1	D	67
6263	Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm	10 Stk	1	D	67
6265	Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw	1 Stk	1	D	66;88
6297	Schleif- und Polierpaste	25 ml	1	D	67
6298	Deck-Harz	5 ml	1	D	67
6299	Reparatur-Harz mit Injector	1 Stk	1	D	67
6586	Schnellreiniger	60 l	1	D-GB	55
6600	Kompressorenöl VDL 100	60 l	1	D-GB	29
6628	Langzeitfett C2LP	25 kg	1	D-GB	87
6630	Air Spray Dose Schnellreiniger ASD Station	1 Stk	1	D	135
6642	Schmierfett C2S	25 kg	1	D-GB	87

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
6902	Scheibenenteiser	500 ml	6	D-GB-I-E-P	40
6924	Coolant Ready Mix RAF 12+	1 l	12	D-GB-I-E-P	48
6950	Hydrauliköl HVLPD 46	20 l	1	D-GB	29
6951	Hydrauliköl HVLPD 46	60 l	1	D-GB	29
6952	Hydrauliköl HVLPD 46	205 l	1	D-GB	29
6954	Hydrauliköl HLP 22	1 l	6	D	28;111
6960	Traktoröl STOU/UTTO	20 l	1	D-GB-I-E-P	81
6962	Traktoröl STOU/UTTO	205 l	1	D-GB	81
6963	Traktoröl STOU/UTTO	lose Ware	1	D-GB	81
6964	Touring High Tech 20W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	80
6965	Touring High Tech 20W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	80
6966	Touring High Tech 20W-20	60 l	1	D-GB	80
7010	Service-Station 66,5 cm	1 Stk	-	D	139
7011	Tegometall-Regal 125 cm	1 Stk	-	D	139
7012	Tegometall-Regal 250 cm	1 Stk	-	D	139
7020	Autopflege Regal 66,5 cm	1 Stk	-	D	144
7021	Autopflege Regal 125 cm	1 Stk	-	D	144
7022	Futura Shop Gartenprodukte	1 Stk	-	D	145
7023	Autopflege Futura-Shop 60 cm	1 Stk	-	D	144
7030	Motorbike Regal 66,5 cm	1 Stk	-	D	144
7031	Motorbike Regal 125 cm	1 Stk	-	D	144
7033	Motorbike Futura-Shop 60 cm	1 Stk	-	D	144
7037	Motorbike Thekendisplay Additive	1 Stk	-	D	144
7038	Motorbike Thekendisplay Urlaub	1 Stk	-	D	144
7041	Thekendisplay Additive	1 Stk	1	D	140
7050	Leerkanister für Öl-Bar	1 Stk	1	D	126
7052	Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-40 (8x1305)	8 l	1	D	141
7055	Ölwechsel-Kanister	1 Stk	4	D	126
7065	Thekendisplay Cera Tec (6x3721)	1 Stk	1	D	140
7081	Additiv Paket	1 Stk	1	D	140
7182	Gummipflege	75 ml	12	D	44
7183	Nachfüll-Öl 5W-40 (1305) 72/1l EP	72 l	1	D	141
7250	Ölbinder	25 l	1	D-GB-I-E-P	54
7251	Truck Nachfüll-Öl 5W-30 (4615) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	140
7300	Mischdisplay (12x1151/12x1137) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	141
7305	Mischdisplay (12x1310/12x1092) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	141
7306	Mischdisplay (12x3707/12x1137) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	141
7307	Leichtlauf 10W-40 (1310) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	140
7309	Mischdisplay (12x3707/12x3701) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	141
7328	Truck Nachfüll-Öl 10W-40 (4606) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	140
7338	Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	140
7339	Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	140
7340	Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	140
7341	Mischdisplay (12x3756/12x3864) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	141
7342	Mischdisplay (12x3756/12x3853) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	141
7344	Special Tec F 5W-30 (3853) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	140
7345	Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	141
7350	Nova Super 10W-40	1 l	6	D	19
7351	Nova Super 10W-40	5 l	4	D	19
7352	Nova Super 10W-40 (7351) 48/5l EP	240 l	1	D-F-I	141
7353	Nova Super 10W-40 (7351) 96/5l EP	480 l	1	D	141
7384	Pro-Line PTFE-Pulver-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	61
7385	Pro-Line Keramik-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	61
7386	Pro-Line Electronic-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	61
7387	Pro-Line Wartungs-Spray weiß	400 ml	6	D-GB-I-E-P	61
7388	Pro-Line Haftschmierspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	62
7389	Pro-Line Silikon-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	62
7390	Pro-Line Schnellrostlöser	400 ml	6	D-GB-I-E-P	62
7391	Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	140
7517	Special Tec AA 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
7518	Special Tec AA 5W-30	205 l	1	D-GB	15
7532	Special Tec AA 5W-20	5 l	4	D-F-I	15
7622	Special Tec AA 5W-20	205 l	1	D-GB	15
7657	Special Tec AA 5W-20	1 l	12	D-F-I	15
7667	Leichtlauf 10W-40 (1317) 72/1l	72 l	1	D-GB-I-E-P	143

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
7679	Mischdisplay (48x1052/24x1264) 72/1l	72 l	1	D	143
7681	Motorspülung	300 ml	6	D-F-NL	6
7682	Mischdisplay (12x3701/12x1310) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
7683	Nachfüll-Öl 5W-40 (1305) 72/1l	72 l	1	D	142
7684	Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
7688	Mischdisplay (48x1264/24x1273) 72/1l	72 l	1	D	142
7689	Mischdisplay (12x3701/12x1137) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
7693	Rasenmäher-Öl SAE 30 (1264) 72/1l	72 l	1	D	143
7698	Mischdisplay (12x1092/12x1310) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
7721	Formula Super 10W-40	5 l	4	D	18
7722	Formula Super 10W-40 (7721) 48/5l	240 l	1	D	143
7723	Formula Super 10W-40 (7721) 96/5l	480 l	1	D	143
7755	Profi Touring 15W-40 Basic	lose Ware	1	D-GB	63
7756	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	lose Ware	1	D-GB	63
7762	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	60 l	1	D-GB	63
7763	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	205 l	1	D-GB	63
7766	Profi Touring 15W-40 Basic	60 l	1	D-GB	63
7767	Profi Touring 15W-40 Basic	205 l	1	D-GB	63
7768	Leichtlauf 10W-40 (1310) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
7777	MoS_2 Leichtlauf 10W-40 (1092) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	142
7778	2 Takt Motoroil selbstmischend (72x1052) 72/1l	72 l	1	D	142
7795	Mischdisplay (24x1440/24x7721) 48/5l	240 l	1	D	143
7801	Paket Nr. 10	1 Stk	1	D	117
7802	Kompaktanlage	1 Stk	1	D	121
7803	Fassregal für 2 x 60 l Fässer	1 Stk	1	D	121
7804	Messbecherset eichfähig 0,5l/1,0l	1 Stk	1	D	122;126
7806	Öltrichter Kunststoff	1 Stk	1	D	126
7807	Leckwarngerät LWG 2000	1 Stk	1	D	124
7808	Abstützkeil	1 Stk	1	D	123
7810	Altölsammelbehälter	1 Stk	1	D	119
7811	Mehrzwecktank 1.000 Liter	1 Stk	1	D	121
7812	Ölauffangwanne	1 Stk	1	D	121
7819	Mehrzwecktank 750 Liter	1 Stk	1	D	121
7821	Paket Nr. 2	1 Stk	1	D	117
7826	Paket Nr. 7	1 Stk	1	D	117
7827	Paket Nr. 8	1 Stk	1	D	117
7828	Altölsammel- und -absauggerät	1 Stk	1	D	119
7838	Schlauchaufroller geschlossen	1 Stk	1	D	123
7839	Getriebeölfüller	1 Stk	1	D	120
7843	Pneumatische Saugpumpe 3:1	1 Stk	1	D	124
7844	Handdurchlaufzähler digital, eichfähig	1 Stk	1	D	123
7845	Handdurchlaufzähler digital	1 Stk	1	D	124
7847	Adapter mit seitlichem Anschluss	1 Stk	1	D	123
7848	Adapter mit stehendem Anschluss	1 Stk	1	D	123
7883	Schlauchaufroller offen	1 Stk	1	D	123
7900	Handpumpe für Fässer	1 Stk	1	D	122
7912	Fahrwagen für Ölcontainer/Fässer	1 Stk	1	D	124
7913	Wagenkreuz	1 Stk	1	D	124
7914	Paket Nr. 9	1 Stk	1	D	117
7918	Kompaktanlage	1 Stk	1	D	121
7920	Ölschrank	1 Stk	1	D	120
7924	Auslaufhahn DIN 61 mit O-Ring	1 Stk	1	D	125
7927	Elektrische Fasspumpe	1 Stk	1	D	127
7928	Fasspumpe	1 Stk	1	D	126
7932	Kunststoff Handpumpe	1 Stk	1	D	122
7937	Kompaktanlage SAR Austria	1 Stk	1	D	121
7938	Paket Nr. 10 Austria	1 Stk	-	D	117
7941	Öl-Einfüllgerät für Getriebe	1 Stk	1	D	120
7942	Winkeladapter für Scheibenaustrenngerät	1 Stk	1	D	130
7943	Austrennschnur 130daN 100m	1 Stk	1	D	134
7945	DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden	1 Stk	1	D	137
7946	DPF-Druckbecherpistole	1 Stk	1	D	137
7950	Fasspaket A	1 Stk	1	D	117
7951	Fasspaket B	1 Stk	1	D	118
7952	Fasspaket B1	1 Stk	1	D	118

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
7953	Fasspaket C	1 Stk	1	D	118
7954	Fasspaket D	1 Stk	1	D	118
7959	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	20 l	1	D-GB	63
7960	Profi Premium 5W-40 Basic	1 l	6	D	63
7961	Profi Premium 5W-40 Basic	60 l	1	D-GB	63
7962	Profi Premium 5W-40 Basic	60 l	1	D-GB	63
7963	Profi Premium 5W-40 Basic	120 l	1	D-GB	63
7964	Profi Premium 5W-40 Basic	205 l	1	D-GB	63
7965	Profi Premium 5W-40 Basic	lose Ware	1	D-GB	63
7967	Elektronik-Anbauzähler	1 Stk	1	D	119
7968	Frischölzapftheke pneumatisch 2-fach	1 Stk	1	D	119
7969	Frischöltheke-Erweiterungsset	1 Stk	1	D	119
7973	Chemieschrank für Werkstattprodukte	1 Stk	1	D	120
7988	Fass-Füllstandsanzeiger	1 Stk	1	D	122
7989	Handdosierspritze 1.000 ml	1 Stk	1	D	122
7990	Motorbike-Ölschrank	1 Stk	1	D	120
7991	Fettsystem pneumatisch	1 Stk	1	D	127
7992	Fettsystem pneumatisch	1 Stk	1	D	127
7993	Getriebeölschrank	1 Stk	1	D	120
7994	Fassregal für 6 x 60 l Fässer	1 Stk	1	D	122
7996	Fasspaket A1	1 Stk	1	D	118
8067	Special Tec AA 0W-20	205 l	1	D-GB	13
8071	Special Tec AA 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
8072	Special Tec AA 0W-20	60 l	1	D-GB	13
8073	Special Tec AA 0W-20	lose Ware	1	D-GB	13
8190	Universal-Reiniger extrem	11 kg	1	D	55
8191	Universal-Reiniger extrem	35 kg	1	D	55
8192	Felgen-Reiniger sauer	11 kg	1	D	41;89
8193	Felgen-Reiniger sauer	35 kg	1	D	41;89
8194	Glas-Reiniger	10 l	1	D	40;89
8195	Glas-Reiniger	33 l	1	D	40;89
8198	Glanz-Wachs-Shampoo	10 l	1	D	39;89
8199	Glanz-Wachs-Shampoo	25 l	1	D	39;89
8263	JetClean Adapter Set 1-32 M1	1 Stk	1	D	113
8420	Special Tec V 0W-20	1 l	6	D-F-I	13
8421	Special Tec V 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
8475	Ölwechsel-Aufkleber Motorbike	1 Stk	5	D	146
8543	Aufkleber Motorbike	1 Stk	100	D	146
8583	Schalöl wasserlöslich	205 l	1	D-GB	87
8588	Trennöl WT01 S	20 l	1	D-GB	87
8589	Trennöl WT01 S	205 l	1	D-GB	87
8592	Anhänger DPF-Reinigung	1 Stk	100	D	149
8769	Ölwegweiser Motorbike	1 Stk	50	D-GB	151
8770	Katalog Motorbike	1 Stk	50	D	151
8810	Coolant Ready Mix RAF 12+	5 l	4	D-GB-I-E-P	48
8811	Coolant Ready Mix RAF 12+	20 l	1	D-GB	48
8812	Coolant Ready Mix RAF 12+	200 l	1	D-GB	48
8827	Speed Tec Benzin Konzentrat	20 l	1	D-GB	7
8916	Kältespray	400 ml	6	D-GB-NL-F	50
9348	Display klappbar	1 Stk	1	D	139
9701	Special Tec AA 0W-20	1 l	12	D-F-I	13
9734	Special Tec AA 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
9802	Klimareinigungs-Set	1 Stk	1	D	53
9870	Aufkleber Classic	1 Stk	100	D	146
9901	Display Additiv Dose	1 Stk	1	D	140
9904	Werbetafel Karosserieschutz-Zentrum (800 x 200 mm)	1 Stk	15	D	149
9908	Werbetafel Autopflege-Profi (800 x 200 mm)	1 Stk	25	D	149
9911	Werbetafel Motorbike (594 x 745 mm)	1 Stk	25	D	149
9912	Topper Futura-Shop Classic-Öle	1 Stk	1	D	139
9925	Topper Thekendisplay MOTO GP	1 Stk	1	D	139
9942	Poster Problemlöser Additive (DIN A1)	1 Stk	25	D	148
9944	Topper Thekendisplay Bike	1 Stk	1	D	139
9950	Topper Thekendisplay Logo	1 Stk	1	D	139
9965	Thekendisplay LIQUI MOLY	1 Stk	1	D	139;145
9966	Topper Futura-Shop Made in Germany	1 Stk	1	D	139

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
9967	Topper Futura Shop Garten	1 Stk	50	D	139
9989	Futura-Shop	1 Stk	1	D	139
20555	Motorbike MoS_2 Shooter	20 ml	24	D	91
20602	Bike Bremsen- und Kettenreiniger	200 ml	12	D-GB-I	103
20604	Bike Kettenspray	200 ml	6	D-GB-E-F-I	103
20605	Speed Tec Diesel Konzentrat	20 l	1	D-GB	9
20607	Top Tec 4310 0W-30	lose Ware	1	D-GB	14
20613	Top Tec ATF 1300	60 l	1	D-GB	22
20614	Top Tec ATF 1400	60 l	1	D-GB	22
20615	Top Tec ATF 1900	60 l	1	D-GB	23
20619	Motorbike 4T 10W-40	lose Ware	1	D-GB	94
20624	Top Tec ATF 1800	205 l	1	D-GB	23
20626	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	5 l	4	D-GB-I-E-P	21
20630	DPF-Sprühsonde lang (30 cm)	1 Stk	1	D	137
20633	Special Tec V 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
20634	Special Tec V 0W-20	60 l	1	D-GB	13
20635	Special Tec V 0W-20	205 l	1	D-GB	13
20636	Hydrauliköl HyPER SG1-32	20 l	1	D-GB	86
20637	Hydrauliköl HyPER SG1-32	60 l	1	D-GB	86
20638	Hydrauliköl HyPER SG1-32	205 l	1	D-GB	86
20639	Hydrauliköl HyPER SG1-46	20 l	1	D-GB	86
20640	Hydrauliköl HyPER SG1-46	60 l	1	D-GB	86
20641	Hydrauliköl HyPER SG1-46	205 l	1	D-GB	86
20642	Hydrauliköl HyPER SG1-68	20 l	1	D-GB	86
20644	Hydrauliköl HyPER SG1-68	205 l	1	D-GB	86
20645	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	25;85
20646	Longlife III 5W-30	1 l	6	D-F-I	15
20647	Longlife III 5W-30	5 l	4	D-F-I	15
20648	Longlife III 5W-30 (20647) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	140
20651	Profi Longlife III 5W-30	1 l	6	D	63
20652	Profi Longlife III 5W-30	20 l	1	D	63
20653	Profi Longlife III 5W-30	60 l	1	D	63
20654	Profi Longlife III 5W-30	60 l	1	D	63
20655	Profi Longlife III 5W-30	120 l	1	D	63
20656	Profi Longlife III 5W-30	205 l	1	D	63
20657	Profi Longlife III 5W-30	lose Ware	1	D	63
20659	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	205 l	1	D-GB	21
20662	Top Tec ATF 1800	5 l	4	D-GB-I-E-P	23
20665	Pflege- und Gleitspray	400 ml	6	D-GB-E	50
20679	Mischdisplay (12x20647/12x3756) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	141
20680	Mischdisplay (12x20647/12x1137) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	141
20681	Mischdisplay (12x20647/12x3701) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	141
20710	Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger	5 l	3	D-GB-I-E-P	61
20711	Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung	5 l	3	D-GB-I-E-P	61
20722	Special Tec F 0W-30	1 l	6	D-F-I	13
20723	Special Tec F 0W-30	5 l	4	D-F-I	13
20724	Special Tec F 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
20725	Special Tec F 0W-30	60 l	1	D-GB	13
20726	Special Tec F 0W-30	205 l	1	D-GB	13
20727	Hydrauliköl HVLPD 46	lose Ware	1	D-GB	29
20735	PAG Klimaanlagenöl 46 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	54
20736	PAG Klimaanlagenöl 100 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	54
20737	ATV 4T Motoroil 5W-50	1 l	6	BOOKLET	96
20738	ATV 4T Motoroil 5W-50	4 l	4	BOOKLET	96
20749	Special Tec F 0W-30	lose Ware	1	D-GB	13
20750	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	1 l	6	BOOKLET	93
20751	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	4 l	4	BOOKLET	93
20752	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	60 l	1	D-GB	93
20753	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	1 l	6	BOOKLET	93
20754	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	4 l	4	BOOKLET	93
20759	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	205 l	1	D-GB	26;85
20762	Hydrauliköl HyPER SG1-32	lose Ware	1	D-GB	86
20763	Hydrauliköl HyPER SG1-46	lose Ware	1	D-GB	86
20765	ATV 4T Motoroil 5W-50	20 l	1	D-GB	96
20766	Pro-Line Turbolader Additiv	20 g	12	D	58

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
20767	Special Tec F 0W-30	60 l	1	D-GB	13
20770	Top Tec 6100 0W-30	1 l	6	D-F-I	14
20771	Top Tec 6100 0W-30	5 l	4	D-F-I	14
20772	Top Tec 6100 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	14
20773	Top Tec 6100 0W-30	60 l	1	D-GB	14
20774	Top Tec 6100 0W-30	60 l	1	D	14
20775	Top Tec 6100 0W-30	205 l	1	D-GB	14
20780	Top Tec 6200 0W-20	1 l	6	D-F-I	13
20781	Top Tec 6200 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
20782	Top Tec 6200 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
20783	Top Tec 6200 0W-20	60 l	1	D-GB	13
20784	Top Tec 6200 0W-20	60 l	1	D	13
20785	Top Tec 6200 0W-20	205 l	1	D-GB	13
20790	Pro-Line Dieselfilter Additiv	500 ml	6	D-GB-I-E-P	59
20791	Bike Thekendisplay	1 Stk	1	D-GB-E-F-I	145
20814	Kompressorenöl B 68	5 l	1	D-GB	30
20815	Kompressorenöl B 68	205 l	1	D-GB	30
20816	Classic Getriebeöl SAE 90	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
20817	Classic Getriebeöl SAE 140	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
20823	Profi Truck 10W-40	205 l	1	D-GB	79
20824	Profi Truck 10W-40	lose Ware	1	D-GB	79
20829	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	1 l	6	BOOKLET	93
20830	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	4 l	4	BOOKLET	93
20831	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	20 l	1	D-GB	93
20837	Top Tec 4100 5W-40 (3701) 54/5l EP	270 l	1	D-F-I	140
20838	Top Tec 4200 5W-30 (3707) 54/5l EP	270 l	1	D-F-I	140
20842	Top Tec MTF 5100 75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
20843	Top Tec MTF 5100 75W	20 l	1	D-GB	24
20844	Top Tec MTF 5100 75W	60 l	1	D-GB	24
20845	Top Tec MTF 5200 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
20846	Top Tec MTF 5200 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
20847	Top Tec MTF 5200 75W-80	60 l	1	D-GB	24
20946	Kettenschmieröl für Gabelstapler	400 ml	6	D-GB-I-E-P	51
20947	Motorbike Visierclean Tücherset	1 Stk	12	D-GB	101
20950	Special Tec DX1 5W-30	60 l	1	D-GB	15
20951	Special Tec DX1 5W-30	205 l	1	D-GB	15
20952	Special Tec DX1 5W-30	lose Ware	1	D-GB	15
20953	Special Tec AA 5W-30	1 l	6	D-F-I	15
20954	Special Tec AA 5W-30	5 l	4	D-F-I	15
20955	Special Tec AA 5W-30	60 l	1	D-GB	15
20956	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
20960	Motorbike Stoßdämpferöl	1 l	6	D-GB-I-E-P	99
20961	Motorbike Stoßdämpferöl	20 l	1	D-GB	99
20963	Special Tec V 0W-30	lose Ware	1	D-GB	14
20970	Special Tec V 0W-20	lose Ware	1	D-GB	13
20971	PTFE Longlife Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	35
20972	Motorbike Stoßdämpferöl VS RACE	1 l	6	D-GB-I-E-P	99
20973	Motorbike Stoßdämpferöl VS RACE	20 l	1	D-GB	99
20976	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	lose Ware	1	D-GB	93
20977	Special Tec DX1 5W-30	60 l Cont.	1	D-GB	15
20985	Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Benzin	300 ml	6	D-GB-E	63
20986	Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Diesel	300 ml	6	D-GB-E	63
21109	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	205 l	1	D-GB	94
21110	Austrennschnur 95daN 135m	1 Stk	1	D	134
21122	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	205 l	1	D-GB	93
21127	Kühlerfrostschutz KFS 11	20 l	1	D-GB	47
21128	Kühlerfrostschutz KFS 11	60 l	1	D-GB	47
21129	Kühlerfrostschutz KFS 11	200 l	1	D-GB	47
21130	Kühlerfrostschutz KFS 33	1 l	6	D-GB-I-E-P	48
21131	Kühlerfrostschutz KFS 33	5 l	4	D-GB-I-E-P	48
21132	Kühlerfrostschutz KFS 33	20 l	1	D-GB	48
21133	Kühlerfrostschutz KFS 33	60 l	1	D-GB	48
21134	Kühlerfrostschutz KFS 12++	1 l	6	D-GB-I-E-P	48
21135	Kühlerfrostschutz KFS 12++	5 l	4	D-GB-I-E-P	48
21136	Kühlerfrostschutz KFS 12++	20 l	1	D-GB	48

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
21137	Kühlerfrostschutz KFS 12++	60 l	1	D-GB	48
21138	Kühlerfrostschutz KFS 12+	20 l	1	D-GB	47
21139	Kühlerfrostschutz KFS 13	1 l	6	D-GB-I-E-P	48
21140	Kühlerfrostschutz KFS 13	5 l	4	D-GB-I-E-P	48
21141	Kühlerfrostschutz KFS 13	20 l	1	D-GB	48
21142	Kühlerfrostschutz KFS 13	60 l	1	D-GB	48
21143	Kühlerfrostschutz KFS 13	200 l	1	D-GB	48
21145	Kühlerfrostschutz KFS 12+	1 l	6	D-GB-I-E-P	47
21146	Kühlerfrostschutz KFS 12+	5 l	4	D-GB-I-E-P	47
21147	Kühlerfrostschutz KFS 12+	60 l	1	D-GB	47
21148	Kühlerfrostschutz KFS 12+	200 l	1	D-GB	47
21149	Kühlerfrostschutz KFS 11	1 l	6	D-GB-I-E-P	47
21150	Kühlerfrostschutz KFS 11	5 l	4	D-GB-I-E-P	47
21153	Motorbike 4T 0W-30 Scooter	1 l	6	BOOKLET	92
21154	Bremsflüssigkeit DOT 3	500 ml	6	D-GB	47
21155	Bremsflüssigkeit DOT 4	250 ml	6	D-GB	47
21156	Bremsflüssigkeit DOT 4	500 ml	6	D-GB	47
21157	Bremsflüssigkeit DOT 4	1 l	6	D-GB	47
21158	Bremsflüssigkeit DOT 4	5 l	4	D-GB	47
21159	Bremsflüssigkeit DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	47
21160	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	250 ml	6	D-GB	47
21161	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	500 ml	6	D-GB	47
21162	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	1 l	6	D-GB	47
21163	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	5 l	4	D-GB	47
21164	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	20 l	1	D-GB-I-E-P	47
21165	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	55 l	1	D-GB-I-E-P	47
21166	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	250 ml	6	D-GB	47
21167	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	500 ml	6	D-GB	47
21168	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	1 l	6	D-GB	47
21169	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	5 l	4	D-GB	47
21170	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	47
21171	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	55 l	1	D-GB-I-E-P	47
21172	Bremsflüssigkeit Racing	500 ml	6	D-GB	47
21176	Top Tec ATF 1600	5 l	4	D-GB-I-E-P	22
21204	Bremsenführungsstiftefett	5 g	50	D	33
21205	Radnabenpaste	10 g	50	D	34;41
21210	Top Tec 6300 0W-20	1 l	6	D-F-I	13
21211	Top Tec 6300 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
21212	Top Tec 6300 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
21213	Top Tec 6300 0W-20	60 l	1	D-GB	13
21214	Top Tec 6300 0W-20	60 l	1	D-GB	13
21215	Top Tec 6300 0W-20	205 l	1	D-GB	13
21218	Universal Gartengeräte-Öl 10W-30 (72 x 1273) 72/1l	72 l	1	D-F-I	143
21221	Truck Nachfüll-Öl 10W-30	5 l	4	BOOKLET	79
21226	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	20 l	1	D-GB	93
21262	Liquimate 2K Sekundenkleber	10 g	6	D-GB-F-I-E-P	69
21263	Top Tec Truck 4650 10W-30	20 l	1	D-GB	78
21264	Top Tec Truck 4650 10W-30	60 l	1	D-GB	78
21265	Top Tec Truck 4650 10W-30	205 l	1	D-GB	78
21277	Aktiv-Schaumreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	42
21279	Shooter 4our/6ix Box	1 Stk	1	D	144
21280	Octane Booster	200 ml	6	D-F-NL	7
21281	Pro-Line Direkt Injection Reiniger	120 ml	6	D-GB	59
21284	Katalysatorschutz	300 ml	6	D-NL	8
21286	Nachfüll-Öl 5W-30	1 l	6	D	17
21287	Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-30 (8x21286)	8 l	1	D	141
21288	Nachfüll-Öl 5W-30 (21286) 72/1l	72 l	1	D	142
21304	Kühlerfrostschutz KFS 12++	200 l	1	D-GB	48
21312	Top Tec 6200 0W-20	lose Ware	1	D-GB	13
21313	Kühlerfrostschutz universal	1 l	6	D	48
21317	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	1 l	6	D-GB-F-I-E-GR	11;77
21318	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	5 l	1	D-GB-E	11;77
21319	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	60 l	1	D-GB	11;77
21322	Special Tec AA 0W-16	1 l	6	D-F-I	13
21323	Special Tec AA 0W-16	5 l	4	D-F-I	13

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
21324	Special Tec AA 0W-16	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	13
21325	Special Tec AA 0W-16	60 l	1	D-GB	13
21339	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	20 l	1	D-GB	93
21340	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	20 l	1	D-GB	95
21343	Mähroboter Reinigungs- und Pflegespray	300 ml	6	D	111
21345	Reifenmontierpaste schwarz	5 kg	1	D-GB-I-E-P	35;42
21359	Top Tec MTF 5300 70W-75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
21360	Top Tec MTF 5300 70W-75W	20 l	1	BOOKLET	24
21361	Top Tec MTF 5300 70W-75W	60 l	1	D-GB	24
21378	Top Tec ATF 1950	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
21379	Top Tec ATF 1950	20 l	1	BOOKLET	23
21386	Pro-Line NFZ Profi Reiniger	10 l	1	D-GB-F-I-E-P	62;89
21387	Pro-Line NFZ Profi Reiniger	30 l	1	D-GB-F-I-E-P	62;89
21397	Top Tec 4410 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
21398	Top Tec 4410 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
21399	Top Tec 4410 5W-30	20 l	1	D-GB	16
21400	Top Tec 4410 5W-30	60 l	1	D-GB	16
21401	Top Tec 4410 5W-30	205 l	1	D-GB	16
21412	Top Tec 6600 0W-20	20 l	1	BOOKLET	13
21414	NFZ-Langzeitfett KP2K-30	500 g	30	D-GB-I-E-P	32;88
21415	NFZ-Mehrzweckfett K2K-20	500 g	30	D-GB-I-E-P	32;88
21419	Lamellenkupplungsöl	1 l	6	D-GB-I-E-P	21
21422	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	20 l	1	D-GB	80
21423	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	60 l	1	D	80
21424	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	205 l	1	D	80
21425	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	lose Ware	1	D	80
21426	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	20 l	1	D-GB	81
21427	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	60 l	1	D	81
21428	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	205 l	1	D	81
21429	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	lose Ware	1	D	81
21430	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	20 l	1	D-GB	81
21431	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	60 l	1	D	81
21432	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	205 l	1	D	81
21433	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	lose Ware	1	D	81
21434	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB	81
21435	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	60 l	1	D	81
21436	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	205 l	1	D	81
21437	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	lose Ware	1	D	81
21440	Top Tec 6600 0W-20	1 l	6	D-F-I	13
21441	Top Tec 6600 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
21442	Top Tec 6600 0W-20	60 l	1	D-GB	13
21443	Top Tec 6600 0W-20	205 l	1	D-GB	13
21445	Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5	20 l	1	D-GB	81
21446	Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5	60 l	1	D	81
21447	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA-X	20 l	1	D-GB	80
21448	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA-X	60 l	1	D	80
21449	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA-X	205 l	1	D	80
21450	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA-X	lose Ware	1	D	80
21465	Klima Refresh (allergenfrei)	75 ml	12	D-GB	53
25000	Marine Diesel Schutz	500 ml	6	D-F-I-E-GR	105
25002	Marine Diesel Schutz	1 l	6	D-F-I-E-GR	105
25004	Marine Super Diesel Additiv	500 ml	6	D-F-I-E-GR	105
25006	Marine Super Diesel Additiv	1 l	6	D-F-I-E-GR	105
25008	Marine Benzinstabilisator	500 ml	6	D-F-I-E-GR	105
25010	Marine Benzinsystemreiniger	500 ml	6	D-F-I-E-GR	105
25012	Marine 4T Motor Oil 10W-40	1 l	6	BOOKLET	106
25013	Marine 4T Motor Oil 10W-40	5 l	4	BOOKLET	106
25014	Marine 4T Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	106
25015	Marine 4T Motor Oil 15W-40	1 l	6	BOOKLET	106
25016	Marine 4T Motor Oil 15W-40	5 l	4	BOOKLET	106
25017	Marine 4T Motor Oil 15W-40	60 l	1	D-GB	106
25018	Marine 4T Motor Oil 15W-40	205 l	1	D-GB	106
25019	Marine 2T Motor Oil	1 l	6	BOOKLET	106
25020	Marine 2T Motor Oil	5 l	4	BOOKLET	106
25021	Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil	1 l	6	BOOKLET	106

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
25022	Marine 4T Motor Oil 10W-30	1 l	6	BOOKLET	105
25023	Marine 4T Motor Oil 10W-30	5 l	4	BOOKLET	105
25024	Marine 4T Motor Oil 10W-30	20 l	1	D-GB	105
25025	Marine 4T Motor Oil 10W-30	60 l	1	D-GB	105
25026	Marine 4T Motor Oil 25W-40	1 l	6	BOOKLET	106
25027	Marine 4T Motor Oil 25W-40	5 l	4	BOOKLET	106
25028	Marine 4T Motor Oil 25W-40	20 l	1	D-GB	106
25029	Marine 4T Motor Oil 25W-40	60 l	1	D-GB	106
25030	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	107
25032	Marine Motor Innenkonservierer	300 ml	6	D-F-I-E-GR	108
25034	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	20 l	1	D-GB	107
25035	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	60 l	1	D-GB	107
25036	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	107
25040	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	20 l	1	D-GB	107
25041	Marine Bootsfett	250 g	12	D-F-I-E-GR	107
25043	Marine Bootsfett	400 g	12	D-F-I-E-GR	107
25045	Marine Winschfett	100 g	6	D-F-I-E-GR	107
25049	Marine Universal-Reiniger	1 l	6	D-F-I-E-GR	108
25051	Marine Multi-Spray	400 ml	6	D-F-I-E-GR	108
25053	Marine Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	D-F-I-E-GR	108
25057	Marine 4T Motor Oil 25W-40	205 l	1	D-GB	106
25060	Marine 4T Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB	106
25061	Marine 4T Motor Oil 15W-40	20 l	1	D-GB	106
25062	Marine 4T Motor Oil 15W-40	lose Ware	1	D-GB	106
25063	Marine 2T DFI Motor Oil	5 l	4	BOOKLET	106
25064	Marine 2T DFI Motor Oil	20 l	1	D-GB	106
25065	Marine Single Grade SAE 30	1 l	6	BOOKLET	106
25066	Marine ATF	1 l	6	D-F-I-E-GR	107
25068	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	107
25070	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	107
25072	Marine Universal-Reiniger K	1 l	6	D-F-I-E-GR	107
25074	Marine 4T Motor Oil 10W-30	205 l	1	D-GB	105
25075	Marine 4T Motor Oil 10W-40	205 l	1	D-GB	106
25078	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	107
25080	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	20 l	1	D-GB	107
25081	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	60 l	1	D-GB	107
25082	Marine Antifreeze	5 l	4	D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS	108
25083	Marine Antifreeze	20 l	1	D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS	108
25084	Marine Antifreeze	60 l	1	D-GB	108
25085	Marine Antifreeze	205 l	1	D-GB	108
25099	Marine Diesel Protect Shooter	200 ml	20	D	105
29001	JetClean Tronic II	1 Stk	1	D-GB	113
29002	Altölsammel- und -absauggerät mit Glasmesszylinder	1 Stk	1	D	119
29004	Gear Tronic Adapter Audi A8	1 Stk	1	D	114
29005	Gear Tronic Adapter MB 7G	1 Stk	1	D	115
29007	Gear Tronic Adapter Volvo/Ford Power Shift	1 Stk	1	D	116
29008	Gear Tronic Adapter PSA	1 Stk	1	D	115
29012	Dosier-Center	1 Stk	1	D	135
29013	Elektrische Pumpe für Öle	1 Stk	1	D	118
29014	Gear Tronic Abdeckplane	1 Stk	1	D	116
29015	Gear Tronic Adapter Jatco/Aisin	1 Stk	1	D	115
29016	Gear Tronic Adapter MB DCT	1 Stk	1	D	115
29017	Gear Tronic Adapter BMW07/VAG13	1 Stk	1	D	114
29020	Gear Tronic DSG-Adapter	1 Stk	1	D	114
29021	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01	1 Stk	1	D	114
29022	Gear Tronic Adapter-Kit BMW	1 Stk	1	D	113
29023	Gear Tronic Adapter-Kit VAG	1 Stk	1	D	114
29024	Gear Tronic Adapter Volvo/Ford/PSA	1 Stk	1	D	116
29025	Gear Tronic Adapter Saab/Opel	1 Stk	1	D	115
29026	Handpumpe	1 Stk	1	D	125
29027	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02	1 Stk	1	D	114
29029	Gear Tronic Adapter Renault/Nissan	1 Stk	1	D	115
29032	Pumpsprühflasche säurebeständig	1,3 l	9	D-GB	136
29057	Fassschlüssel	1 Stk	25	D	122
29058	Gear Tronic Adapter VAG TF-60SN/VW09G	1 Stk	1	D	116

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
29066	Gear Tronic II	1 Stk	1	D-GB	113
29067	JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss	1 Stk	1	D	113
29069	JetClean Adapter Set M2	1 Stk	1	D	113
29070	JetClean Adapter Set P1	1 Stk	1	D	113
29072	Gear Tronic Adapter Citroën DS	1 Stk	1	D	115
29076	Auslaufhahn für Bremsflüssigkeit 20 l	1 Stk	1	D	125
29077	Tornador Gun	1 Stk	1	D	135
29078	Messbecher mit flexiblem Auslaufrohr 3 l	1 Stk	1	D	123;126
29080	Ersatzschläuche Tornador Gun	1 Stk	1	D-GB	135
29081	Gear Tronic Adapter Volvo 001	1 Stk	1	D	116
29082	Gear Tronic Adapter BMW 001	1 Stk	1	D	114
29089	Scheibenaustrenngerät 5.0	1 Stk	1	D	130
29118	Austrennschnur blau 160daN 100m	1 Stk	1	D	134
29122	Set Kugelauslaufhahn 3/4"	1 Stk	20	D	125
29130	Dichtungsringe (4 Stück)	1 Stk	50	D	125
29175	Zweihandhebelfettpresse für 500 g Kartuschen	1 Stk	1	D	128
33023	Ersatzakku für Akkufettpresse 18V	1 Stk	1	D	128
50160	Topper Futura-Shop MOTO GP	1 Stk	1	D	139
50190	Gear Tronic Rückstellmuster-Set	1 Stk	6	D	116
50204	Fahne Marine (100 x 120 cm)	1 Stk	20	GB	147
50217	Marine-Logo (60 x 50 mm)	1 Stk	100		146
50218	Marine-Logo (135 x 110 mm)	1 Stk	100		146
50219	Marine-Logo + Slogan (150 x 50 mm)GB	1 Stk	100	GB	146
50228	Heft Servicenachweis Classic	1 Stk	60		151
50290	LM Logo (75 x 49 mm)	1 Stk	100	D	146
50311	Gear Tronic Teststreifen	1 Stk	25	D	116
50380	Werbetafel Marine (500 x 500 mm)	1 Stk	1		149
50404	Topper Thekendisplay Marine	1 Stk	1		139
50439	Seitenteil Futura-Shop (2 Teile)	1 Stk	1	D	139
50463	Schmierstoff-ABC	1 Stk	50	D	151
50565	Poster Beta World Champion (DIN A1)	1 Stk	100		148
50625	Spannband Gear Tronic D (400 x 100 cm)	1 Stk	1		147
50690	Aufkleber Ölschrank Marine	1 Stk	1		120
50978	Prospekt Gear Tronic II	1 Stk	50		151
50979	Endverbraucher-Prospekt Gear Tronic II	1 Stk	50		151
50980	Poster Gear Tronic II	1 Stk	100		148
51335	Poster Motorbike Schrötter/Lüthi (DIN A1)	1 Stk	100	GB	148
51495	Produktübersicht Nutzfahrzeuge Export D-GB	1 Stk	50	D-GB	151
51507	Endverbraucher-Prospekt Klimaanlagen-Reinigung	1 Stk	100	D	151
51670	Topper Thekendisplay Mähroboterspray D	1 Stk	1	D	145

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER LIQUI MOLY GMBH (gültig für Deutschland und Österreich)

I. Anwendungsbereich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen

1. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich gegenüber Unternehmern im Sinne des § 14 BGB.
2. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder davon abweichende Bedingungen werden von uns nicht anerkannt, es sei denn, wir hätten ihrer Geltung ausdrücklich schriftlich zugestimmt. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten auch dann, wenn wir in Kenntnis entgegenstehender oder von diesen Bedingungen abweichender Bedingungen des Kunden die Leistung vorbehaltslos erbringen.

II. Vertragsabschluss, Vertragsinhalt

1. Ein Vertrag kommt erst mit unserer schriftlichen Auftragsbestätigung oder mit Auslieferung der vereinbarten Leistungen zustande. Wir sind jedoch verpflichtet, eine Ablehnung der Bestellung unverzüglich schriftlich mitzuteilen.
2. Unsere Angebote erfolgen freibleibend. Der Kunde ist an sein Angebot höchstens zwei Wochen gebunden.
3. Gültig vereinbart ist nur, was schriftlich festgehalten wurde.
4. Handelsübliche Vertragsklauseln, die auf die Art des Verkaufs Bezug nehmen (z.B. CIF, FOB, CIP etc.), werden gemäß den bei Vertragsabschluss gültigen Incoterms der Internationalen Handelskammer/Paris ausgelegt.

III. Preise und Zahlungen

1. Die Preise verstehen sich als Waren- oder Dienstleistungswert ohne Skonti und sonstige Nachlässe, aber zuzüglich Verladung, Verpackung, Fracht und ggf. nur aufgrund besonderer Vereinbarungen abzuschließender Versicherungen sowie zzgl. Umsatzsteuer.
2. Die Zahlung hat in EUR zu erfolgen. Sie ist fällig bei Aushändigung oder Übersendung der Rechnung oder einer anderen Abrechnungsunterlage.
3. Zahlungsbedingungen (sofern nicht abweichend vereinbart): Die Zahlung hat binnen 30 Tagen ab Fälligkeit ohne Abzug zu erfolgen. Auf Zahlungen, die binnen 14 Tagen ab Fälligkeit eingehen, wird 2 % Skonto gewährt.
4. Der Verzugszinssatz beträgt 9 Prozentpunkte über dem jeweiligen Basiszinssatz. Die Geltendmachung eines weiteren Schadens ist nicht ausgeschlossen, insbesondere können wir eine höhere Verzugszinsbelastung geltend machen, wenn wir sie nachweisen.
5. Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber unter Berechnung aller Diskont- und Einziehungsspesen entgegengenommen.
6. Lieferbedingungen (sofern nicht abweichend vereinbart): Ab EUR 500,00 Warenwert Lieferung frei Haus; Ziff. VII.1. bleibt unberührt.

IV. Beschränkungen des Rechts zur Aufrechnung und des Rechts zur Zurückbehaltung

1. Der Kunde darf gegen unsere Forderungen nur aufrechnen, wenn sein Gegenanspruch rechtskräftig festgestellt, unbestritten, mit unserer Forderung im Gegenseitigkeitsverhältnis gemäß § 320 BGB steht oder von uns anerkannt ist.
2. Ein Zurückbehaltungsrecht steht dem Kunden nur mit unbestrittenen oder rechtskräftig festgestellten Gegenansprüchen aus demselben rechtlichen Verhältnis zu sowie dann, wenn der Gegenanspruch mit unserer Forderung im Gegenseitigkeitsverhältnis gemäß § 320 BGB steht.

V. Lieferung und Lieferverzug

1. Der Beginn der von uns angegebenen Lieferfrist setzt voraus, dass alle technischen Fragen abgeklärt sind.
2. Liefertermine oder Lieferfristen, die verbindlich oder unverbindlich vereinbart werden können, sind schriftlich anzugeben. Lieferfristen beginnen mit Vertragsschluss. Werden nachträglich Vertragsänderungen vereinbart, ist erforderlichenfalls gleichzeitig ein Liefertermin oder eine Lieferfrist neu zu vereinbaren.
3. Die Lieferfrist ist eingehalten, wenn bis zu ihrem Ablauf der Liefergegenstand unser Haus verlassen hat oder die Versandbereitschaftsanzeige abgesandt wurde.
4. Der Kunde kann uns 3 Wochen nach Überschreitung eines unverbindlichen Liefertermins oder einer unverbindlichen Lieferfrist schriftlich auffordern, binnen angemessener Frist zu liefern. Erst mit dieser Mahnung kommen wir in Verzug. Das gilt nicht, wenn die vorstehende Nachfrist unangemessen lang ist; es gilt dann die angemessen lange Nachfrist.

VI. Höhere Gewalt/Selbstbelieferung

Erhalten wir aus von uns nicht zu vertretenden Gründen für die Erbringung unserer geschuldeten vertragsgegenständlichen Lieferung oder Leistung Lieferungen oder Leistungen unserer Unterlieferanten trotz ordnungsgemäßer und ausreichender Eindeckung vor Vertragsschluss mit dem Kunden entsprechend der Quantität und der Qualität aus unserer Liefer- oder Leistungsvereinbarung mit dem Kunden nicht, nicht richtig oder nicht rechtzeitig oder treten Ereignisse höherer Gewalt ein, so werden wir unseren Kunden rechtzeitig schriftlich oder in Textform informieren. In diesem Fall sind wir berechtigt, die Lieferung um die Dauer der Behinderung hinauszuschieben, soweit wir unserer vorstehenden Informationspflicht nachgekommen sind und nicht das Beschaffungsrisiko oder eine Liefergarantie übernommen haben. Der höheren Gewalt stehen gleich: Streik, Aussperrung, behördliche Eingriffe, Energie- und Rohstoffknappheit, unverschuldete Transportengpässe oder -hindernisse, unverschuldete Betriebshinderungen – z.B. durch Feuer, Wasser und Maschinenschäden – und alle sonstigen Behinderungen, die bei objektiver Betrachtungsweise nicht von uns schuldhaft herbeigeführt wurden.

VII. Gefahrübergang, Kontrolle, Rügepflicht

1. Die Gefahr geht unbeschadet etwaiger Montagepflichten mit Auslieferung an den Versandbeauftragten, spätestens jedoch mit Verlassen unseres Hauses auf den Auftraggeber über.
2. Mängelansprüche des Kunden setzen voraus, dass er seinen nach § 377 HGB geschuldeten Untersuchungs- und Rügeobliegenheiten ordnungsgemäß nachgekommen ist.

VIII. Gewährleistung

1. Bei nicht nur unerheblichen Sach- und Rechtsmängeln sind wir berechtigt, zweimal nachzubessern. Ergibt sich aus der Art der Sache oder des Mangels oder den sonstigen Umständen, dass die Nachbesserung damit noch nicht fehlgeschlagen und eine weitere Nachbesserung dem Vertragspartner zuzumuten ist, sind wir zur weiteren Nachbesserung berechtigt.
2. Gewährleistungsansprüche verjähren innerhalb 1 Jahres ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn. Das gilt nicht für Schadensersatzansprüche wegen Mängeln sowie für Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz. Für Schadensersatzansprüche wegen eines Mangels gilt Ziff. IX. Soweit in Ziff. IX. nichts anderes geregelt ist, gilt für alle Schadensersatzansprüche, auch wenn sie auf einer Verletzung der Nacherfüllungspflicht bei Mängeln beruhen, die gesetzliche Verjährungsfrist. Die Verjährungsfristen im Fall eines Lieferregresses nach den §§ 478, 479 BGB bleiben unberührt.

IX. Haftung für Schäden

1. Wir haften nach den gesetzlichen Bestimmungen, soweit sich aus den nachfolgenden Bestimmungen nichts anderes ergibt.
2. Für Fahrlässigkeit, soweit es sich nicht um grobe Fahrlässigkeit handelt, haften wir nur

a) bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder

b) bei Verletzung von wesentlichen Vertragspflichten, dann jedoch, soweit es sich nicht um eine Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt, beschränkt auf den typischen und vorhersehbaren Schaden. Wesentlich sind Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf.

3. Wir begrenzen unsere Haftung für fahrlässig herbeigeführte Schäden, soweit diese nicht grob fahrlässig herbeigeführt wurden, für jeden einzelnen Schadensfall auf EUR 2.500.000,00. Das gilt nicht, soweit das Gesetz zwingend einen höheren Betrag vorsieht oder es sich um eine Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt.
4. Im Fall der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit verjähren Haftungsansprüche des Kunden nach den gesetzlichen Vorschriften. Im Übrigen gilt für die Haftung für fahrlässig herbeigeführte Schäden, soweit diese nicht grob fahrlässig herbeigeführt wurden, eine Verjährungsfrist von 1 Jahr ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn.
5. Soweit wir nach den vorstehenden Ziff. 2 bis 4 nicht haften, ist auch die Haftung unserer Arbeitnehmer, Vertreter und Erfüllungsgehilfen ausgeschlossen.
6. Auf Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz finden die vorstehenden Haftungsbeschränkungen der Ziff. 2 bis 5 keine Anwendung.

X. Eigentumsvorbehalt

1. Wir behalten uns in allen Fällen das Eigentum am Liefergegenstand bis zum Eingang aller Zahlungen aus dem zugrundeliegenden Liefervertrag vor. Darüber hinaus behalten wir uns das Eigentum an den gelieferten Gegenständen bis zur Erfüllung sämtlicher, auch künftig entstehender Forderungen aus der Geschäftsverbindung vor. Der Kunde ist verpflichtet, in allen Fällen die Liefergegenstände unentgeltlich mit der Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmanns zu verwahren.
2. Verpfändung oder Sicherungsübereignung der Vorbehaltsware ist unzulässig. Bei Pfändungen oder sonstigen Zugriffen Dritter auf die Vorbehaltsware muss der Kunde uns unverzüglich in Textform benachrichtigen und uns alle Unterlagen überlassen, die für uns erforderlich sind, um unsere Rechte (insbesondere Drittwiderspruchsklage) zu wahren.
3. Der Kunde ist berechtigt, den Liefergegenstand im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebs zu verarbeiten und weiterzuveräußern, solange er nicht in Verzug ist. Er tritt schon mit Abschluss des Kaufvertrags mit uns alle Forderungen, die ihm aus der Weiterveräußerung der Vorbehaltsware gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, in Höhe des Rechnungswerts der gelieferten Vorbehaltsware an uns ab. Das gilt unabhängig davon, ob die Vorbehaltsware ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft wurde. Der Kunde bleibt zur Einziehung der Forderung auch nach der Abtretung befugt. Hiervon unberührt bleibt jedoch unsere Befugnis, selbst die Forderung einzuziehen. Wir verpflichten uns aber, die Forderung nicht selbst einzuziehen, solange der Kunde seinen Zahlungsverpflichtungen ordnungsgemäß nachkommt, nicht in Zahlungsverzug ist und kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist. Im Fall des Zahlungsverzugs oder der Stellung eines Insolvenzantrags erlischt das Recht des Kunden zur Veräußerung der Vorbehaltsware sowie die Befugnis zum Einzug der abgetretenen Forderungen gegenüber den Abnehmern des Kunden. Der Kunde ist in diesem Fall verpflichtet, uns gegenüber alle zum Einzug der Forderung erforderlichen Angaben zu machen, uns die hierfür erforderlichen Unterlagen auszuhändigen und gegenüber dem Dritten die Abtretung offenzulegen.
4. Beträge, die der Kunde aus abgetretenen Forderungen einzieht, sind bis zur Überweisung an uns gesondert zu führen, um Verrechnungen und/oder Aufrechnungen mit debitorisch geführten Bankkonten auszuschließen.
5. Übersteigt der realisierbare Wert der eingeräumten Sicherheiten unsere Forderungen um mehr als 10 %, so sind wir auf Verlangen des Vertragspartners nach der unserem billigen Ermessen unterliegenden Wahl zur Rückübertragung verpflichtet, soweit die Sicherungsgrenze überschritten ist.

XI. Rechtswahl, Erfüllungsort, Gerichtsstand

1. Für alle Verträge gilt deutsches Recht unter Ausschluss des Einheitlichen UN-Kaufrechts (CISG) und des deutschen Internationalen Privatrechts.
2. Erfüllungsort ist unser Geschäftssitz.
3. Ist der Kunde Kaufmann, ist ausschließlicher Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dem Vertrag das für unseren Geschäftssitz zuständige Gericht. Wir sind jedoch befugt, den Kunden auch vor dem für seinen Wohn- bzw. Geschäftssitz zuständigen Gericht zu verklagen.

Stand 10/2018

AUSSENWERBUNG

LIQUI MOLY-SHOP

Auf den LIQUI MOLY-Shopseiten haben Sie die Möglichkeit Firmen-, Freizeit-, und Arbeitskleidung sowie Teamsportausrüstung kostengünstig zu bestellen. Alle Artikel sind mit einem LIQUI MOLY-Logo versehen, da LIQUI MOLY dieses Angebot mit unterstützt. Dadurch haben wir die Möglichkeit Ihnen äußerst attraktive Einkaufskonditionen anzubieten. Gerne versehen wir zusätzlich zum LIQUI MOLY-Logo auch Ihre Firmen-, Freizeit- und Arbeitskleidung mit Ihrem Firmenlogo.

zum LIQUI MOLY-Shop >

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon:
0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.

facebook.com/liquimoly

twitter.com/liqui_moly_gmbh

instagram.com/liqui_moly_worldwide

Der schnelle Weg zum richtigen Öl!

LIQUI MOLY hat seine App komplett überarbeitet. Sie sagt, welches Motoröl das richtige für ein bestimmtes Fahrzeug ist. Die LIQUI MOLY-App gibt es kostenlos für iOS und Android.

liqui-moly.to/AppStore

liqui-moly.to/PlayStore

Mit freundlicher Empfehlung

54522003